

PRINCESS 50 FLY – PRINCESS



Производитель:

PRINCESS

Модель:

Princess 50 FLY

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Volvo Penta

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Princess 50 FLY	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	3
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Princess 50 FLY от PRINCESS — это моторная яхта из обширного пула моторных яхт с корпусом и палубой из стеклопластика. Судно имеет длину 50 ft (15.24 m) и комплектуется двумя стационарными дизельными двигателями Volvo Penta — надёжный вариант в портфеле Shestakov Yacht Sales.

Выбор Princess 50 FLY

Остановившись на Princess 50 FLY, вы выбираете сбалансированную моторную яхту от PRINCESS, оптимальную по длине — 50 ft (15.24 m) — и укомплектованную двумя стационарными дизельными моторами Volvo Penta, что делает её практичным решением для частных владельцев при сопровождении команды Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Позиционирование: моторная яхта в пределах сегмента моторных яхт.
- Конструкция: корпус и палуба выполнены из стеклопластика.
- Силовая установка: пара стационарных дизельных агрегатов Volvo Penta.
- Практичная длина: 50 ft (15.24 m) обеспечивает удобство стоянки и планирования рейсов.

Технические характеристики

- LOA: 50 ft (15.24 m)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta
- Тип двигателей: стационарные (Inboard)

- Топливо: дизель
- Корпус: стеклопластик
- Палуба: стеклопластик
- Категория: моторные яхты
- Подкатегория: моторная яхта
- Производитель: PRINCESS

Цена и заказ

Для уточнения цены, наличия и условий приобретения Princess 50 FLY свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales. Мы организуем демонстрацию, поможем с оформлением документов и обеспечим сопровождение сделки «под ключ».

Вопросы и ответы

Q1: Какова **LOA** у Princess 50 FLY? A1: **LOA** — 50 ft (15.24 m), что делает яхту удобной при швартовке в маринах и при планировании переходов.

Q2: Какими **двигателями** оснащена яхта? A2: На борту установлены 2 х Volvo Penta — это **стационарные дизель** двигатели, совмещающие в себе надёжность и экономичность.

Q3: Из чего сделаны **корпус** и палуба? A3: Корпус выполнен из стеклопластика, а **палуба** также представляет собой конструкцию из стеклопластика.

Q4: К какому классу относится модель? A4: Модель принадлежит к моторным яхтам и классифицируется как моторная яхта от PRINCESS, предназначенная для владельцев, ценящих качество и функциональность.

Q5: Как начать **оформление покупки** ? A5: Для консультации и подробностей по Princess 50 FLY обратитесь к **Андрею Шестакову** в Shestakov Yacht Sales — он подскажет актуальные предложения и дальнейшие шаги.

Мнение владельцев

Владельцы отмечают, что Princess 50 FLY от PRINCESS прекрасно подходит для семейных прибрежных круизов и коротких уик-эндов в духе Солента, а также для однодневных вылазок с гостями. В числе главных общественных зон чаще всего называют флайбридж и просторный салон; многие маршруты по духу дня вращаются вокруг кормовой платформы, тендера и иногда гидроцикла для прогулок с внуками. За удобство проживания и места для хранения владельцы хвалят полуширокую мастер-каюту в трёхкаютной планировке; на F50 популярна компоновка с «камбузом наверху» и приподнятым салоном. Среди замечаний по эргономике встречается мнение, что сиденье рулевого на флайбридже расположено слишком близко к приборной панели, из-за чего некоторым рулевым неудобно управлять стоя.

На ходу судно не претендует на роль гоночной машины: по отзывам и независимым тестам это комфортная и предсказуемая пятнадцатиметровая модель своего сегмента. Для более ранних P50 часто указывают примерную максимальную скорость около 30 узлов и крейсерскую около 19 узлов; ряд владельцев отмечает чувствительность к тримированию и тенденцию к «задранному носу» при некоторых настройках корпуса и тримов. Варианты F50 с IPS получают похвалу за манёвренность у причала — джойстик делает швартовку интуитивной — но на форумах предупреждают, что восстановление подов после посадки на мел может выйти дорого. Доступ в машинное отделение у F50 организован через люк и лестницу согласно брошюре, однако объём

свободного места для обслуживания зависит от года выпуска и конфигурации; на ранних моделях с валом или V-драйвами доступ к отдельным узлам (например, сальникам или самим V-драйвам) бывает ограничен, потому рекомендуется внимательный осмотр и проверка сервисной истории.

