



SHESTAKOV

Yacht Sales

24 FORWARD SEATING – REGULATOR



Производитель:

REGULATOR

Модель:

24 Forward Seating

Длина:

24' 0" (7.32 m)

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Ширина:

8' 0" (2.62 m)

Макс. осадка:

8' 6" (2.60 m)

Крейсерская скорость:

32 kn / 36.83 mph

Макс. скорость:

45 kn / 51.78 mph

Водоизмещение:

6 Pounds

Запас воды:

20 Gallons

Запас топлива:

150 Gallons

Санузлы всего:

1

Если вы хотите купить яхту **24 FORWARD SEATING – REGULATOR** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОБЗОР | 3 |
| Выбор 24 Forward Seating | 3 |
| Особенности модели | 3 |
| Технические характеристики | 4 |
| Цена и заказ | 4 |
| Вопросы и ответы | 5 |
| Мнение владельцев | 6 |
| Плюсы и минусы | 6 |
| Сравнение с другими моделями | 7 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 9 |
| ГАЛЕРЕЯ | 10 |
| КОНТАКТЫ | 11 |

ОБЗОР

Исследуйте возможности 24 Forward Seating от REGULATOR — это универсальная моторная яхта для спортивной рыбалки с корпусом из стеклопластика и пластика и килеватой формой Deep V, разработанной Лу Кодега (Lou Codega). Для уточнения наличия, комплектаций и условий поставки свяжитесь с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор 24 Forward Seating

При выборе 24 Forward Seating важно учитывать сочетание мореходных качеств, удобства для рыбалки и уровней комфорта. Платформа длиной 24 фута (7,32 м) при ширине 8 футов (2,62 м) и проверенном килевом профиле Deep V от Lou Codega обеспечивает чёткое поведение на волне, а пара подвесных агрегатов Yamaha задаёт бойкую динамику судна. Наличие консольного гальюна (1) превращает день на воде в комфортный семейный выход, а запасы топлива 150 галлонов и воды 20 галлонов позволяют планировать продуктивные маршрутные часы. Для тех, кто ценит скорость: ориентировочный крейсер — 32 узла, пиковая скорость — до 45 узлов (36,83 / 51,78 mph). Внутренние решения и общая отделка реализованы REGULATOR с упором на долговечность и функциональность.

Особенности модели

- Пара подвесных двигателей Yamaha, обеспечивающих отзывчивый ход и уверенный разгон
- Килеватая форма корпуса Deep V от Lou Codega для стабильного и сухого хода

- Носовые сиденья в сочетании с консольным гальюном (1) для комфортных дневных переходов
- Корпус выполнен на базе стеклопластика и пластика; палуба — из стеклопластика
- Интерьер и планировка разработаны и реализованы командой REGULATOR
- Ожидаемая крейсерская скорость 32 узла и максимальная — до 45 узлов при благоприятных условиях

Технические характеристики

- Длина (LOA): 24 фута (7,32 м)
- Ширина: 8 футов (2,62 м)
- Осадка (мин/макс): 6,562 фута / 8,53 фута (2 / 2,6 м)
- Скорость крейсерская: 32 узла (36,83 mph)
- Скорость максимальная: 45 узлов (51,78 mph)
- Валовая вместимость: 6 GT
- Двигатели: 2 x Yamaha, подвесные, Gas/Petrol
- Запас топлива: 150 гал
- Запас воды: 20 гал
- Санузлы (heads): 1
- Конфигурация корпуса: Deep Vee
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Конструктор корпуса: Lou Codega
- Дизайн интерьера: REGULATOR

Цена и заказ

По актуальным прайсам, доступным опциям и срокам изготовления на 24

Forward Seating обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать оптимальную конфигурацию под ваши задачи, организуем осмотр, тестовый выход и полное сопровождение сделки.

Вопросы и ответы

В: Какую динамику показывает 24 Forward Seating? О: **Крейсерская скорость 32 узла** (36,83 mph) и **максимум 45 узлов** (51,78 mph) достижимы благодаря обводам корпуса **Deep Vee** от Lou Codega.

В: Какие установлены двигатели? О: На судне смонтированы две подвесные установки **Yamaha** на **бензине (Gas/Petrol)** — они обеспечивают плавный набор скорости и экономичный ход на крейсерских скоростях.

