



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 3000 OFFSHORE EXPRESS – PURSUIT BOATS



**Производитель:**

PURSUIT BOATS

**Модель:**

3000 Offshore Express

**Длина:**

29' 0" (8.84 m)

**Ширина:**

12' 0" (3.66 m)

**Запас воды:**

40 Gallons

**Запас топлива:**

250 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

Yanmar

**Тип двигателя:**

Inboard

**Тип топлива:**

Diesel

Если вы хотите купить яхту **3000 OFFSHORE EXPRESS – PURSUIT BOATS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 3000 Offshore Express .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

3000 Offshore Express от PURSUIT BOATS — практичная и универсальная платформа для тех, кто ищет сочетание семейных прогулок и серьёзной спортивной рыбалки. Судно построено с использованием прочного корпуса из стеклопластика и представлено на рынке через брокера Андрея Шестакова и компанию Shestakov Yacht Sales.

## Выбор 3000 Offshore Express

---

Если вам нужна компактная и надёжная платформа с экономичной дизельной установкой, обратите внимание на 3000 Offshore Express. Габариты — 29 фт (8,84 м) по длине и 12 фт (3,66 м) по ширине — дают хорошую устойчивость и рабочее пространство на кокпите. Судно укомплектовано двумя дизельными моторами Yanmar с внутрибордным расположением; топливный объём составляет 250 галлонов, а запас пресной воды — 40 галлонов. Стеклопластиковая палуба облегчает уход и обслуживание. Модель одинаково комфортна как для семейных прогулок на моторной яхте, так и для целевых выходов на спортивную рыбалку, предлагая функциональную рабочую площадку на корпусе из стеклопластика.

## Особенности модели

---

- Длина 29 фт (8,84 м) и ширина 12 фт (3,66 м)
- Силовая установка: 2 x Yanmar, внутрибордные, дизель
- Корпус: стеклопластик; Палуба: стеклопластик
- Запасы: Топливо 250 гал; Вода 40 гал
- Подходит и для круизов на моторной яхте, и для целевой спортивной рыбалки

- Качество строительства PURSUIT BOATS

## Технические характеристики

---

- Производитель: PURSUIT BOATS
- Модель: 3000 Offshore Express
- Тип: моторная яхта
- Класс: Sport Fisherman
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 29 фт (8,84 м)
- Ширина: 12 фт (3,66 м)
- Двигатели: 2 x Yanmar
- Привод: внутрибордный (Inboard)
- Топливо: дизель (Diesel)
- Топливный бак: 250 гал
- Запас воды: 40 гал

## Цена и заказ

---

По вопросам цены, наличия и организации осмотра 3000 Offshore Express обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Наша команда окажет поддержку при подборе вариантов, организует инспекции и будет сопровождать сделку вплоть до её завершения.

## Вопросы и ответы

---

В: Какой это тип яхты? О: **Тип:** 3000 Offshore Express — универсальная моторная яхта рассчитанная на спортивную рыбалку с корпусом из стеклопластика.

В: Каковы основные размерения? О: **Размерения:** Длина 29 фт (8,84 м);  
**Ширина:** 12 фт (3,66 м).

В: Какая силовая установка используется? О: **Двигатели:** 2 x Yanmar;  
**Привод:** внутрибордный; **Топливо:** дизель.

В: Каковы запасы топлива и воды? О: **Запасы:** Топливо 250 гал; **Вода:** 40 гал.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: **Заказ:** свяжитесь с **Андреем Шестаковым** и командой Shestakov Yacht Sales для обсуждения 3000 Offshore Express, согласования показов, подачи предложений и сопровождения всех этапов сделки.

## Мнение владельцев

---

Собственники 3000 Offshore Express от PURSUIT BOATS отмечают, что судно представляет собой более глубокий оффшорный корпус с «тяжёлым» ходом в сравнении с ранними моделями бренда. Заметный развал носовой части обеспечивает «сухое» прохождение волн, и яхта уверенно держится на волне порядка двух футов.