Плюсы и минусы

- Полуширокая мастер-каюта и трёхкаютная схема дают хорошие условия для проживания и достаточные объёмы хранения.
- Флайбридж и салон с камбузом наверху создают комфортные условия для приёма гостей и дневных выходов.
- Версии с IPS высоко оценивают за управляемость и точность джойстика при швартовке.
- На некоторых комплектациях отмечается повышенная чувствительность к триму и тенденция к «задранным носу» в движении.
- Эргономика поста на флайбридже может не подойти высоким рулевым: сиденье иногда расположено слишком близко к пульту.
- Особенности силовой части: ремонт подов после посадки на мель может быть дорогим, а на лодках с валом или V-драйвом доступ для ремонта отдельных элементов ограничен.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Princess 50 FLY	50' 0" (15.24 m)				
V39	39' 0" (11.89 m)	12' 0" (3.78 m)	10' 11" (3.33 m)	22 kn / 32 kn	
Y85 Motor Yacht	85' 0" (25.91 m)	20' 0" (6.10 m)	16' 5" (5 m)	28 kn / 32 kn	

Princess Y78	80' 0" (24.61 m)				
30M	99' 0" (30.45 m)	23' 0" (7.05 m)	6' 9" (2.05 m)	16 kn / 20 kn	127.83
X95	95' 0" (29.11 m)	22' 0" (6.78 m)	21' 7" (6.58 m)	18 kn	104
23m 74	74' 0" (22.56 m)	18' 0" (5.72 m)	17' 6" (5.33 m)		
F55	55' 0" (16.76 m)	16' 0" (4.88 m)	15' 10" (4.83 m)	23 kn / 28 kn	
V58	58' 0" (17.67 m)	15' 0" (4.59 m)	3' 7" (1.10 m)	25 kn / 30 kn	
S60 Princess Yachts	60' 0" (18.29 m)	16' 0" (4.88 m)	16' 5" (5 m)	28 kn / 35 kn	40

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo Penta

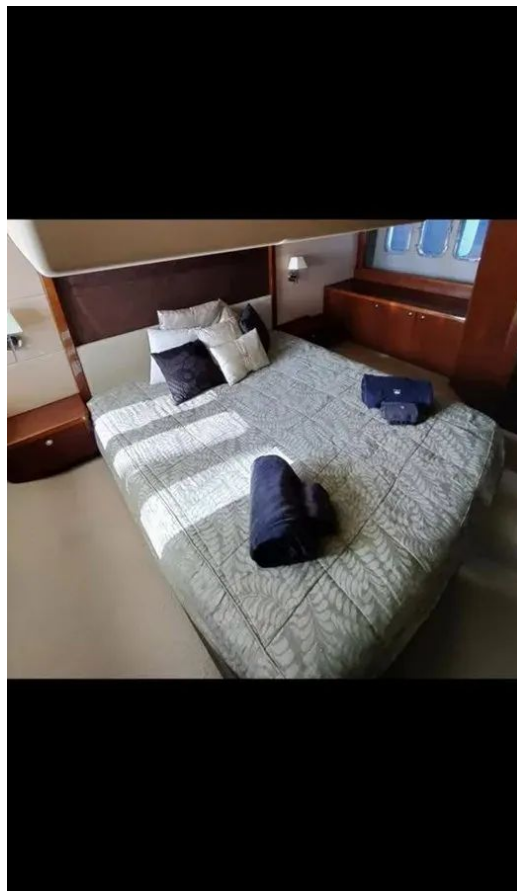
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019