



SHESTAKOV

Yacht Sales

## EXPEDITION YACHT - REAL SHIPS



**Производитель:**

REAL SHIPS

**Модель:**

Expedition Yacht

**Длина:**

69' 0" (21.03 m)

**Мин. осадка:**

19' 8" (6 m)

**Ширина:**

20' 0" (6.10 m)

**Макс. осадка:**

21' 4" (6.50 m)

**Крейсерская скорость:**

10 kn / 11.51 mph

**Макс. скорость:**

12 kn / 13.81 mph

**Водоизмещение:**

100 Pounds

**Запас воды:**

800 Gallons

**Запас топлива:**

3000 Gallons

**Спальных мест:**

6

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор Expedition Yacht .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>5</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>9</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОБЗОР

---

Expedition Yacht от REAL SHIPS — это моторная яхта с корпусом из стали, разработанная конструктором корпуса Tom Fexas и с интерьером от Michael Peters. При общей длине 69 фт (21.03 м) и ширине 20 фт (6.1 м), а также оснащённая парой дизельных двигателей John Deere (inboard), эта яхта объединяет в себе возможности для дальних переходов и комфортное размещение для шести гостей и обслуживающего персонала.

## Выбор Expedition Yacht

---

Если приоритет — прочность стального корпуса, большие топливные и водяные запасы и способность уверенно проходить длительные переходы, то Expedition Yacht становится очевидным вариантом. Ёмкость топливных баков в 3,000 галлонов и запас воды 800 галлонов обеспечивают долгую автономность, планировка предусматривает размещение шести гостей и отдельную каюту экипажа на двоих. Для индивидуальной консультации и организации осмотра обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

## Особенности модели

---

- Класс и конструкция: моторная яхта с стальным корпусом и стальной палубой
- Габариты и возможности: 69 фт (21.03 м) LOA, ширина 20 фт (6.1 м)
- Осадка: 19.685–21.325 фт (6–6.5 м) — обеспечивает уверенный ход и стабильность
- Ходовые характеристики: крейсерская скорость 10 узлов и максимальная до 12 узлов (11.51 / 13.81 mph)
- Силовая установка: два дизельных двигателя John Deere (inboard)

- Авторские решения: корпус разработан Tom Fexas, интерьеры оформлены Michael Peters
- Комфорт и планировка: размещение для 6 гостей, 2 санузла; отдельная каюта экипажа на 2 спальных места
- Запасы и тоннаж: топливо 3,000 галлонов, вода 800 галлонов, валовая вместимость порядка 100 GT

## Технические характеристики

---

- Тип: моторная яхта
- Корпус: стальной корпус
- Палуба: Сталь
- Конструктор корпуса: Tom Fexas
- Дизайнер интерьера: Michael Peters
- Длина общая (LOA): 69 фт (21.03 м)
- Ширина: 20 фт (6.1 м)
- Осадка (мин-макс): 19.685–21.325 фт (6–6.5 м)
- Скорость крейсерская: 10 уз (11.51 mph)
- Скорость максимальная: 12 уз (13.81 mph)
- Валовая вместимость: 100 GT
- Двигатели: 2 × John Deere
- Тип двигателя: Inboard
- Тип топлива: Дизель
- Размещение: 6 спальных мест; 2 санузла
- Экипаж: 1 каюта; 2 спальных места
- Запас топлива: 3,000 гал
- Запас воды: 800 гал

## Цена и заказ

---

Для уточнения актуальной цены, сроков постройки или поставки Expedition Yacht свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать спецификации, организовать осмотр и вести переговоры в интересах покупателя.

## Вопросы и ответы

---

В: Какова крейсерская и максимальная скорость Expedition Yacht? О: **Крейсерская скорость** составляет 10 узлов (11.51 mph), а **максимальная скорость** — 12 узлов (13.81 mph).

