

V50 – PRINCESS



Производитель:

PRINCESS

Модель:

V50

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Ширина:

13' 0" (4.12 m)

Макс. осадка:

12' 4" (3.75 m)

Запас воды:

90 Gallons

Запас топлива:

291 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Volvo

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор V50	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Откройте для себя PRINCESS V50 — современную моторную яхту в линейке круизеров, созданную на корпусе из стеклопластика и пластика. Судно предлагается к продаже брокером Андреем Шестаковым и компанией Shestakov Yacht Sales.

Выбор V50

Если вам нужна 50-футовая платформа с двумя дизельными моторами Volvo, внутренней установкой двигателей, а также разумными запасами топлива и воды и преимуществами корпуса из стеклопластика и пластика, обратите внимание на V50. Эта гибкая круизная яхта в сегменте моторных яхт сочетает в себе подходящие габариты, комфортную планировку с двумя санузлами и конструктивные решения, рассчитанные на активную эксплуатацию.

Особенности модели

- Два дизельных двигателя Volvo внутреннего размещения (2 двигателя) — проверенная и понятная по обслуживанию силовая схема.
- Надежный корпус и палуба из стеклопластика и пластика, обеспечивающие прочность и долговечность.
- Комфорт в интерьере благодаря наличию 2 санузлов.
- Практичные запасы для автономных переходов: 291 гал топлива и 90 гал воды.
- Компактные и удобные габариты: длина 50 ft (15.24 m), ширина 13 ft (4.12 m), максимальная осадка 12.303 ft (3.75 m).

Технические характеристики

- Строитель: PRINCESS
- Модель: V50
- Классификация: моторная яхта; круизер; категория корпуса из стеклопластика и пластика
- Длина (LOA): 50 ft (15.24 m)
- Ширина (Beam): 13 ft (4.12 m)
- Макс. осадка: 12.303 ft (3.75 m)
- Двигатели: 2 x Volvo; тип: Inboard; топливо: Diesel
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Санузлы: 2
- Запас топлива: 291 гал
- Запас воды: 90 гал

Цена и заказ

Доступность и цена на PRINCESS V50 уточняются по запросу. Свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales для проверки наличия, организации осмотра и согласования дальнейших шагов по приобретению.

Вопросы и ответы

- Каковы габариты V50? **Длина (LOA)** — 50 ft (15.24 m), **ширина (Beam)** — 13 ft (4.12 m).
- Какова максимальная осадка? **Макс. осадка** — 12.303 ft (3.75 m).
- Какая силовая установка используется? **Двигатели** : 2 x Volvo, тип **Inboard** , топливо **Diesel** .

- Из каких материалов выполнены корпус и палуба? **Корпус** — стеклопластик и пластик, **палуба** — Fiberglass.
- Каковы запасы топлива и воды? **Запас топлива** — 291 гал, **запас воды** — 90 гал.

Мнение владельцев

V50 от PRINCESS чаще всего рассматривают как спортивный крейсер для уикендов: владельцы отмечают удобство семейных прибрежных переходов и дневные выходы в Средиземном море; встречаются также частные варианты с управлением владельцем и использования в формате day charter. Судно часто называют «очень приятным», подчеркивая качество отделки, большие остекления и салон на уровне палубы.

В более поздних версиях стало заметно больше естественного света в салоне, появились раздвижные/открывающиеся элементы крыши и доработанная эргономика поста управления; на профильных форумах модель по-прежнему охарактеризована как «компетентная, объёмная и популярная». На ходу владельцы обычно указывают крейсерскую скорость в диапазоне 23–28 уз, при этом около 25 уз называют оптимальной рабочей скоростью; пиковые значения обычно заявляют в пределах 32–34 уз в зависимости от выбранной моторации и типа привода. Конфигурации с IPS/джойстиком получают похвалу за манёвренность вблизи причала, тогда как установки на валах/V drive дают иной характер управляемости, сохраняя при этом более простую механику.

