



SHESTAKOV

Yacht Sales

DC 325 DUAL CONSOLE – PURSUIT BOATS



Производитель:

PURSUIT BOATS

Модель:

DC 325 Dual Console

Длина:

32' 0" (9.75 m)

Мин. осадка:

3' 7" (1.08 m)

Ширина:

10' 0" (3.25 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Макс. скорость:

45 kn / 51.78 mph

Запас воды:

30 Gallons

Запас топлива:

300 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОБЗОР | 3 |
| Выбор DC 325 Dual Console | 3 |
| Особенности модели | 3 |
| Технические характеристики | 4 |
| Цена и заказ | 4 |
| Вопросы и ответы | 5 |
| Мнение владельцев | 5 |
| Плюсы и минусы | 7 |
| Сравнение с другими моделями | 7 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 9 |
| ГАЛЕРЕЯ | 10 |
| КОНТАКТЫ | 15 |

ОБЗОР

Построенная PURSUIT BOATS, DC 325 Dual Console — многофункциональное семейное судно с продуманной конструкцией корпуса из стеклопластика, рассчитанное на комфортные выходы и активный отдых на воде. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales представляют версию, сочетающую удобство для семьи и спортивный характер хода.

Выбор DC 325 Dual Console

Если при выборе важны управляемость, долговечность и практичность, DC 325 Dual Console заслуживает внимания. Две подвесные установки Yamaha дают быстрый отклик на газ, а форма корпуса Deep Vee сглаживает волны. При длине 32 фута и ширине 10 футов судно предлагает оптимальное соотношение пространства и маневренности для прибрежных переходов, дневных прогулок и коротких морских выездов.

Особенности модели

- Построена PURSUIT BOATS
- Два подвесных мотора Yamaha (бензин) — уверенная тяга и экономичный крейсер
- Корпус типа Deep Vee, обеспечивающий уверенный и предсказуемый ход
- Модель универсальна в классе моторных яхт: подходит для дневного отдыха и коротких круизов
- стеклопластиковая конструкция корпуса и палубы из стеклопластика — высокая прочность и лёгкость в обслуживании

- Один санузел на борту для базового комфорта при выходах
- Сбалансированная динамика: крейсерская скорость около 30 узлов и максимально до 45 узлов

Технические характеристики

- Верфь: PURSUIT BOATS
- Модель: DC 325 Dual Console
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Длина общая: 32 фт (9.75 м)
- Ширина: 10 фт (3.25 м)
- Осадка (мин-макс): 3.554–8.202 фт (1.0833–2.5 м)
- Двигатели: 2 x Yamaha, подвесные, бензин
- Скорость крейсерская: 30 уз (34.52 миль/ч)
- Скорость максимальная: 45 уз (51.78 миль/ч)
- Запас топлива: 300 гал
- Запас пресной воды: 30 гал
- Санузлы: 1

Цена и заказ

Для уточнения текущей цены, наличия и организации осмотра или тест-драйва DC 325 Dual Console свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать желаемую комплектацию, согласуем сроки поставки и варианты логистики в соответствии с вашими требованиями.

Вопросы и ответы

В: Какого типа DC 325 Dual Console? О: Это универсальный **dual-console** моторный катер с крепким стеклопластиковым корпусом.

В: Какие двигатели установлены на DC 325 Dual Console? О: На судне стоят **2 x Yamaha** — **подвесные** бензиновые моторы, обеспечивающие хорошую динамику и экономичный крейсер.

В: Какова скорость? О: **Крейсерская скорость** составляет порядка 30 уз (34.52 миль/ч), а **максимальная скорость** достигает примерно 45 уз (51.78 миль/ч).

В: Каковы размеры и емкости? О: **Длина** 32 фт (9.75 м), **ширина** 10 фт (3.25 м), **осадка** 3.554–8.202 фт (1.0833–2.5 м). Ёмкости: **топливо** 300 гал, **вода** 30 гал; на борту — **1** санузел.

В: Как оформить заказ через Shestakov Yacht Sales? О: Обратитесь к **Андрею Шестакову** в Shestakov Yacht Sales для обсуждения спецификации, сроков поставки и организации осмотра DC 325 Dual Console от PURSUIT BOATS.

Мнение владельцев

По обратной связи от владельцев и результатам тестов, DC 325 Dual Console удачно сочетает функции семейного дневного круизера и судна для дневной морской рыбалки. Водители отмечают ровный, предсказуемый ход и отсутствие сноса в виражах; в тестах судно разгонялось до ~30 миль/ч за 10,9 с и показывало максимальную скорость около 49,4 миль/ч на двух F300 при значительной нагрузке. Владельцы высоко оценивают поведение в умеренных волнах, но при больших волнах и сильных кильватерных следах нередко требуется снижать

скорость; некоторые сравнивают характеристики хода с конкурентами менее выгодно, при этом отмечая качество инженерной проработки и отделки.

