



SHESTAKOV

Yacht Sales

620 – PRESTIGE



Производитель:

PRESTIGE

Модель:

620

Длина:

62' 0" (18.90 m)

Ширина:

16' 0" (5.11 m)

Макс. осадка:

13' 11" (4.25 m)

Запас воды:

212 Gallons

Запас топлива:

741 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Volvo Penta

Если вы хотите купить яхту **620 – PRESTIGE** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 620	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

620 от PRESTIGE — современная моторная яхта на прочном основании корпуса из стеклопластика. Две дизельные установки Volvo Penta, внушительные запасы топлива и воды, а также четыре санузла делают судно удобным для длительных переходов с семьёй и гостями. По вопросам подбора и персональной консультации обращайтесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales.

Выбор 620

При выборе 620 вы получаете 62-футовую платформу, где соразмерность габаритов и практичность планировки вынесены на первый план. Судно особенно подойдёт владельцам, которым важна элегантность моторной платформы и простота ухода за стеклопластиковым корпусом.

Планировка с четырьмя санузлами и пара Inboard дизелей Volvo Penta облегчает эксплуатацию в дальних путешествиях, а ширина 16 ft (5.11 m) обеспечивает уверенную остойчивость на ходу и на стоянке. Команда Shestakov Yacht Sales и брокер Андрей Шестаков окажут поддержку в сравнении и выборе 620 под ваши задачи.

Особенности модели

- Конструкция: прочный стеклопластиковый корпус и палуба из Fiberglass
- Силовая установка: 2 x Volvo Penta, Inboard, Diesel
- Габариты: LOA 62 ft (18.9 m); Ширина 16 ft (5.11 m)
- Осадка: 13.944 ft (4.25 m)
- Запасы: Топливо 741 gal; Пресная вода 212 gal
- Комфорт: 4 санузла для приватности гостей
- Происхождение: построена PRESTIGE в классе моторных яхт

Технические характеристики

- Длина общая (LOA): 62 ft (18.9 m)
- Ширина: 16 ft (5.11 m)
- Осадка (макс.): 13.944 ft (4.25 m)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta
- Конфигурация: Inboard
- Тип топлива: Diesel
- Корпус: стеклопластиковая конструкция
- Палуба: Fiberglass
- Санузлы: 4
- Топливный запас: 741 gal
- Запас пресной воды: 212 gal

Цена и заказ

Стоимость, комплектация и сроки поставки 620 зависят от выбранной спецификации и текущей рыночной ситуации. Свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales для обсуждения ваших целей, подбора конфигурации, согласования условий, организации осмотра, ходовых испытаний и завершения сделки.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 620? О: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика, объединяющая экономичность эксплуатации и простоту техобслуживания. Основные характеристики: **тип** — моторная яхта, конструкция — прочная **композитная** .

В: Какая силовая установка установлена? О: Установлены два **дизельных**

двигателя Volvo Penta в конфигурации **Inboard** . Пара двигателей ориентирована на надёжную эксплуатацию и доступность сервисного обслуживания.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина LOA — 62 ft (18.9 m) , ширина — 16 ft (5.11 m) , осадка — 13.944 ft (4.25 m) ,** что даёт устойчивую платформу для крейсерских переходов.

В: Какой запас топлива и воды? О: **Топливный запас — 741 gal, запас пресной воды — 212 gal,** что сокращает частоту дозаправок и пополнений воды в длительных рейсах.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Обратитесь к **Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales** для обсуждения доступных вариантов PRESTIGE 620, согласования спецификации и прохождения этапов **осмотра** , ходовых испытаний и завершения сделки.

Мнение владельцев

620 от PRESTIGE часто рассматривают как удачное решение для семейных круизов и в формате owner operator; её называют «сладкой точкой» по сочетанию комфорта и размеров. Салон, расположенный в одном уровне с камбузом у входа и островной барной стойкой, обеспечивает естественную связь между зонами общения: кокпитом, обширным флайбриджем и большой гидравлической купальной платформой. Внизу по палубе размещена полноширинная мастер-каюта по миделю, три гостевые каюты с санузлами и отдельная каюта экипажа; в обзорах и объявлениях часто отмечают полукастомные варианты отделки — серый дуб/Alpi — и рациональное использование внутреннего объёма. Производство модели датируют примерно 2013–2016 годами.

