SHESTAKOV
Yacht Sales

3070 CC – PURSUIT BOATS



Производитель:
PURSUIT BOATS

Модель:
3070 CC

Длина:
34' 0" (10.36 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
2

Производитель:
SUZUKI

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

Если вы хотите купить яхту **3070 CC – PURSUIT BOATS** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 3070 CC** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **6**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

Модель 3070 CC от PURSUIT BOATS — это компактная и практичная моторная яхта класса motor с корпусом из стеклопластика и пластика и общей длиной 34 фута (10.36 м). Судно оснащено двумя подвесными двигателями SUZUKI, рассчитанными на использование неэтилированного топлива, а палуба выполнена из стойкого к погоде стеклопластика. Экземпляры представлены Shestakov Yacht Sales; контактное лицо и брокер — Андрей Шестаков.

Выбор 3070 CC

Отдавайте предпочтение 3070 CC, когда нужна универсальная яхта длиной 34 фута с двумя подвесными моторами и прочным корпусом из стеклопластика и пластика. Эксперты Shestakov Yacht Sales под руководством Андрея Шестакова помогут подобрать комплектацию, согласовать сроки поставки и организовать все необходимые этапы сделки.

Особенности модели

• Длина (LOA) 34 фута (10.36 м) — оптимальный габарит для дневных выходов и прибрежных круизов
• Силовая установка: два подвесных двигателя SUZUKI
• Топливо: неэтилированное
• Корпус: из стеклопластика и пластика; конфигурация: Other
• Палуба: стеклопластик
• Строитель: PURSUIT BOATS

Технические характеристики

• Модель: 3070 CC
• Строитель: PURSUIT BOATS
• Тип: моторная яхта
• Длина (LOA): 34 фута (10.36 м)
• Двигатели: 2 x SUZUKI
• Тип двигателя: Outboard (подвесной)
• Топливо: Unleaded (неэтилированное)
• Материал корпуса: из стеклопластика и пластика
• Материал палубы: стеклопластик
• Конфигурация корпуса: Other

Цена и заказ

Для уточнения актуальной цены, наличия и условий поставки 3070 CC свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым. Мы поможем организовать осмотр, провести переговоры, подготовить документы и спланировать логистику доставки.

Вопросы и ответы

Q: Какой это тип яхты? A: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика. В приоритете — прочность корпуса и простота обслуживания.

Q: Какова длина модели? A: Её **длина (LOA)** составляет 34 фута (10.36 м), что делает яхту удобной для дневных прогулок и прибрежных переходов.

Q: Какая силовая установка у 3070 CC? A: **Двигатели** — два подвесных мотора SUZUKI; **топливо** — неэтилированное, что обеспечивает простоту

эксплуатации и сервиса.

Q: Поможет ли Shestakov Yacht Sales с осмотром и доставкой? A: Да. Наши **брокерские услуги** охватывают предпокупочный осмотр, координацию ходовых испытаний, оформление документов и планирование доставки; сопровождение ведёт Андрей Шестаков.

Q: Как узнать цену и оформить заказ? A: По вопросам **цены** и **заказа** на 3070 CC обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру Андрею Шестакову — он предоставит персональные рекомендации и график действий.

Мнение владельцев

Пользователи отмечают, что 3070 CC от PURSUIT BOATS отлично подходит для семейных прогулок, выхода на мелководные отмели и спокойных дневных походов. Планировка создаёт комфорт: увеличенная консоль с туалетом Vacu-Flush и раковиной, просторный кокпит, предназначенный для рыбалки, с интегрированным транцевым блоком, большим палубным ящиком для рыбы и множеством рундуков, а также регулируемое электроприводное кресло рулевого для удобства. Один владелец на форуме Pursuit Owners выразил это так: "It really is the SUV we need for the area we live."

В море яхта демонстрирует уверенное поведение: в тесте Salt Water Sportsman на крутой волне 3070 показала, что «никогда не била, не стонала и не дрожала»; зафиксированы крейсерская скорость примерно 31,8 узла на 4000 об/мин и максимальная скорость около 41,9 узла. Для повышения устойчивости на ход установили ретрофит Seakeeper Ride 525 на одном судне 2004 года — это привело к снижению бортовой качки на 39% и кивков (pitch) на 29% при скорости около 35 миль/ч.

