



SHESTAKOV

Yacht Sales

COMMODORE 3860 – REGAL



Производитель:

Regal

Модель:

Commodore 3860

Длина:

40' 0" (12.20 m)

Ширина:

12' 0" (3.90 m)

Макс. осадка:

2' 11" (0.90 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Водоизмещение:

8.18 Pounds

Запас воды:

75.03 Gallons

Запас топлива:

276.85 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

Если вы хотите купить яхту **COMMODORE 3860 – Regal** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Commodore 3860	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Commodore 3860 от Regal — это практичная и универсальная моторная яхта современного класса, выполненная с использованием надёжной конструкции яхт из стеклопластика, рассчитанной на уверенные прибрежные переходы. Представленная брокером Андреем Шестаковым и компанией Shestakov Yacht Sales, яхта сочетает компактные внешние размеры, достойную скорость хода и комфортное размещение до четырёх человек.

Выбор Commodore 3860

Выбирая Commodore 3860, вы приобретаете сбалансированное судно с LOA 40 фт (12,2 м) и шириной 12 фт (3,9 м), которое обладает небольшой осадкой 2,953 фт (0,9 м) для заходов в мелководные зоны и обеспечивает практичный крейсерский ход порядка 25 уз. Две стационарные дизельные установки Marine/Mercruiser гарантируют надёжную тягу, а классическая монохулл-конструкция обеспечивает привычный уровень комфорта для представителя сегмента моторных яхт. По актуальным предложениям обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру Андрею Шестакову.

Особенности модели

- Пара стационарных дизельных двигателей Marine/Mercruiser, обеспечивающих стабильную и предсказуемую мощность.
- Классическая монохулл-конструкция с корпусом из категории яхт из стеклопластика и палубой из GRP, что гарантирует прочность и упрощённое обслуживание.
- Комфортный рабочий диапазон скоростей: крейсер — 25 уз, максималка

— до 30 уз (28,77/34,52 миль/ч).

- Организация спальных мест рассчитана на размещение до 4 человек — удобный формат для уикендов и коротких круизов.
- Компактные габариты (LOA 40 фт, ширина 12 фт) облегчают стоянку в маринах и маневрирование.

Технические характеристики

- Категория: моторные яхты / моторная яхта
- Материал корпуса: яхт из стеклопластика
- Архитектура корпуса: Monohull
- Материал палубы: GRP
- Длина габаритная (LOA): 40 фт (12,2 м)
- Ширина: 12 фт (3,9 м)
- Осадка макс.: 2,953 фт (0,9 м)
- Скорость крейсерская: 25 уз (28,77 миль/ч)
- Скорость макс.: 30 уз (34,52 миль/ч)
- Валовая вместимость: 8,18 GT
- Двигатели: 2 x Marine/Mercruiser, стационарные (Inboard), дизель
- Размещение: до 4 человек
- Запас топлива: 276,85 гал
- Запас воды: 75,03 гал

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, сроков постройки или наличия Commodore 3860 от Regal свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым. Мы поможем с подбором вариантов, организуем просмотры, проведём переговоры и сопроводим сделку до передачи судна.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится Commodore 3860? О: Это моторная яхта из сегмента моторных яхт с корпусом из категории яхт из стеклопластика.

В: Каковы её **габариты** — LOA и **ширина**? О: LOA составляет 40 фт (12,2 м), ширина — 12 фт (3,9 м), что делает судно удобным для швартовки в маринах и хранения.

В: Какова **крейсерская скорость** и **максимальная скорость**? О: Крейсерская скорость — 25 уз (28,77 миль/ч), максимальная — 30 уз (34,52 миль/ч).

В: Какая у неё **осадка** и что это даёт? О: Максимальная осадка — 2,953 фт (0,9 м); такая величина облегчает заходы в мелководные бухты и расширяет выбор маршрутов.

В: Что по **двигателям** и **топливу**? О: На судне установлены 2 дизельных стационарных двигателя Marine/Mercruiser; запас топлива — 276,85 гал, а судно рассчитано на размещение до 4 человек для коротких круизов.

Мнение владельцев

Покупатели и владельцы ценят Commodore 3860 от Regal за универсальность: яхта подходит как для семейных ночёвок, так и для дневных прогулок или лёгких чартеров небольшой компании.

