



SHESTAKOV

Yacht Sales

32 EXPRESS – REGAL



Производитель:

Regal

Модель:

32 Express

Длина:

32' 0" (9.78 m)

Мин. осадка:

6' 3" (1.90 m)

Ширина:

10' 0" (3.17 m)

Макс. осадка:

9' 6" (2.90 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Водоизмещение:

10 Pounds

Запас воды:

36 Gallons

Запас топлива:

150 Gallons

Спальных мест:

2

Санузлы всего:

1

Если вы хотите купить яхту **32 EXPRESS – Regal** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 32 Express	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

32 Express от Regal — это универсальная моторная яхта с корпусом из стеклопластика и классической монохалльной компоновкой, спроектированная специально для дневных прогулок и коротких уик-энд круизов. Судно предлагается к продаже через брокера Андрея Шестакова в компании Shestakov Yacht Sales.

Выбор 32 Express

Если вы ищете яхту с управляемыми размерами — длина 32 фута (9,78 м) и ширина 10 футов (3,17 м) — и цените стабильность монохолла вместе с надёжной парой бензиновых силовых установок Volvo, то 32 Express станет серьёзным претендентом. Крейсер на уровне 25 узлов ($\approx 28,77$ миль/ч) оптимален для недолгих переходов; планировка организована так, чтобы комфортно разместить четырёх человек, при этом спальные места рассчитаны на двоих и яхта оборудована одним санузлом. Для персональной консультации и организации просмотра свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Класс: моторная яхта; конструкция — монохалл с корпусом из стеклопластика; палубное покрытие — стеклопластик
- Ходовые характеристики: крейсерская скорость 25 узлов ($\approx 28,77$ миль/ч)
- Силовая установка: два бензиновых двигателя Volvo (2 двигателя)
- Размеры: длина 32 фута (9,78 м); ширина 10 футов (3,17 м); осадка примерно 6,234–9,514 фута (1,9–2,9 м)
- Дизайн: корпуса и интерьера — от Regal
- Запасы: топливный бак 150 галлонов; бак для воды 36 галлонов; валовая

вместимость — 10

- Размещение: 2 спальных места; общее размещение до 4 человек; 1 санузел

Технические характеристики

- Длина (LOA): 32 фута (9,78 м)
- Ширина: 10 футов (3,17 м)
- Осадка мин./макс.: 6,234 / 9,514 фута (1,9 / 2,9 м)
- Крейсерская скорость: 25 узлов (28,77 миль/ч)
- Двигатели: 2 x Volvo, бензин (Gas/Petrol)
- Конфигурация корпуса: монохалл
- Категория корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Конструктор корпуса: Regal
- Дизайнер интерьера: Regal
- Валовая вместимость: 10
- Размещение (всего): 4
- Спальных мест: 2
- Санузлы: 1
- Топливный бак: 150 гал
- Водяной бак: 36 гал
- Строитель: Regal

Цена и заказ

Стоимость и наличие яхты 32 Express уточняются по запросу. Для получения актуальных предложений, детальной информации о цене и организации осмотра обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Вопросы и ответы

В: Какова крейсерская скорость 32 Express? О: **Крейсерская скорость** заявлена на уровне **25 узлов** (приблизительно **28,77 миль/ч**), что делает её удобной для коротких переходов и уик-эндов.

В: Какая силовая установка у 32 Express? О: На яхте установлены **два двигателя Volvo**, работающие на **бензине (Gas/Petrol)** — всего **2 двигателя** в конфигурации.

В: Сколько человек размещается и сколько спальных мест? О: Планировка рассчитана на **размещение 4 человек** в целом и **2 спальных места**; на борту предусмотрен **1 санузел**.

В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: Корпус относится к категории стеклопластик и пластик и выполнен в конфигурации **монохалл**, палуба — из **стеклопластика**; внешний и интерьерный дизайн — от Regal.

В: Кто поможет с заказом и осмотром 32 Express? О: Сопровождением по сделке и организацией просмотров занимается **Андрей Шестаков** в **Shestakov Yacht Sales**, профессионально представляющий 32 Express от Regal.