На ходу владельцы, устанавливавшие IPS-версии от Volvo Penta (опции

около 700–725 л.с.), отмечают крейсерскую скорость порядка 25 узлов, пиковую близкую к 30 узлам и опубликованную дальность на крейсерской скорости порядка ~325 миль. Наличие джойстика и функции Skyhook делает маневрирование и швартовку заметно проще, а корпус глубокого V по чертежам Майкла Питерса в сочетании с IPS позиционируют как компромисс между откликом спорткруизера и привычным комфортом моторной яхты. При установке Seakeeper 8000A ощущаемый комфорт значительно повышается, однако на профильных форумах встречаются замечания о поведении на боковой волне и склонности к крену на гребне — некоторые владельцы констатируют, что «их seakeeping не велик».

По части обслуживания рекомендуется иметь реалистичные ожидания: IPS даёт преимущества по расходу, шуму и управляемости, но требует квалифицированного сервиса, подъёма судна для работ с подводной частью и в отдельных случаях может привести к дорогим ремонтам у ранних поколений (утечки уплотнений, попадание воды и восстановление агрегатов; отзывы владельцев смешанные, вплоть до «обслуживание IPS — кошмар»). Типичная комплектация включает генератор Onan, опреснитель, чиллеры для кондиционирования и расширенную электронику, что увеличивает регулярные и периодические сервисные расходы. Доступ в машинное отделение осуществляется через проходы и люки экипажа; при покупке настоятельно советуют провести всесторонний осмотр и проверку IPS сертифицированным специалистом.

Плюсы и минусы

- Джойстик Volvo IPS и Skyhook значительно упрощают маневрирование и швартовку для владельца-оператора.
- Продуманная и просторная компоновка: полноширинная мастер-каюта, три гостевых с санузлами, отдельная каюта экипажа, камбуз у входа,

большой флайбридж и длинная гидроплатформа.

- Ходовые характеристики на уровне класса: крейсер около ~25 узлов, максимальная близка к 30 узлам и опубликованная дальность примерно ~325 миль; возможна установка стабилизации Seakeeper.
- На боковой волне поведение судна может вызывать замечания — отмечаются выраженный крен и качка на гребне волны.
- Обслуживание IPS требует привлечения специалистов, подъёма судна и может оказаться затратным на ранних версиях привода.
- Комплект оборудования (генератор, опреснитель, чиллеры, электроника) увеличивает регулярные и периодические расходы на сервис.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
620	62' 0" (18.90 m)	16' 0" (5.11 m)	13' 11" (4.25 m)		
X60	62' 0" (18.90 m)	15' 0" (4.85 m)	14' 3" (4.33 m)		
590 Fly	61' 0" (18.69 m)	15' 0" (4.83 m)	14' 6" (4.42 m)	23 kn / 29 kn	
460S	46' 0" (14.25 m)	14' 0" (4.27 m)	11' 9" (3.58 m)		
550 Fly	55' 0" (16.76 m)	15' 0" (4.80 m)	12' 7" (3.83 m)	30 kn	
460 Fly	46' 0" (14.30 m)	14' 0" (4.29 m)	11' 3" (3.42 m)		
590	61' 0" (18.69 m)	15' 0" (4.83 m)	14' 6" (4.42 m)	23 kn / 29 kn	
630 Flybridge	63' 0" (19.20 m)	16' 0" (5.16 m)	16' 2" (4.92 m)	22 kn / 26 kn	
630	62' 0" (19.02 m)	16' 0" (5.16 m)	15' 0" (4.58 m)	24 kn / 28 kn	
550 S	58' 0" (17.88 m)	15' 0" (4.75 m)	12' 0" (3.67 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

62' 0" (18.90 m)

Макс. осадка:

13' 11" (4.25 m)

Запас воды:

212 Gallons

Санузлы всего:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

16' 0" (5.11 m)

Запас топлива:

741 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

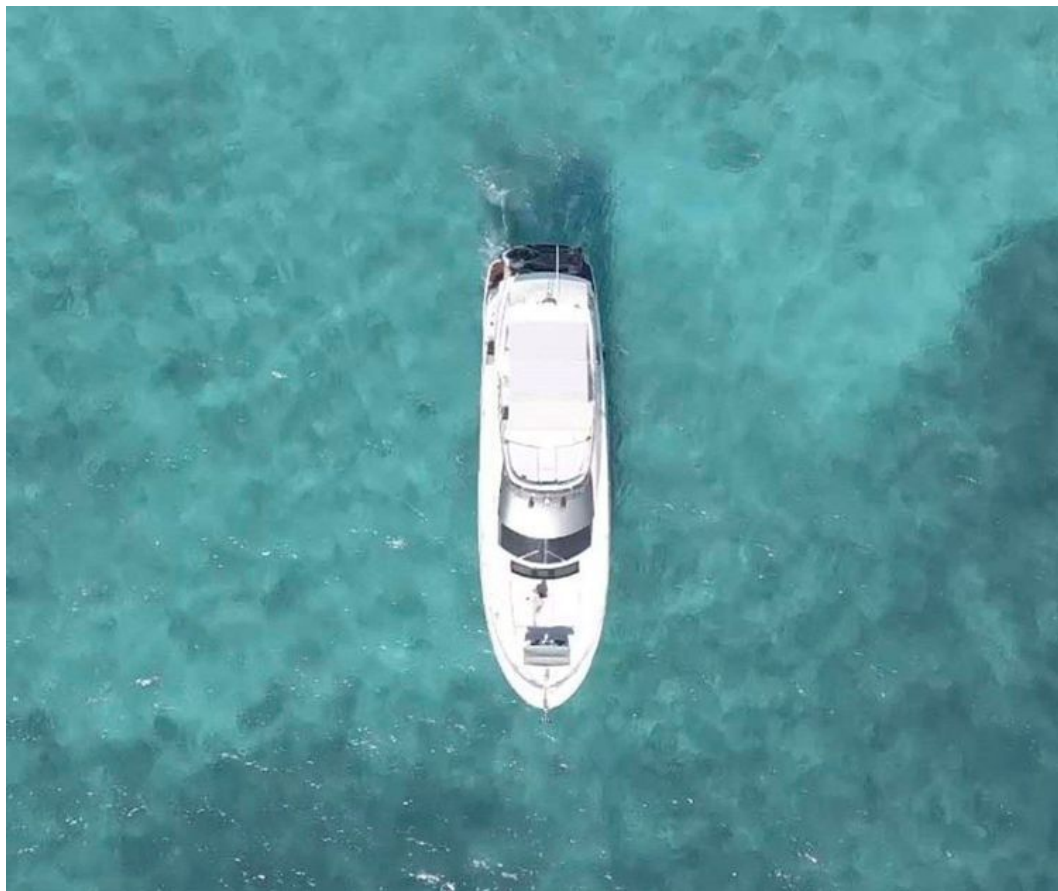
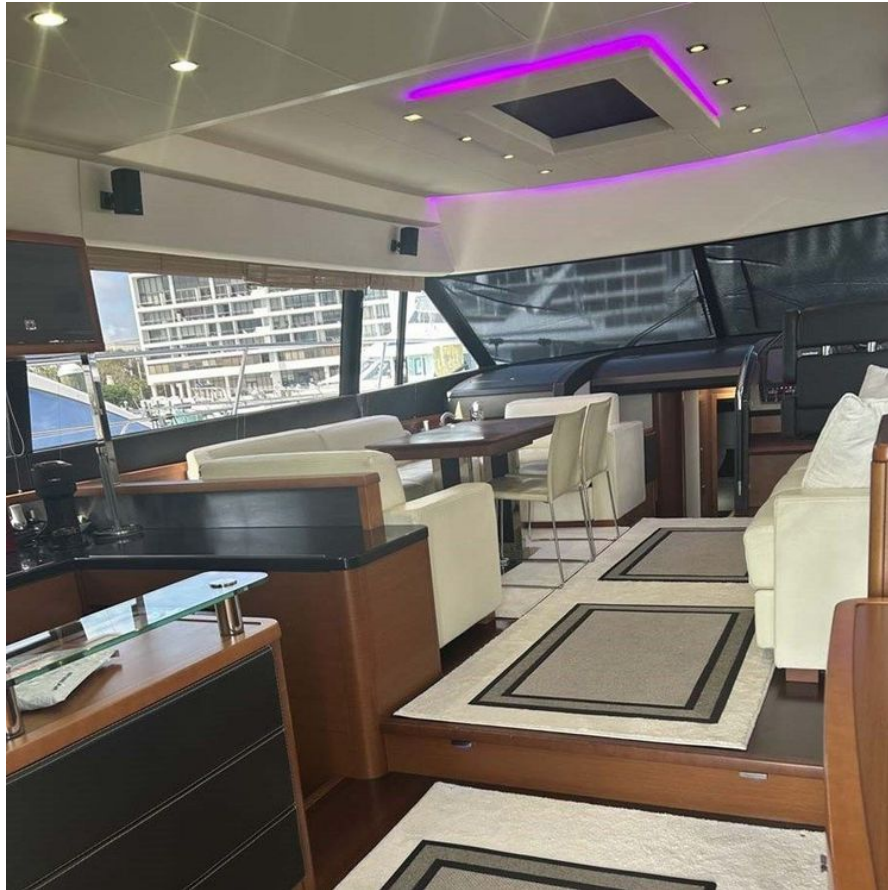
Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