Учитывая, что многие корпуса выпущены в 2001–2007 годах, владельцы

делают акцент на техническом состоянии и модернизациях. На форумах часто обсуждаются типичные ремонтные работы для ранних моделей 2000 x: замена помпы для мойки забортной воды (один владелец указал стоимость помпы около $300 и общие расходы менее $600 с учётом работ), а также периодические работы по электрике, подъёму поста/консоли и салазкам аккумуляторов. Для старших экземпляров нередко рассматривают репавер; в объявлениях часто встречаются варианты с заменой на парные Suzuki 300 л.с.

Плюсы и минусы

• Уверенное поведение в волне; при крутом море лодка «не била, не стонала и не дрожала».
• Просторная консоль с туалетом Vacu-Flush и раковиной, а также большой кокпит с палубным рыбным ящиком и многочисленными рундуками.
• Высокая универсальность для семейных выездов и заходов на отмели; владельцы сравнивают её с «SUV» для своей акватории.
• Для судов начала 2000 x характерны работы по электрике, подъёму поста и салазкам аккумуляторов.
• Замена помпы мойки забортной воды — распространённая статья расходов; один владелец сообщил, что уложился менее чем в $600 с учётом работ.
• Для старых лодок часто встаёт вопрос о репавере, и в объявлениях нередко встречается переход на парные Suzuki 300 л.с.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость

3070 CC	34' 0" (10.36 m)				
OS 315 Offshore	32' 0" (9.96 m)	10' 0" (3.25 m)	4' 11" (1.50 m) – 9' 10" (3 m)		
S328	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.30 m)	6' 3" (1.92 m) – 9' 0" (2.75 m)		
265 Dual Console	25' 0" (7.90 m)	8' 0" (2.67 m)	5' 2" (1.58 m) – 9' 4" (2.83 m)		
325 OS	34' 0" (10.57 m)	10' 0" (3.30 m)	8' 9" (2.67 m)	32 kn / 48 kn	
2460	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.59 m)	6' 7" (2 m)		
OS 385	39' 0" (11.89 m)				
C238	24' 0" (7.42 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 3" (1.30 m) – 9' 2" (2.80 m)		2
S 428 Sport	43' 0" (13.34 m)	13' 0" (3.96 m)	9' 4" (2.83 m) – 12' 4" (3.75 m)		
385 Offshore	39' 0" (11.94 m)	13' 0" (3.96 m)	6' 10" (2.08 m) – 11' 6" (3.50 m)	24 kn / 30 kn	22

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
34' 0" (10.36 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
2

Производитель:
SUZUKI

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ






PURSUIT
SUZUKI


300
300
P-42




3070
CENTER CONSOLE


SIMRAD
SUZUKI


SUZUKI


SIMRAD
PORT
RPM
STBD
RPM
0
0
0.2
4.1
326
AUTOPILOT
AUDIO
PORT
PORT
STBD
STBD
12.3
12.2
0.00
0.00
gal/hr
gal/hr



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

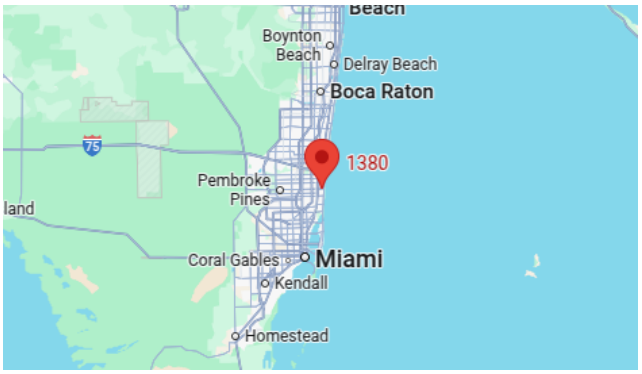
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019