При владении судном акцентируют внимание на корректном выборе конфигурации и регулярном обслуживании. На форумах отмечают, что переход на V drive влечёт за собой одну дополнительную операцию по

замене масла в сервисе, без заметного увеличения шума; при этом ранние двигатели серии 610 считаются менее востребованными по сравнению с более поздними 700/D12, что сказывается на эксплуатационных качествах и ликвидности. В ранних планировках носовая каюта значительно просторнее, а мид-каюта была ниже и компактнее; в последующих обновлениях повысили высоту и улучшили компоновку ниже палубы. Как и для многих V-классов, брокеры предупреждают о возможных более высоких долгосрочных затратах на гидросистемы и современную электронику, поэтому наличие полных сервисных записей является важным фактором при покупке.

Плюсы и минусы

- Универсальная «уикенд-яхта» для семьи: подходит для прибрежных переходов, дневных выходов в Средиземном море и даже частного day charter.
- Надёжные ходовые качества: крейсер 23–28 уз (примерно 25 уз — оптимально) и ориентировочно 32–34 уз максимум в зависимости от моторов.
- Системы IPS/джойстик облегчают манёвры у причала; варианты на валах/V-drive сохраняют простую механику и требуют лишь дополнительной замены масла.
- В ранних планировках мид-каюта была меньше по объёму и ниже по высоте; последующие поколения получили улучшения по этому пункту.
- Выбор двигателя влияет на привлекательность и ликвидность: серия 610 считается менее предпочтительной по сравнению с 700/D12.
- Сложные гидравлические системы и современная электроника V-класса могут увеличить долгосрочные расходы — поэтому важна полная история обслуживания.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
V50	50' 0" (15.24 m)	13' 0" (4.12 m)	12' 4" (3.75 m)		
V39	39' 0" (11.89 m)	12' 0" (3.78 m)	10' 11" (3.33 m)	22 kn / 32 kn	
Y85 Motor Yacht	85' 0" (25.91 m)	20' 0" (6.10 m)	16' 5" (5 m)	28 kn / 32 kn	
Princess Y78	80' 0" (24.61 m)				
30M	99' 0" (30.45 m)	23' 0" (7.05 m)	6' 9" (2.05 m)	16 kn / 20 kn	127.83
X95	95' 0" (29.11 m)	22' 0" (6.78 m)	21' 7" (6.58 m)	18 kn	104
23m 74	74' 0" (22.56 m)	18' 0" (5.72 m)	17' 6" (5.33 m)		
F55	55' 0" (16.76 m)	16' 0" (4.88 m)	15' 10" (4.83 m)	23 kn / 28 kn	
V58	58' 0" (17.67 m)	15' 0" (4.59 m)	3' 7" (1.10 m)	25 kn / 30 kn	
S60 Princess Yachts	60' 0" (18.29 m)	16' 0" (4.88 m)	16' 5" (5 m)	28 kn / 35 kn	40

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Макс. осадка:

12' 4" (3.75 m)

Запас воды:

90 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

13' 0" (4.12 m)

Запас топлива:

291 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

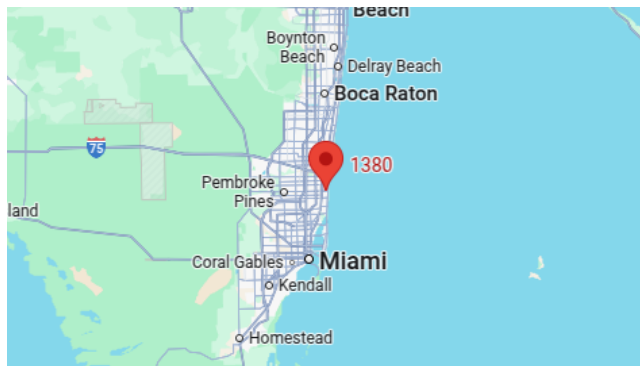
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019