Реальная крейсерская скорость сильно варьируется в зависимости от моторов, винтов и загрузки: для дизельных установок типично называют диапазон 20–24 узла; при грамотно подобранных винтах и двигателях KAMD42 сообщают о скорости порядка 28 узлов на примерно 3200 об/мин. Монтаж башни для рыбалки или добавление тяжёлого оборудования может уменьшить крейсер на 2–3 узла.

Кокпит является одной из ключевых сильных сторон — около 60+ кв. футов полезной площади, центральный модуль с лайвеллом, столом для обработки приманки и интегрированными отсеками для хранения снастей. Однако число мест для сидения ограничено: планировка явно

ориентирована на рабочие задачи рыбака, а не на общественные зоны для большого круга гостей. Под палубой размещён практичный, но неброский интерьер: V-образная койка и трансформируемая спальная зона, небольшая камбузная секция с мини-мойкой, подстольным холодильником и микроволновой печью, а также компактный санузел — это формат, более подходящий для дневных выездов или кратких уик-эндов, чем для длительного проживания в море. Лодка также встречается в чартерном и лёгком коммерческом использовании, но не воспринимается как типичный «семейный круизер».

При техническом обслуживании проявляется утилитарный характер конструкции. Рубка и пост управления поднимаются для доступа к моторам, но компоновка люков оставляет желать лучшего — особенно со стороны внешней части левого двигателя, что усложняет доступ к ремням и насосам. В историях обслуживания фигурируют случаи проблем с подсосом сырой воды или реверсией на некоторых установках Mercury — поэтому важно иметь полную сервисную историю, особенно по коллекторной части; у отдельных Volvo отмечены проблемы с прокладками турбин и подтеканием топливных насосов, а ранние маломощные Volvo 230 нередко называются «слабыми» по динамике. На форумах владельцы советуют закладывать в оценку возрастных экземпляров не менее примерно 20 000 долларов на возможные работы по двигателям и аутдрайвам.

## Плюсы и минусы

---

- Просторный кокпит 60+ кв. футов с лайвеллом, столом для приманки и интегрированными местами для хранения снастей.
- Тяжёлый ход и выраженный развал носа обеспечивают «сухость» хода и уверенное поведение на волне около двух футов.
- Гибкая динамика: типичный дизельный крейсер 20–24 узла, а на хорошо

подобранных KAMD42 отмечают около 28 узлов.

- Посадочных мест немного, а скромная каюта и камбуз больше подходят для дневных выходов, чем для семейных круизов или длительного проживания.
- Доступ к двигателям стеснён даже при поднятой рубке; неудобно обслуживать ремни, помпы и внешнюю сторону левого мотора.
- Имеются задокументированные вопросы по двигателям (подсос сырой воды/реверсия на Mercury; прокладки турбин и подтекание топливных насосов на отдельных Volvo) и потенциально значительные расходы на сервис старых судов.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
3000 Offshore Express	29' 0" (8.84 m)	12' 0" (3.66 m)			
OS 315 Offshore	32' 0" (9.96 m)	10' 0" (3.25 m)	4' 11" (1.50 m) – 9' 10" (3 m)		
S328	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.30 m)	6' 3" (1.92 m) – 9' 0" (2.75 m)		
265 Dual Console	25' 0" (7.90 m)	8' 0" (2.67 m)	5' 2" (1.58 m) – 9' 4" (2.83 m)		
325 OS	34' 0" (10.57 m)	10' 0" (3.30 m)	8' 9" (2.67 m)	32 kn / 48 kn	
2460	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.59 m)	6' 7" (2 m)		
OS 385	39' 0" (11.89 m)				
C238	24' 0" (7.42 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 3" (1.30 m) – 9' 2" (2.80 m)		2
S 428 Sport	43' 0" (13.34 m)	13' 0" (3.96 m)	9' 4" (2.83 m) – 12' 4" (3.75 m)		
385 Offshore	39' 0" (11.94 m)	13' 0" (3.96 m)	6' 10" (2.08 m) – 11' 6" (3.50 m)	24 kn / 30 kn	22

# СПЕЦИФИКАЦИИ

---

**Длина:**

29' 0" (8.84 m)

**Запас воды:**

40 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

12' 0" (3.66 m)

**Запас топлива:**

250 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019