



SHESTAKOV

Yacht Sales

5260 – REGAL



Производитель:

Regal

Модель:

5260

Длина:

53' 0" (16.15 m)

Ширина:

15' 0" (4.67 m)

Запас воды:

125 Gallons

Запас топлива:

450 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

Если вы хотите купить яхту **5260 – Regal** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 5260	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Построенная Regal, 5260 — изысканная моторная яхта в крейсерском классе с стеклопластиковым корпусом. Судно длиной 53 фута (16,15 м) и шириной 15 футов (4,67 м) оснащено парой дизельных двигателей Volvo Penta и двумя санузлами, что создаёт гармонию между жилым пространством, эксплуатационной эффективностью и уровнем комфорта для длительных и уверенных круизов.

Выбор 5260

- Размер под задачу: при длине 53 фута (16,15 м) и ширине 15 футов (4,67 м) яхта демонстрирует хорошую устойчивость и простор для размещения экипажа и гостей.
- Надёжная силовая установка: оснащение двумя дизельными моторами Volvo Penta обеспечивает спокойный и предсказуемый ход.
- Практичные запасы: ёмкость топливных баков — 450 галлонов, а запас пресной воды — 125 галлонов — удобны для редких заходов в марину и длительных переходов.
- Комфорт на борту: наличие двух санузлов рассчитывается на комфорт семьи и гостей без лишних компромиссов.
- Неприхотливые поверхности: палуба из стеклопластика рассчитана на долгую эксплуатацию и упрощённый уход.

Особенности модели

- стеклопластиковый корпус и палуба из стеклопластика — конструкция, ориентированная на прочность и минимальное техническое обслуживание.
- Два дизельных двигателя Volvo Penta — сбалансированное сочетание

мощности и экономичности на ходу.

- Рациональная планировка с двумя санузлами позволяет гибко использовать судно для разных маршрутов и режимов отдыха.
- Ширина 15 футов (4,67 м) обеспечивает объёмные общественные и приватные зоны на платформе длиной 53 фута.

Технические характеристики

- Производитель: Regal
- Модель: 5260
- Тип: моторная яхта; Подкласс: крейсерский класс
- Корпус: стеклопластиковый
- Палуба: Fiberglass (стеклопластик)
- Длина (LOA): 53 фута (16,15 м)
- Ширина: 15 футов (4,67 м)
- Двигатели: 2 x Volvo Penta
- Топливо: Diesel (дизель)
- Санузлы: 2
- Топливные баки: 450 галлонов
- Запас пресной воды: 125 галлонов

Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия, организации осмотров и логистики по Regal 5260 обращайтесь к Андрею Шестакову из Shestakov Yacht Sales. Наша брокерская команда возьмёт на себя организацию показов, переговоров, инспекций и полное сопровождение сделки «под ключ».

Вопросы и ответы

В: Каковы основные размеры 5260? О: **Длина (LOA)** — 53 фута (16,15 м), **ширина** — 15 футов (4,67 м); эти габариты создают просторный интерьер и хорошую остойчивость на курсе.

В: Какой тип силовой установки у этой моторной яхты? О: Судно укомплектовано двумя дизельными **двигателями Volvo Penta**, которые обеспечивают надёжный и предсказуемый режим движения.

В: Каков запас топлива и воды? О: **Топливная ёмкость** составляет 450 галлонов, **запас воды** — 125 галлонов, что сокращает необходимость частых заходов в марину для пополнения ресурсов.

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: **Корпус** — типичный представитель стеклопластиковых яхт, а **палуба** выполнена из **стеклопластика**, что повышает долговечность и облегчает уход.

В: Как приобрести или осмотреть Regal 5260? О: Для организации осмотра, обсуждения коммерческих условий, проведения экспертиз, транспортировки и закрытия сделки свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales**.

Мнение владельцев

Владельцы часто подчёркивают, что 5260 от Regal удачно сочетает удобства для семейных походов с возможностями приёма гостей. В распространённых двухкаютных вариантах предусмотрена полноширинная кормовая мастер-каюта с отдельным санузлом и носовая VIP-каюта; высокий уровень заводской кастомизации позволял выбирать оформление лицевой отделки, столешницы, обивочные материалы и несколько схем внутренней планировки. Главная палуба задумана для

общения: вместительный кокпит, светлый салон (в некоторых модификациях устанавливались электрические кресла-лонжи) и электрическая крыша 41"х78" вкуче с большими лобовыми стёклами создают отличную обзорность вперёд. Наличие кормового гаража для небольшого тендера и объёмные цистерны (топливо ~450 гал, вода ~225 гал) делают много- или многодневные переходы максимально комфортными.

На ходу 5260 обычно получают положительные оценки за поведение в реальном волнении: при волне 2–3 фута судно держит курс сухо и ровно в тестовых выходах. Конфигурации с Volvo Penta IPS и системой OPS от Regal демонстрируют порядка 4° дифферента при 2000 об/мин и до максимальных оборотов; триммеры мало влияют на ускорение и крейсерскую скорость, их применяют в основном для выравнивания крена при боковом ветре. Джойстик облегчает маневрирование в стеснённых местах, включая боковое перемещение у причала; на тестовой единице с IPS 600 была зафиксирована максимальная скорость примерно 35,8 миль/ч. Машинное отделение отличается простой и удобной компоновкой: обслуживаемая техника вынесена к борту, предусмотрен дневной люк для доступа. Типичная заводская комплектация включает пару Volvo Penta IPS 600 D6 и генератор Westerbeke. В открытых обсуждениях не отмечается массовых конструктивных дефектов, но владельцы и брокеры настоятельно рекомендуют запросить полную сервисную историю — в особенности по подводным колонкам IPS — а также проверить наработку генератора и записи в бортжурнале перед покупкой. На вторичном рынке чаще встречаются экземпляры 2008–2009 модельных годов, что совпадает с появлением модели в 2007–2008 годах.