Планировка с двумя изолированными каютами и двумя санузлами — чаще всего с дополнительным санузлом в кормовой каюте — обеспечивает необходимую приватность; отмечают наличие раздвижных дверей, глянцевой вишнёвой отделки, деревянного пола в камбузе и просторного салона без излишних украшений. На открытой палубе есть крупные полукруглые диваны в кокпите, мокрый бар и солярий на

носовой части, что делает судно удобным для приёма гостей.

Ходовые характеристики сильно зависят от типа силовой установки. Для бензиновых вариантов Volvo Penta 8.1 в объявлениях часто указывают крейсер около ~18 уз и максималку 30+ уз, тогда как дизельные или IPS-конфигурации нередко демонстрируют крейсер в диапазоне 21–26 уз. Один владелец отмечал 22–23 миль/ч на 3400 об/мин (именно мили в час), другие подчёркивают, что из-за массы судну требуется работа тримом и повышенные обороты, иначе ниже примерно 3200 об/мин судно с трудом выходит на глиссирование. Ходовые качества дизельных и IPS-версий при маневрировании у причала обычно хвалят за точность и возможность разворота «на пяточке» при простом управлении рукоятками.

При эксплуатации владельцы указывают повторяющиеся моменты по сервису. На форумах регулярно обсуждаются проблемы с дренажом душевой или конденсата кондиционера — включая сумпы типа Attwood — как источник засоров, переливов и протечек в каюты. В объявлениях подержанных судов иногда отмечают замену таких узлов, как жгут проводки, стартер, DC-DC преобразователь или турбина, что подчёркивает необходимость внимания к системам по мере старения яхты. Среди явных преимуществ владельцы выделяют удобный доступ в машинное отделение: гидropодъём кокпита/кормовой палубы открывает «вход с пляжа», упрощающий проведение работ и осмотра.

Плюсы и минусы

- Две отдельные каюты и два санузла действительно делают яхту удобной для семейных ночёвок.
- Дизельные и IPS-варианты отмечают за точное и спокойное маневрирование на малой скорости у причала.

- Гидравлический подъём кормовой палубы обеспечивает «пешеходный» доступ в машинное отделение и упрощает обслуживание.
- Тяжёлый корпус требует повышенных оборотов и корректировки трима для выхода на эффективное глиссирование.
- Проблемы с дренажом душевого и конденсата кондиционера могут приводить к засорам, переливам и протечкам.
- У отдельных подержанных экземпляров встречаются замены важных компонентов, например жгута проводки или турбины.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Commodore 3860	40' 0" (12.20 m)	12' 0" (3.90 m)	2' 11" (0.90 m)	25 kn / 30 kn	8.18
260 OBX	26' 0" (8.08 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 1" (1.25 m) – 9' 10" (3 m)		
Grand Coupe	42' 0" (12.80 m)	13' 0" (3.96 m)	11' 3" (3.42 m)	30 kn / 36 kn	
2665 Commodore	30' 0" (9.27 m)	8' 0" (2.56 m)	9' 10" (3 m)	24 kn / 34 kn	
2000 ESX Bowrider	20' 0" (6.12 m)	8' 0" (2.59 m)			
42 sport coupe	42' 0" (12.80 m)	12' 0" (3.76 m)			
Commodore 3060	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.12 m)			
3550 Cuddy	34' 0" (10.57 m)	11' 0" (3.45 m)	5' 9" (1.75 m) – 9' 7" (2.92 m)		
42 XO	42' 0" (12.85 m)	13' 0" (3.96 m)	12' 0" (3.67 m)	34 kn / 50 kn	
36 XO	36' 0" (10.97 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

40' 0" (12.20 m)

Макс. осадка:

2' 11" (0.90 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Водоизмещение:

8.18 Pounds

Запас топлива:

276.85 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

12' 0" (3.90 m)

Макс. скорость:

30 kn / 34.52 mph

Запас воды:

75.03 Gallons

Материал палубы:

GRP

Производитель:

Marine/Mercruiser

Тип топлива:

Diesel

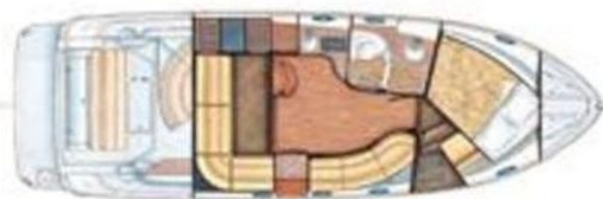
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019