Мнение владельцев

Покупатели чаще всего выбирают 32 Express от Regal для семейных выходов и уик-энд с ночёвкой. В отзывах владельцев отмечают, что салон воспринимается просторнее, чем предполагают 32 фута: большие бортовые окна придают свет и ощущение объёма, отделка высокого качества, а спальная компоновка — будь то передняя трансформируемая койка или мидшип-бертх — вполне практична. На борту есть полноценный камбуз и отдельный санузел с душевой, что делает судно

пригодным для несколькихдневных выездов без существенных компромиссов.

Кокпит задуман как центр общения: сиденья с трансформацией и поворотным механизмом, wet bar с холодильником и широкая купальная платформа упрощают приём гостей и дневные стоянки. Ходовые качества обеспечены глубоким V образным корпусом по проекту С. Raymond Hunt: при волнении судно идёт мягко и «сухо», а управление остаётся стабильным и отзывчивым. С парой двигателей владельцы и тестовые испытания фиксируют эффективный крейсер в диапазоне середины 20 х узлов до примерно 30 узлов; максимальные значения близки к 40 уз при соответствующей моторовке.

Впечатления от эксплуатации в целом прагматичные. Выпускные колена и коллекторы на стернах V двигателях традиционно воспринимаются как уязвимое место с риском коррозии; во множестве объявлений отмечают их замену как стандартную процедуру при подготовке к продаже. Электроприводной люк облегчает доступ для регулярного технического обслуживания, но для серьёзных ремонтных работ зачастую требуется поднимать судно на берег. В эксплуатационный бюджет следует закладывать типичные статьи: регламентное ТО, очистку теплообменников, замену аккумуляторов и работы по днищу/антиобрастанию.

Плюсы и минусы

- Глубокий V корпус по чертежам С. Raymond Hunt обеспечивает мягкий и «сухой» ход, а также уверенное управление 32 Express.
- Эффективный крейсер в диапазоне mid 20s до примерно 30 узлов и возможность близкой к 40 уз максимальной скорости при соответствующей комплектации.

- Просторный и светлый интерьер с продуманными спальными решениями, полноценным камбузом, отдельным санузелом и кокпитом, ориентированным на общение.
- Выпускные колена и коллекторы стернадривных V двигателей склонны к коррозии и требуют регулярной проверки и периодической замены.
- Несмотря на наличие электролюка для доступа, для более серьёзных ремонтов часто необходим подъём судна на сухой причал.
- Регулярное обслуживание — регламенты по двигателям, очистка теплообменников, смена батарей и работы по днищу — увеличивают текущие эксплуатационные расходы.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
32 Express	32' 0" (9.78 m)	10' 0" (3.17 m)	6' 3" (1.90 m) – 9' 6" (2.90 m)	25 kn	10
260 OBX	26' 0" (8.08 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 1" (1.25 m) – 9' 10" (3 m)		
Grand Coupe	42' 0" (12.80 m)	13' 0" (3.96 m)	11' 3" (3.42 m)	30 kn / 36 kn	
2665 Commodore	30' 0" (9.27 m)	8' 0" (2.56 m)	9' 10" (3 m)	24 kn / 34 kn	
2000 ESX Bowrider	20' 0" (6.12 m)	8' 0" (2.59 m)			
42 sport coupe	42' 0" (12.80 m)	12' 0" (3.76 m)			
Commodore 3060	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.12 m)			
3550 Cuddy	34' 0" (10.57 m)	11' 0" (3.45 m)	5' 9" (1.75 m) – 9' 7" (2.92 m)		
42 XO	42' 0" (12.85 m)	13' 0" (3.96 m)	12' 0" (3.67 m)	34 kn / 50 kn	
36 XO	36' 0" (10.97 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

32' 0" (9.78 m)

Ширина:

10' 0" (3.17 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Запас воды:

36 Gallons

Спальных мест:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

Regal

Двигатели:

2

Тип топлива:

Gas/Petrol

Мин. осадка:

6' 3" (1.90 m)

Макс. осадка:

9' 6" (2.90 m)

Водоизмещение:

10 Pounds

Запас топлива:

150 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Regal

Производитель:

Volvo

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019