



SHESTAKOV

Yacht Sales

38 EXPRESS – RAMPAGE



Производитель:

Rampage

Модель:

38 Express

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Ширина:

13' 0" (4.19 m)

Макс. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Водоизмещение:

12 Pounds

Запас воды:

60 Gallons

Запас топлива:

512 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **38 EXPRESS – Rampage** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 38 Express	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

38 Express от Rampage объединяет функциональность классической моторной яхты и целевую конструкцию спортивного фишermэна. Корпус с конфигурацией Deep Vee, корпус и палуба из стеклопластика дают прочную и надёжную платформу как для серьёзной рыбалки, так и для круизных переходов. Модель предлагается через Shestakov Yacht Sales; контактный брокер — Андрей Шестаков.

Выбор 38 Express

Если вы ищете сбалансированную яхту, способную сочетать суровые требования офшорной рыбалки и комфортные переходы, то 38 Express — взвешенное решение. При длине 38 футов (11.58 м) и ширине 13 футов (4.19 м) судно сохраняет хорошую остойчивость и рабочие площади на корме. Пара дизельных двигателей Cummins с внутрибортовой установкой обеспечивает крейсер около 25 узлов и пиковую скорость до 30 узлов; бак ёмкостью 512 галлонов обеспечивает значительный радиус плавания. Как представитель класса спортивных фишermэнов в линейке моторных яхт, модель рассчитана на любителей рыбалки, которые ценят ходовые характеристики и лёгкость технического обслуживания.

Особенности модели

- Профиль спортивного фишermэна в ряду моторных яхт
- Deep Vee корпус для уверенного поведения на волне
- Корпус и палуба выполнены из стеклопластика
- Два дизельных двигателя Cummins, внутрибортовой монтаж (2 шт.)
- Крейсерская скорость 25 узлов (28.77 mph); максимальная — 30 узлов (34.52 mph)

- Ёмкость топливных баков 512 галлонов, пресной воды — 60 галлонов
- Рациональная планировка с одним санузлом
- Валовая вместимость 12 рег. тонн

Технические характеристики

- Строитель: Rampage
- Модель: 38 Express
- Классификация: моторная яхта / спортивный фишермен
- Категория корпуса и материал: стеклопластиковый корпус
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 38 фт (11.58 м)
- Ширина (Beam): 13 фт (4.19 м)
- Осадка (макс.): 11.483 фт (3.5 м)
- Двигатели: 2 x Cummins, внутрибортные, дизель
- Крейсерская скорость: 25 узлов (28.77 mph)
- Максимальная скорость: 30 узлов (34.52 mph)
- Валовая вместимость: 12
- Санузлы: 1
- Запас топлива: 512 галлонов
- Запас пресной воды: 60 галлонов

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и организации осмотра 38 Express свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы предоставим детальные спецификации, поможем определить желаемую комплектацию и согласуем инспекцию для уверенного принятия решения.

Вопросы и ответы

- В: Какова **крейсерская скорость** 38 Express? О: Около 25 узлов (28.77 mph).
- В: Какова **максимальная скорость** ? О: Примерно 30 узлов (34.52 mph).
- В: Какие установлены **двигатели** ? О: Пара дизельных двигателей Cummins с внутрибортной установкой (2 шт.).
- В: Каков **запас топлива** и **пресной воды** ? О: Топливо — 512 галлонов; пресной воды — 60 галлонов.
- В: Какой **корпус** и из какого материала он выполнен? О: Конфигурация Deep Vee, корпус и палуба — стеклопластик. Как спортивный фишермен в классе моторных яхт, судно ориентировано на рыбалку и круизы.

Мнение владельцев

Владельцы 38 Express от Rampage чаще всего эксплуатируют яхту по её прямому назначению: интенсивные офшорные рыбалки с последующим спокойным возвращением при крейсерской скорости 20–25 узлов.

Глубокий V-образный корпус с транцевым дейдрайзом порядка 18–19° придаёт судну «морской», тяжеловесный характер на волне, а максимальные показатели большинства экземпляров находятся вблизи 30 узлов в зависимости от установки двигателей и винтов. Поведение на ходу предсказуемо: резвый выход на глиссирование и устойчивая удерживаемость курса.

Планировка яхты успешно совмещает рабочие и жилые функции. Кокпит спроектирован под боевое кресло и оборудован лайвеллом, вместительными рыбными ящиками и рациональными отсеками для снастей и удилищ в палубных блоках; ходовая палуба может быть герметично закрыта и оснащена кондиционером с реверсивным циклом для длительных дней на море. В жилой части потолки около 7 футов

высотой: форпик с V-образной койкой, П-образная динетта, трансформируемая в дополнительное спальное место, и один санузел с душем — этого достаточно для комфортных уик-эндов, хотя по объёму пространства жилищные зоны уступают более крупным экспресс-яхтам.

В повседневной эксплуатации ценят практичность, но обращают внимание на эксплуатационные тонкости. Троллинговые режимы стабильно поддерживают медленные и быстрые скорости порядка 4.5–7 узлов, а гидроподъём ходовой палубы/салона обеспечивает удобный доступ в машинное отделение. На практике устанавливали различные силовые установки (Caterpillar C9, Cummins QSC 8.3, Yanmar 6СХМ), поэтому расходы на сервис и доступность запчастей зависят от конкретной конфигурации; владельцы некоторых яхт с двигателями Cummins отмечали особенности холодного пуска и необходимость предпускового подогрева. Большой запас топлива порядка 512 галлонов и значительная масса судна делают затраты на топливо и регламентное обслуживание ощутимыми при регулярных офшорных выходах.

Плюсы и минусы

- Уверенное поведение на волне благодаря глубокому V-корпусу (~18–19°) с крейсером 20–25 узлов и пиковым значением близко к 30 узлам.
- Кокпит, ориентированный на рыбалку: компоновка под боевое кресло, лайвелл, объёмные рыбные ящики и продуманное место для снастей и удилищ.
- Отличный доступ в машинное отделение благодаря гидроподъёму ходовой палубы/салона, что упрощает обслуживание.
- Жилые помещения компактнее по сравнению с более крупными экспресс яхтами.
- Эксплуатационные расходы могут быть высоки при частых офшорных выходах из-за большого запаса топлива (~512 гал) и наличия двух

дизелей.

- В некоторых комплектациях с двигателями Cummins владельцы отмечали сложности при холодном пуске и необходимость предпускового подогрева.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
34 Express	33' 0" (10.06 m)	13' 0" (3.96 m)			
34 IPS	33' 0" (10.06 m)	13' 0" (4.14 m)	8' 2" (2.50 m)		
33	35' 0" (10.80 m)	13' 0" (3.96 m)			
Express	30' 0" (9.30 m)	11' 0" (3.35 m)	9' 3" (2.83 m)	21 kn / 26 kn	10
38 Express	38' 0" (11.58 m)	13' 0" (4.19 m)	11' 6" (3.50 m)	25 kn / 30 kn	12
45 Convertible	48' 0" (14.83 m)	16' 0" (4.88 m)	9' 10" (3 m)	15 kn / 19 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Макс. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Водоизмещение:

12 Pounds

Запас топлива:

512 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

13' 0" (4.19 m)

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

60 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019