



SHESTAKOV

Yacht Sales

33 - RAMPAGE



Производитель:

Rampage

Модель:

33

Длина:

35' 0" (10.80 m)

Ширина:

13' 0" (3.96 m)

Запас воды:

60 Gallons

Запас топлива:

338 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Cummins

Тип двигателя:

Inboard

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 33	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

33 от Rampage представляет собой гибридную концепцию между моторная яхта и специализированным спортфишер: прочный стеклопластиковым корпусом и палуба из стеклопластика образуют надёжную основу для эксплуатации. При длине 35 ft (10.8 m), ширине 13 ft (3.96 m) и паре стационарных дизельных **Cummins** эта платформа остаётся компактной, но практичной для прибрежных и ближне офшорных задач.

Выбор 33

Рассмотрите 33, если вам важна проверенная пара моторов **Cummins** с конфигурацией **Inboard** и использование топлива **Diesel**, ширина корпуса **13 ft (3.96 m)** для устойчивости и долговечность стеклопластикового корпуса. Эта модель в категории моторная яхта / спортфишер удачно совмещает функциональность для рыбалки и достаточный уровень комфорта для коротких круизов.

Особенности модели

- Пара стационарных **дизельных** двигателей **Cummins**, обеспечивающих надёжную энергоотдачу.
- Общая длина корпуса — **35 ft (10.8 m)**, при ширине **13 ft (3.96 m)** для лучшей остойчивости.
- Большой топливный объём — **338 gal**, что даёт запас для продолжительных выходов.
- Ёмкость пресной воды — **60 gal**, и **1** санузел для обеспечения базового удобства на борту.
- Корпус построен из стеклопластикового корпуса с палубой из

стеклопластика для повышенной долговечности.

Технические характеристики

- Модель и верфь: 33 от Rampage
- Классификация: моторная яхта / спортфишер
- Длина (LOA): 35 ft (10.8 m)
- Ширина (Beam): 13 ft (3.96 m)
- Двигатели: 2 x Cummins
- Тип установки: Inboard
- Тип топлива: Diesel
- Топливо: 338 gal
- Вода: 60 gal
- Санузлы (Heads): 1
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass

Цена и заказ

По вопросам текущей стоимости, наличия судна и организации осмотра 33 от Rampage обращайтесь к Андрею Шестакову и специалистам Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с подбором, уточнением деталей и сопровождением сделки по этой моторной яхте в сегменте спортфишер.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 33? О: Это моторная яхта в категории спортфишер с стеклопластиковым корпусом, что подчёркивает прочную конструкцию судна.

В: Каковы габариты модели? О: Длина составляет **35 ft (10.8 m)** , а ширина — **13 ft (3.96 m)** , что обеспечивает достойную устойчивость для её размера.

В: Какие здесь двигатели и топливо? О: Судно оснащено двумя двигателями **Cummins** , с размещением **Inboard** и использованием топлива **Diesel** .

В: Каковы запасы и удобства на борту? О: Топливный бак вмещает **338 gal** , запас пресной воды — **60 gal** , на борту имеется **1** санузел, что даёт базовый уровень комфорта для уик-энда или дневных выходов.

В: Как приобрести или получить подробности? О: Для уточнения характеристик, цены и организации осмотра 33 от Rampage свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** .

Мнение владельцев

33 от Rampage владельцы ценят за универсальность: она одинаково пригодна для семейных прогулок и коротких круизов, а также для активной рыбалки по выходным. Планировка действительно рассчитана на шестерых (динет трансформируется в V-койку, доступны верхние односпалки и салонный диван, который раскладывается в двухместную кровать), а стоячий санузел с душем и компактная камбузная зона с рабочей поверхностью Corian делают проживание на уик-энд комфортным. Отделка с плюшевыми текстилями и тёплым вишневым деревом придаёт салону более высокий уровень уюта.

Поведение на воде описывают как живое и манёвренное — судно «разворачивается очень быстро, даже без поворота штурвала». При лобовой волне оптимальным остаётся умеренный крейсер, тогда как по кормовой волне судно идёт ровно, а на четвертьволне сохраняет

хорошую стабильность. На тестах указывают пик около ~38 mph (примерно 2 840 об/мин) и рабочий крейсер в районе ~28–31 mph (примерно 2 250–2 400 об/мин), что соответствует её назначению для морских переходов, а не для рекордных заездов по тихой воде.

Обслуживание судна обычно отмечается как удобное. Владельцы и брокеры говорят о «поразительно» лёгком доступе к моторному отсеку для регулярных проверок, наличии выдвигной панели управления электроникой и съёмного настила кокпита с выдвигным центральным рыбным боксом, облегчающего доступ к трюмам и системам. Конструкция оценивается как прочная (использование изофталевых смол, сэндвич панелей и сплошного днища), а брокеры подчёркивают аккуратную эксплуатацию многих экземпляров. Как и у любых дизельных «твинов», расходы на сервис и приводы зависят от конкретных моторов Cummins/Cat и комплектации, а данные основаны на тестах и листингах; индивидуальный опыт может меняться в зависимости от года постройки и опций.

Плюсы и минусы

- Универсальность для семьи и рыбалки: спальные места на шестерых, а кокпит около 70 кв. футов оснащён подпалубным рыбным ящиком и рундуками для снастей.
- Предсказуемое поведение в офшоре и отличная управляемость: быстрый разворот, ровное ведение по кормовой волне и уверенная стабильность на четвертьволне.
- Удобство обслуживания и высокая прочность конструкции: свободный доступ к двигателям и системам, продуманная компоновка и долговечная постройка.
- В лобовую волну максимальный комфорт достигается на разумных крейсерских скоростях, а не при полном газу.

- На палубе при дневном свете подписи на переключателях читаются слабо, хотя ночная подсветка компенсирует это.
- Компактный камбуз и ориентированность планировки на уик-эндс ограничивают возможности для длительного проживания, несмотря на внушительный запас топлива.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
34 Express	33' 0" (10.06 m)	13' 0" (3.96 m)			
34 IPS	33' 0" (10.06 m)	13' 0" (4.14 m)	8' 2" (2.50 m)		
33	35' 0" (10.80 m)	13' 0" (3.96 m)			
Express	30' 0" (9.30 m)	11' 0" (3.35 m)	9' 3" (2.83 m)	21 kn / 26 kn	10
38 Express	38' 0" (11.58 m)	13' 0" (4.19 m)	11' 6" (3.50 m)	25 kn / 30 kn	12
45 Convertible	48' 0" (14.83 m)	16' 0" (4.88 m)	9' 10" (3 m)	15 kn / 19 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

35' 0" (10.80 m)

Запас воды:

60 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

13' 0" (3.96 m)

Запас топлива:

338 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019