SHESTAKOV
Yacht Sales

2550 – REGAL



Производитель:
Regal

Модель:
2550

Длина:
26' 0" (7.92 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Other

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
VOLVO

Тип двигателя:
Inboard/Outboard

Тип топлива:
Unleaded

Если вы хотите купить яхту **2550 – Regal** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 2550** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **3**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **6**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

Откройте для себя 2550 от Regal — элегантную и компактную моторную яхту в сегменте ранэбаут с корпусом из стеклопластика. Экземпляр представлен Shestakov Yacht Sales и брокером Andrey Shestakov; общая длина 26 фт (7,92 м) ориентирована на простоту управления и комфортные дневные прогулки.

Выбор 2550

2550 отлично подойдёт тем, кто ценит компактные размеры и предпочитает одиночную силовую установку в конфигурации Inboard/Outboard. При длине 26 фт (7,92 м) судно предлагает лёгкое управление и манёвренность, характерные для моторной яхты класса ранэбаут на базе стеклопластиковой конструкции.

Особенности модели

• Производитель: Regal; тип — моторная яхта в сегменте ранэбаут
• Длина (LOA): 26 фт (7,92 м)
• Силовая установка: 1 x VOLVO, Inboard/Outboard; Топливо: Unleaded
• Конструкция: стеклопластик и пластик; Материал палубы: Other; Конфигурация корпуса: Other
• Практичная одномоторная схема обеспечивает простоту владения и оптимальна для дневных выездов

Технические характеристики

• Верфь: Regal

• Модель: 2550
• Категория: моторная яхта / ранэбаут
• Длина (LOA): 26 фт (7,92 м)
• Количество двигателей: 1
• Производитель двигателя: VOLVO
• Тип двигателя: Inboard/Outboard
• Топливо: Unleaded
• Материал корпуса: стеклопластик и пластик
• Материал палубы: Other
• Конфигурация корпуса: Other

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, сроков поставки и доступных комплектаций на 2550 от Regal обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov окажет индивидуальную консультацию по спецификациям, наличию и процедуре приобретения.

Вопросы и ответы

В: Какой **тип** у 2550? О: Это моторная яхта в категории ранэбаут с корпусом из стеклопластика.

В: Какова **длина LOA** ? О: Общая длина судна составляет 26 фт (7,92 м) у модели 2550 от Regal.

В: Какая **силовая установка** используется? О: На борту установлена одна силовая установка VOLVO типа **Inboard/Outboard** , с использованием топлива **Unleaded** .

В: Какой **материал корпуса** и общая конструкция? О: Корпус выполнен из стеклопластика и пластика, материал палубы — Other, а конфигурация

корпуса указана как Other.

В: Как получить **цену** и оформить **заказ** ? О: Для уточнения цены и оформления покупки свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Andrey Shestakov — они предоставят расчёты, консультации и помогут с оформлением сделки на Regal 2550.

Мнение владельцев

Покупатели отмечают, что 2550 от Regal воспринимается как удобный семейный дейбот с полезной дополнительной каютой, которую иногда используют как место для хранения. Планировка кокпита часто хвалят за эргономику рулевой станции и удобные посадочные места для гостей — такая компоновка идеально подходит для прогулок по озёрам и побережью в течение дня.

На ходу корпус FasTrac получает высокие оценки за предсказуемость поведения и относительно «сухой» проход по волнам для размеров этого судна; он уверенно держит курс при умеренной ряби. Владельцы упоминают, что комфортный крейсер обычно находится в районе середины 20–30 узлов в зависимости от силовой установки; более мощные версии 5.7/310–320 л.с. обеспечивают лучшую максимальную скорость и запас при обгонах. Часто советуют не эксплуатировать судно на высокой скорости с поднятым тентом бимини; примерно 35 узлов называют разумной верхней границей для тента.

При эксплуатации отзывы соответствуют привычным требованиям к двигателю Sterndrive/подвесному редуктору: регулярные смены рабочих жидкостей, контроль крыльчатки охлаждения и внимание к редуктору и коррозии при эксплуатации в солёной воде. В предпродажных осмотрах обычно проверяют моточасы, состояние редуктора и крестовин, систему триммирования и признаки воздействия солёной воды. Некоторые

владельцы сообщают о проблемах с тримм-моторами и платами триммирования, а также о различном опыте взаимодействия с дилерской и заводской послепродажной поддержкой.

Плюсы и минусы

• Предсказуемая управляемость и сравнительно «сухой» ход корпуса FasTrac.
• Продуманная компоновка кокпита и удобные места для дневного отдыха.
• Наличие носовой каюты с V-образным диваном и небольшой санузел позволяет иногда оставаться на ночь вдвоём.
• Ограниченные объёмы каюты, низкая высота и скромные возможности хранения уступают большим круизным яхтам.
• Встречаются случаи отказов тримм-моторов и проблем с системами триммирования.
• Опыт постпродажной поддержки у владельцев различается; есть жалобы на сервисное сопровождение.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
2550	26' 0" (7.92 m)				
260 OBX	26' 0" (8.08 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 1" (1.25 m) – 9' 10" (3 m)		
Grand Coupe	42' 0" (12.80 m)	13' 0" (3.96 m)	11' 3" (3.42 m)	30 kn / 36 kn	
2665 Commodore	30' 0" (9.27 m)	8' 0" (2.56 m)	9' 10" (3 m)	24 kn / 34 kn	
2000 ESX Bowrider	20' 0" (6.12 m)	8' 0" (2.59 m)			

42 sport coupe	42' 0" (12.80 m)	12' 0" (3.76 m)			
Commodore 3060	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.12 m)			
3550 Cuddy	34' 0" (10.57 m)	11' 0" (3.45 m)	5' 9" (1.75 m) – 9' 7" (2.92 m)		
42 XO	42' 0" (12.85 m)	13' 0" (3.96 m)	12' 0" (3.67 m)	34 kn / 50 kn	
36 XO	36' 0" (10.97 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
26' 0" (7.92 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Other

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
VOLVO

Тип двигателя:
Inboard/Outboard

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ








SC 4205 EA
REGAL


SC 4205 EA
REGAL




TRIM







КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

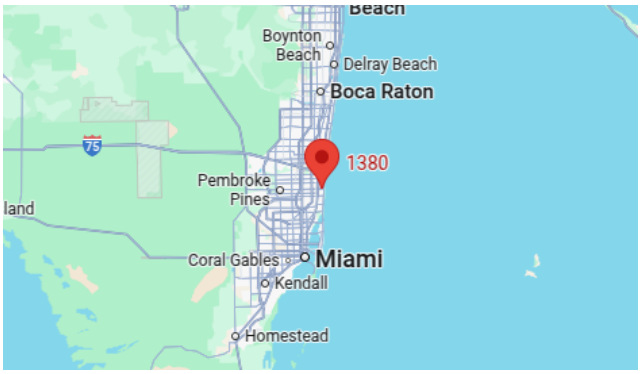
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019