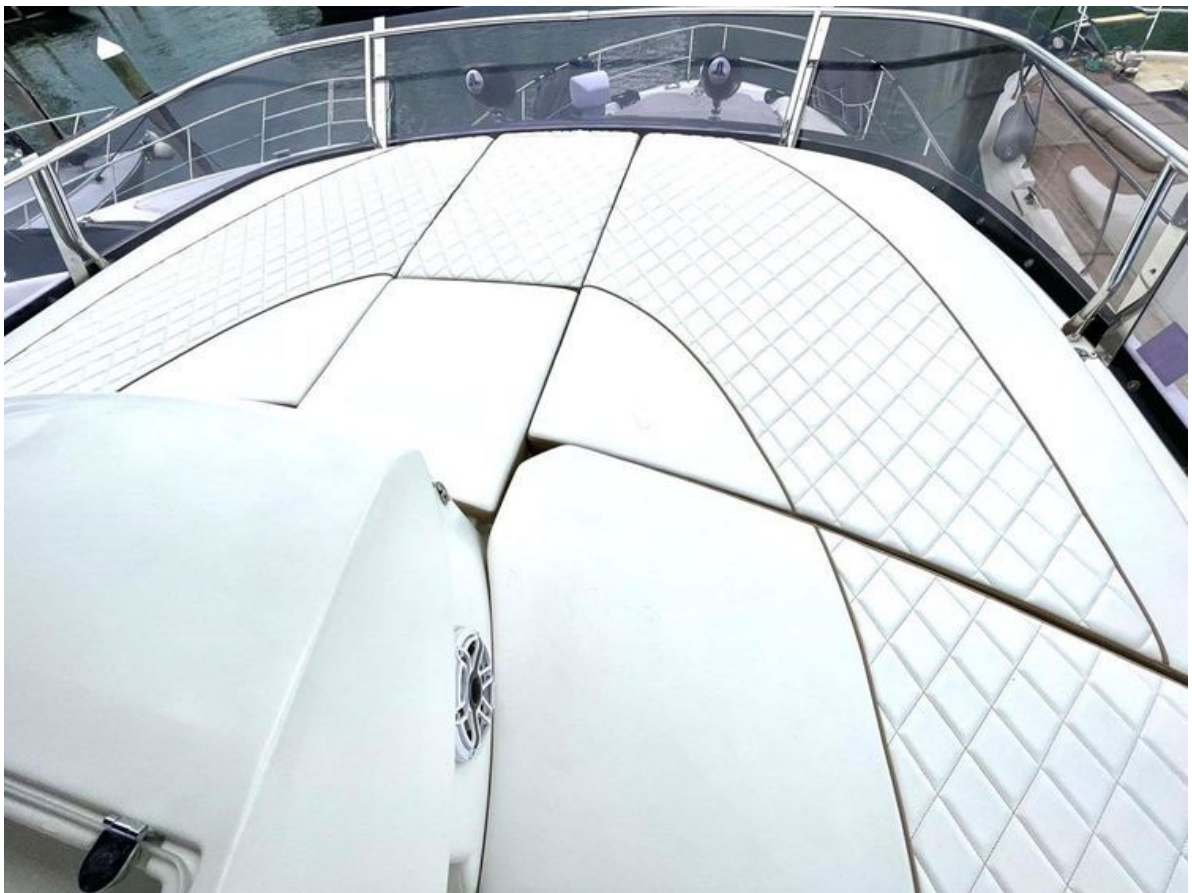
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019