В: Какие двигатели установлены на яхте? О: На борту установлены два двигателя **John Deere**, тип — **inboard**, топливо — **дизель**; это надёжная и относительно простая в обслуживании силовая установка.

В: Сколько людей можно разместить на борту? О: Предусмотрено **размещение** для 6 гостей (6 спальных мест) и **2 санузла**, к тому же на борту имеется **каюта экипажа** на **2 места**.

В: Каковы основные габариты и осадка? О: **Длина LOA** — 69 фт (21.03 м), **ширина** — 20 фт (6.1 м), **осадка** варьируется от 19.685 до 21.325 фт (6–6.5 м).

В: К какому типу относится яхта и из чего её корпус? О: Это моторная яхта со стальным корпусом и **стальной палубой**. За дополнительными сведениями обращайтесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Владельцы Expedition Yacht от REAL SHIPS чаще всего эксплуатируют судно

по прямому назначению: длительные переходы и экспедиции в водоизмещающем режиме, нередко управляя яхтой собственноручно вдвоем без наёмного экипажа, а также для семейных круизов. В задокументированных примерах размеров 69'/77' встречается планировка с тремя каютами и примерно шестью спальными местами, дополненная салоном с открытым камбузом.

Отделка у этих экспедиционных траулеров традиционно высокого уровня: столярные работы выполнены из американской вишни, палубы отделаны бразильской вишней, а мастер-каюта по миделю отличается неожиданной просторностью. Бытовые системы проектируются с учётом удалённой эксплуатации — владельцы отмечают простоту в обслуживании и шутливо говорят о кондиционере: «You can have the Sears guy work on this a/c.»

На воде яхта демонстрирует характер «стоять как скала на короткой волне»: поведение плавно предсказуемо, с высокой начальной устойчивостью. Корпус склонен к уверенной прямолинейной выдержке курса в сбитой волне; бульбообразный форштевень, билдж-кили и защитные скеги служат как для защиты винторулевого комплекса, так и для того, чтобы судно уверенно становилось на грунт при намеренной посадке. Ожидаемые водоизмещающие характеристики — крейсер в районе 7–10 узлов и максимальные значения около 9–12 узлов, что зависит от конкретного корпуса и комплектации двигателями, согласно объявлениям.

Сервисопригодность прослеживается во всём: моторные отделения организованы с хорошим доступом и аккуратной разводкой оборудования. В объявлениях часто упоминаются базовые двигатели John Deere 6081 и генераторы Northern Lights, а также «экспедиционный» пакет — жёстко проложенные трубопроводы осушительных систем с аварийными коллекторами, доступный си-чест и резервирование насосов

рулевого управления. В объявлениях 2004/2008 годов нередко отмечены типичные рефиты — работы по подводной части, переборка покраски, замена батарей и техники — поэтому конфигурации и состояние меняются от корпуса к корпусу, и каждую яхту следует проверять индивидуально.

## Плюсы и минусы

---

- Предсказуемое, комфортное поведение на волнении и стабильное удержание курса благодаря бульбообразному форштевню, билдж-килям и защитным скегам.
- Высококласная отделка для экспедиционного траулера: столярка из американской вишни, палубы из бразильской вишни и просторная мастер-каюта по миделю.
- Бортовые системы, ориентированные на удобство владельца: продуманная доступность к механизмам, надёжные бытовые решения и отказоустойчивые схемы для длительных переходов.
- Ограничения по скоростям, характерные для водоизмещающего режима: обычно 7–10 узлов в крейсере и примерно 9–12 узлов максимум в зависимости от корпуса и двигателей.
- На старых экземплярах часто требуются стандартные работы по обслуживанию и обновлению — подводная часть, покраска, замена батарей и бытовой техники.
- Значительная вариативность планировок и силовых установок требует тщательной проверки конкретного корпуса и реалистичных ожиданий по скорости и оснащению.