Плюсы и минусы

- Семейно-ориентированная двухкаютная планировка с полноширинной мастер-каютой в корме и носовой VIP позволяет комфортно проводить длительные переходы.
- Просторный кокпит, объёмный салон и электрическая крыша 41"x78" в сочетании с крупным лобовым стеклом обеспечивают превосходную обзорность и удобство при дневных круизах.
- Яхта демонстрирует ровный и сухой ход при волнении 2–3 фута, а джойстик IPS существенно упрощает маневрирование вблизи причалов.
- Для агрегатов IPS и генератора критически важна полная и прозрачная сервисная история; перед покупкой желательно детально проверить все журналы и наработку.
- Триммеры оказывают незначительное влияние на ускорение и скорость, их основная роль — коррекция крена при боковом ветре.
- Высокая степень заводской кастомизации приводит к заметным отличиям между отдельными экземплярами по планировкам и отделке, поэтому каждую лодку стоит осматривать индивидуально.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
5260	53' 0" (16.15 m)	15' 0" (4.67 m)			
260 OBX	26' 0" (8.08 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 1" (1.25 m) – 9' 10" (3 m)		
Grand Coupe	42' 0" (12.80 m)	13' 0" (3.96 m)	11' 3" (3.42 m)	30 kn / 36 kn	
2665 Commodore	30' 0" (9.27 m)	8' 0" (2.56 m)	9' 10" (3 m)	24 kn / 34 kn	
2000 ESX Bowrider	20' 0" (6.12 m)	8' 0" (2.59 m)			

42 sport coupe	42' 0" (12.80 m)	12' 0" (3.76 m)			
Commodore 3060	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.12 m)			
3550 Cuddy	34' 0" (10.57 m)	11' 0" (3.45 m)	5' 9" (1.75 m) – 9' 7" (2.92 m)		
42 XO	42' 0" (12.85 m)	13' 0" (3.96 m)	12' 0" (3.67 m)	34 kn / 50 kn	
36 XO	36' 0" (10.97 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

53' 0" (16.15 m)

Запас воды:

125 Gallons

Санузлы всего:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Ширина:

15' 0" (4.67 m)

Запас топлива:

450 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

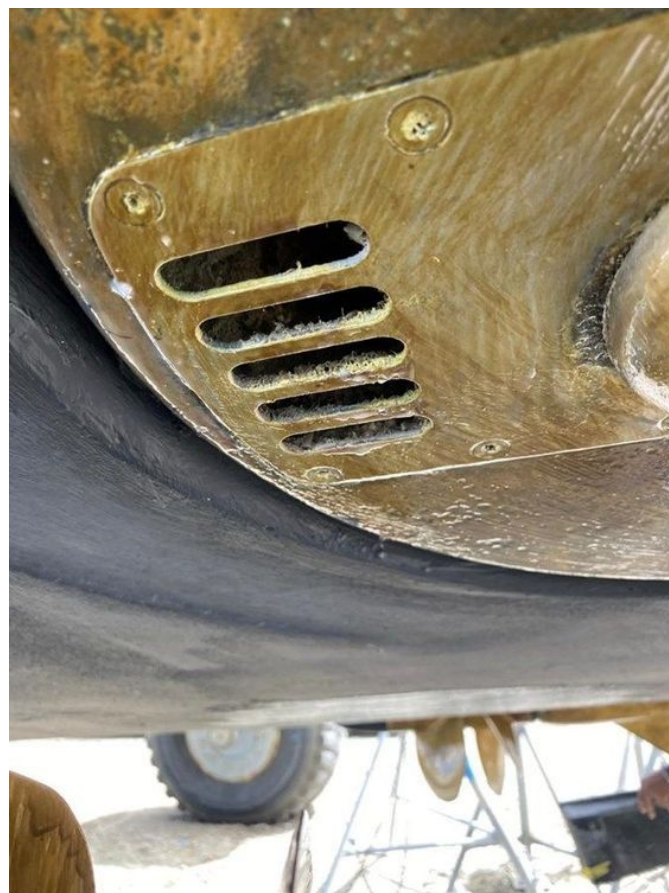
Volvo Penta

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

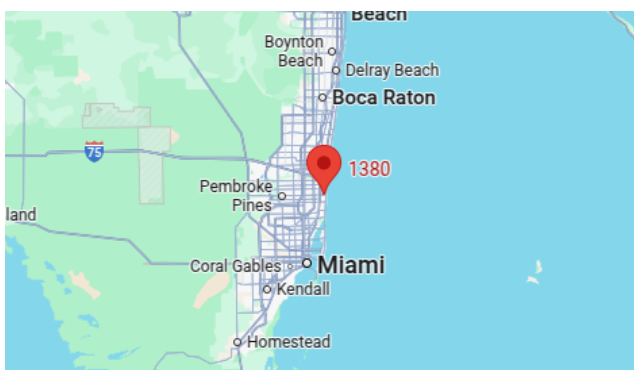
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019