



SHESTAKOV

Yacht Sales

520S - PRESTIGE



Производитель:

PRESTIGE

Модель:

520S

Длина:

52' 0" (16.10 m)

Ширина:

14' 0" (4.50 m)

Макс. осадка:

11' 3" (3.42 m)

Запас топлива:

344 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Volvo Penta

Тип двигателя:

Inboard

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 520S	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

520S от PRESTIGE — современная моторная яхта в сегменте моторных яхт с корпусом из стеклопластика и палубой из композита. Судно оснащено двумя дизельными двигателями Volvo Penta с внутренней установкой (Inboard) и двумя санузлами, что делает его практичным решением для круизов. Команда Shestakov Yacht Sales во главе с брокером Andrey Shestakov готова оказать профессиональную помощь при подборе, покупке или продаже этой модели.

Выбор 520S

При рассмотрении 520S обратите внимание на соотношение размеров и технических систем с вашими маршрутами и условиями стоянки в маринах:

- Габариты: длина 52 фута (16.1 м) и ширина 14 фута (4.5 м) создают ощущение простора и дают полезный внутренний объём.
- Осадка: максимальная осадка 11.209 фута (3.4166 м) имеет значение при швартовке и в мелководных районах.
- Запас хода: топливный бак ёмкостью 344 гал позволяет планировать прибрежные переходы; реальная дальность зависит от загрузки, режима хода и погодных условий.
- Класс и корпус: как моторная яхта в ряду моторных яхт с стеклопластиковым корпусом, эта модель соответствует современным требованиям к композитному судостроению.

Особенности модели

- Класс и конструкция: это моторная яхта в сегменте моторных яхт; корпус

выполнен из стеклопластика и пластика, палуба — из стеклопластика.

- Простор за счет размеров: длина 52 фута (16.1 м) и ширина 14 фута (4.5 м) обеспечивают значительные жилые и технические площади.
- Осадка: максимальная величина осадки 11.209 фута (3.4166 м) требует учета при планировании заходов в марину и мелководных участков.
- Силовая установка: два двигателя Volvo Penta, конфигурация Inboard, дизельное топливо обеспечивают надёжность и рабочие характеристики.
- Комфорт на борту: на судне предусмотрены два санузла, что повышает удобство во время круизов.

Технические характеристики

- Модель: 520S
- Верфь: PRESTIGE
- Категория: моторная яхта в классе моторных яхт
- Корпус: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 52 фута (16.1 м)
- Ширина: 14 фута (4.5 м)
- Осадка (макс.): 11.209 фута (3.4166 м)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta; тип: Inboard; топливо: Diesel
- Топливный запас: 344 гал
- Санузлы: 2

Цена и заказ

За уточнением актуальной цены, сроков поставки и условий заказа 520S от PRESTIGE обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov и международная команда компании организуют подбор варианта, проведение инспекций и сюрвеев, переговоры по сделке и логистику

доставки, а также помогут с размещением яхты на продажу в глобальной сети.

Вопросы и ответы

Q: Какой это тип яхты — 520S? A: Это моторная яхта в сегменте моторных яхт с стеклопластиковым корпусом, что обеспечивает свойства современных композитов в плане обслуживания и ходовых качеств.

Q: Каковы основные габариты модели? A: 520S имеет **длину 52 фута (16.1 м) , ширину 14 фута (4.5 м) и максимальную осадку 11.209 фута (3.4166 м)** — эти показатели важны при выборе места в марине и при планировании маршрута.

Q: Какие стоят двигатели и какое используется топливо? A: На борту установлены **два Volvo Penta** с компоновкой **Inboard** , в качестве топлива используется **diesel** . **Топливный запас 344 гал** позволяет выполнять прибрежные переходы с комфортом.

Q: Какие материалы и удобства указаны в спецификации? A: Корпус указан как стеклопластик и пластик с **палубой из стеклопластика** , на борту предусмотрены **2 санузла** .

Q: Как купить или выставить эту модель через вашу брокерскую компанию? A: Свяжитесь с Shestakov Yacht Sales — брокер **Andrey Shestakov** предоставляет помощь в подборе 520S от PRESTIGE, организует просмотры, сюрвеи, сопровождает сделку и доставку в любой регион.