## Сравнение с другими моделями

---

---

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Expedition Yacht	69' 0" (21.03 m)	20' 0" (6.10 m)	19' 8" (6 m) – 21' 4" (6.50 m)	10 kn / 12 kn	100

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

69' 0" (21.03 m)

**Ширина:**

20' 0" (6.10 m)

**Крейсерская скорость:**

10 kn / 11.51 mph

**Водоизмещение:**

100 Pounds

**Запас топлива:**

3000 Gallons

**Спальных мест:**

6

**Каюты экипажа:**

1

**Материал корпуса:**

Steel Yachts

**Проект корпуса:**

Tom Fexas

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

19' 8" (6 m)

**Макс. осадка:**

21' 4" (6.50 m)

**Макс. скорость:**

12 kn / 13.81 mph

**Запас воды:**

800 Gallons

**Санузлы всего:**

2

**Койки экипажа:**

2

**Материал палубы:**

Steel

**Интерьер:**

Michael Peters

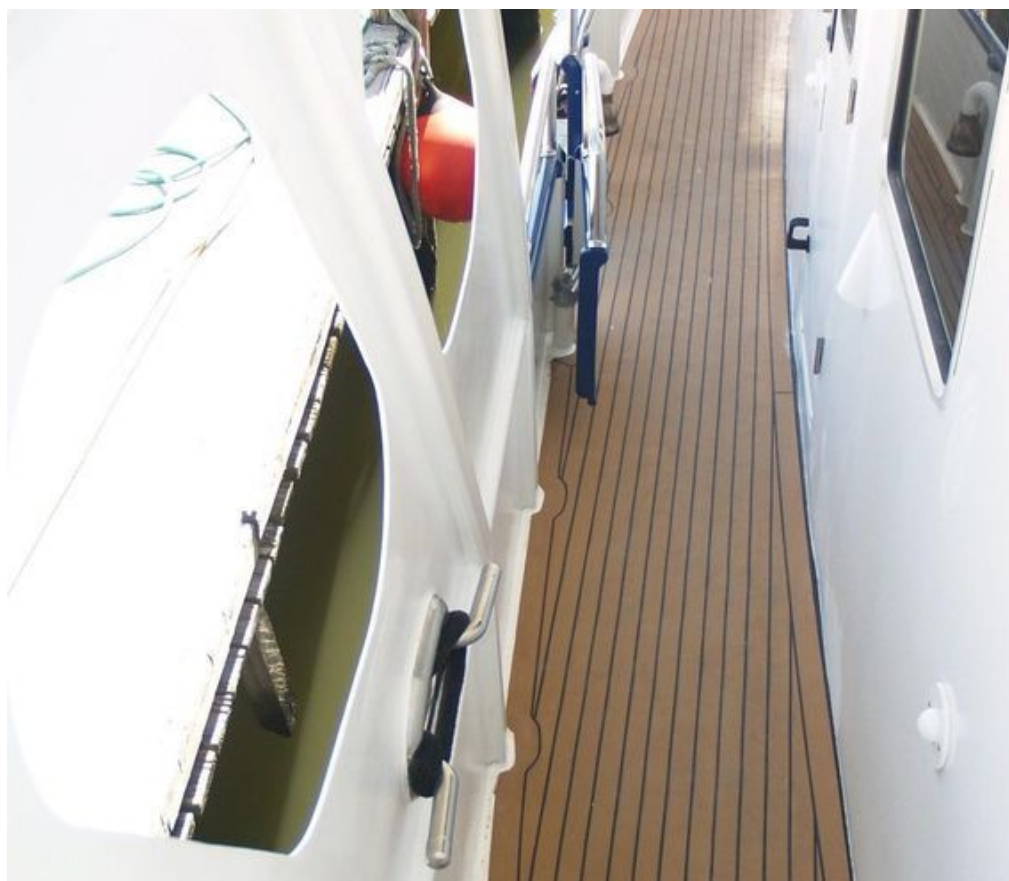
**Производитель:**

John Deere

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019