Планировка судна рассчитана на смешанное использование: передние лежаки, просторный кормовой диван и выкидные сиденья хорошо подходят для семейного отдыха, а держатели удилищ, подбортовый рундук для спиннингов, рыбоотсеки и лайвел делают яхту функциональной для рыбалки. Опции — электрическая выдвижная тень из-под хардтопа и «круизный» пакет с мини-камбузом, кондиционером и генератором — повышают комфорт при кратковременных ночёвках; некоторые владельцы используют судно для быстрых переходов на близлежащие острова, например на Каталину. В левой консоли есть компактная койка, которую часто используют для хранения, а в правой — закрытый санузел с душем и тумбой; владелец ростом 5'10" отмечал необходимость немного пригнуться, а также высказывал пожелание добавить тень в носовой зоне при активном использовании её как основной площадки отдыха.

Отзывчивость по обслуживанию в целом прагматична: переход на подвесные моторы упростил сервис по сравнению с I/O. В руководстве акцентируют регулярные операции — проверку анодов, чистку линий забортной воды, уход за трюмами и сливными системами, контроль рулевого управления, тримов и гребных винтов — а также типичные причины проблем: закусывание рулевого, засоры водозаборных фильтров, износ крыльчатки, обрастание или повреждение винта. Некоторые владельцы сообщали о дребезжании при волнении в районе носовых дверей и у штурманского поста — эти шумы устранялись установкой дополнительных прокладок и регулировкой элементов.

Плюсы и минусы

- Предсказуемая управляемость; тест зафиксировал разгон до ~30 миль/ч за 10,9 с и максимум около 49,4 миль/ч на паре F300.
- Универсальная палубная планировка для семьи и рыбалки: носовые лежаки, кормовые сиденья, держатели удилещ, подбортовый рундук, рыбоотсеки и лайвел.
- Наличие опций — электрическая тень от хардтопа и пакет с камбузом/кондиционером/генератором — повышает комфорт для коротких ночёвок.
- На крупных волнах комфорт снижается и требуется уменьшить скорость; по части хода судно уступает некоторым конкурентам по мнению отдельных владельцев.
- Койка в левой консоли достаточно компактна и часто служит местом хранения, а высоты в санузле не хватает высоким пользователям.
- В отдельных случаях наблюдаются дребезжания при волнении в зоне носовых дверей и у поста управления, которые решаются прокладками или регулировкой.

Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|---------------------|------------------|-----------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------|
| DC 325 Dual Console | 32' 0" (9.75 m) | 10' 0" (3.25 m) | 3' 7" (1.08 m) – 8' 2" (2.50 m) | 30 kn / 45 kn | |
| OS 315 Offshore | 32' 0" (9.96 m) | 10' 0" (3.25 m) | 4' 11" (1.50 m) – 9' 10" (3 m) | | |
| S328 | 32' 0" (9.75 m) | 10' 0" (3.30 m) | 6' 3" (1.92 m) – 9' 0" (2.75 m) | | |
| 265 Dual Console | 25' 0" (7.90 m) | 8' 0" (2.67 m) | 5' 2" (1.58 m) – 9' 4" (2.83 m) | | |
| 325 OS | 34' 0" (10.57 m) | 10' 0" (3.30 m) | 8' 9" (2.67 m) | 32 kn / 48 kn | |

| | | | | | |
|--------------|------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|----|
| 2460 | 24' 0" (7.32 m) | 8' 0" (2.59 m) | 6' 7" (2 m) | | |
| OS 385 | 39' 0" (11.89 m) | | | | |
| C238 | 24' 0" (7.42 m) | 8' 0" (2.59 m) | 4' 3" (1.30 m) – 9' 2" (2.80 m) | | 2 |
| S 428 Sport | 43' 0" (13.34 m) | 13' 0" (3.96 m) | 9' 4" (2.83 m) – 12' 4" (3.75 m) | | |
| 385 Offshore | 39' 0" (11.94 m) | 13' 0" (3.96 m) | 6' 10" (2.08 m) – 11' 6" (3.50 m) | 24 kn / 30 kn | 22 |

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

32' 0" (9.75 m)

Ширина:

10' 0" (3.25 m)

Крейсерская скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

30 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

3' 7" (1.08 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Макс. скорость:

45 kn / 51.78 mph

Запас топлива:

300 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019