Мнение владельцев

520S от PRESTIGE обычно эксплуатируют как семейный прибрежный круизёр и судно для коротких уик-эндов. Планировка с тремя каютами и

приватным трапом в полноширинную мастер-каюту даёт ощущение уединения владельцу, а салон с большим количеством естественного света и панорамным обзором делает повседневную жизнь на борту приятной. Кормовой камбуз с островком удобен как при движении, так и на якоре; гостям запоминается так называемый «champagne sink» как декоративный акцент. Несколько зон для отдыха — салон, столовая в кокпите и носовой солярий — обеспечивают размещение гостей, а гидроплатформа и опциональный гараж для тендера часто используются для водных развлечений; встречаются примеры ограниченной чартерной эксплуатации в защищённых водах.

На ходу судно характеризуют как стабильное: корпус «держит курс». По замерам скорости — полуглисс около 12–13 уз, устойчивый глисс 18–19 уз и при полном газе порядка 28–30 уз. Система Volvo IPS с джойстиком получает высокие оценки за простоту маневрирования и швартовки. Вместе с тем в обсуждениях владельцев звучат осторожные замечания о дальности хода: для переходов типа Багамы судно подходит, но для продолжительных офшорных рейсов дальше в Карибский бассейн запас хода и мореходность воспринимаются как ограниченные.

Владельцы указывали на случаи попадания воды в подводные модули IPS на аналогичных установках IPS600/650; в таких обсуждениях упоминаются дорогостоящие ремонты с суммами примерно от 16 до 43 тыс. долл. Доступ в машинное отделение обычно осуществляется через кормовой люк; в отзывах владельцы отмечают ограниченную высоту, хотя для плановых проверок и обслуживания места обычно достаточно. Мнения об уровне отделки разнятся — на форумах встречается оценка в духе «относительно лёгкие, не всегда максимально качественно сделанные» корпусные элементы. Конкретные впечатления зависят от состояния конкретного экземпляра; изложенные наблюдения основаны на испытаниях и обсуждениях владельцев.

Плюсы и минусы

- Семейная планировка с тремя каютами и приватным трапом в полноширинную мастер каюту.
- Система Volvo IPS с джойстиком обеспечивает очень простое маневрирование и швартовку.
- Гидроплатформа и опциональный гараж для тендера удобны для водных развлечений.
- Сообщались случаи попадания воды в IPS и дорогостоящих ремонтов (порядка 16–43 тыс. долл.).
- Запас хода и мореходность ограничивают дальние офшорные переходы далее Багам.
- Доступ в машинное отделение через кормовой люк с ограниченной высотой.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
520S	52' 0" (16.10 m)	14' 0" (4.50 m)	11' 3" (3.42 m)		
X60	62' 0" (18.90 m)	15' 0" (4.85 m)	14' 3" (4.33 m)		
590 Fly	61' 0" (18.69 m)	15' 0" (4.83 m)	14' 6" (4.42 m)	23 kn / 29 kn	
460S	46' 0" (14.25 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 9" (3.58 m)		
550 Fly	55' 0" (16.76 m)	15' 0" (4.80 m)	12' 7" (3.83 m)	30 kn	
460 Fly	46' 0" (14.30 m)	14' 0" (4.29 m)	11' 3" (3.42 m)		
590	61' 0" (18.69 m)	15' 0" (4.83 m)	14' 6" (4.42 m)	23 kn / 29 kn	
630 Flybridge	63' 0" (19.20 m)	16' 0" (5.16 m)	16' 2" (4.92 m)	22 kn / 26 kn	
620	62' 0" (18.90 m)	16' 0" (5.11 m)	13' 11" (4.25 m)		
630	62' 0" (19.02 m)	16' 0" (5.16 m)	15' 0" (4.58 m)	24 kn / 28 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

52' 0" (16.10 m)

Макс. осадка:

11' 3" (3.42 m)

Запас топлива:

344 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

14' 0" (4.50 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019