В: Что предусмотрено для комфорта на борту? О: На борту есть **носовые сиденья** и **консольный галюн (1)** ; кроме того, запас воды 20 галлонов и ширина 8 футов создают удобные условия для дневных выходов и семейных прогулок.

В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: Корпус изготовлен из **стеклопластика и пластика** , палуба — выполнена из **Fiberglass** , конфигурация — **Deep Vee** ; интерьер разработан и оформлен специалистами **REGULATOR** .

В: Как купить через Shestakov Yacht Sales? О: Для консультации по наличию, цене и оформлению покупки 24 Forward Seating свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** — мы поможем с выбором в сегментах **моторных яхт** и **спортивной рыбалки** .

Мнение владельцев

Владельцы 24 Forward Seating и судов от REGULATOR часто отмечают впечатление монолитности на ходу и уверенное поведение в беспокойном море. По оценкам пользователей и специалистов яхта идёт сухо и предсказуемо, легко проходит косую волну и демонстрирует надёжность в диапазоне волн порядка 1–6 футов; один владелец даже отметил: «Закрылками можно вообще не пользоваться».

FS-компоновка часто привлекает семьи: две носовые скамьи, охлаждаемый отсек под сиденьем у консоли и вместительные изолированные рыбные ящики создают удобство для дневных выходов и рыболовных поездок. Такие решения делают яхту универсальной для отдыха и активной рыбалки.

Внутри консоли обеспечена примерно 5'8" стоячая высота и достаточно мест для хранения, что повышает удобство при длительных переходах. Некоторые пользователи указывают, что носовые диваны отнимают часть рабочего пространства кокпита, что может ограничивать возможности при серьезной спортивной рыбалке.

По части обслуживания владельцы ценят лёгкий доступ к инженерным системам — помпы и проводка доступны для диагностики и обслуживания. Вместе с тем в объявлениях упоминаются типичные со временем работы по трим/тилту, редуктору и периодические репауэры; также фиксировались сколы или коррозия порошкового покрытия и отдельные трещины/проблемы сварки на Т-топе или окрашенных рамах — такие дефекты обычно устраняли сервисы REGULATOR или дилеры.

Плюсы и минусы

- Сухой, уверенный ход; эффективно режет волну и стабильно держит курс

при косой волне, в том числе в диапазоне 1–6 футов.

- Семейная FS-компоновка: две носовые скамьи, кулер под сиденьем консоли и крупные изолированные рыбные ящики.
- Простой доступ к системам облегчает выполнение базового обслуживания владельцем.
- Зафиксированы случаи сколов и коррозии порошкового покрытия, а также местные трещины на Т топе/раме.
- Носовые диваны сокращают полезную площадь кормового кокпита для активной рыбалки.
- Со временем возможны типовые работы по трим/тилту, редуктору и при необходимости репауэр.

Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|--------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 24 Forward Seating | 24' 0" (7.32 m) | 8' 0" (2.62 m) | 6' 7" (2 m) – 8' 6" (2.60 m) | 32 kn / 45 kn | 6 |
| Sport Fisherman | 41' 0" (12.57 m) | 12' 0" (3.78 m) | 10' 1" (3.08 m) | 34 kn / 52 kn | |
| 41 CC | 41' 0" (12.57 m) | 12' 0" (3.83 m) | 9' 3" (2.83 m) – 10' 0" (3.05 m) | 23 kn / 48 kn | 14 |
| 41 Center Console | 41' 0" (12.50 m) | 12' 0" (3.81 m) | 10' 1" (3.08 m) | | |
| 26 CC | 26' 0" (7.92 m) | 8' 0" (2.59 m) | | | |
| 41 | 41' 0" (12.57 m) | 12' 0" (3.81 m) | 7' 11" (2.42 m) – 10' 1" (3.08 m) | | 23500 |
| 23 | 27' 0" (8.38 m) | 8' 0" (2.59 m) | 5' 9" (1.75 m) – 9' 4" (2.83 m) | 29 kn / 48 kn | |
| 24FS | 24' 0" (7.52 m) | 8' 0" (2.59 m) | | | |
| 25 | 25' 0" (7.62 m) | 8' 0" (2.69 m) | 6' 7" (2 m) – 9' 0" (2.75 m) | | |

| | | | | | |
|-------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------|---|
| 32 FS | 32' 0" (9.75 m) | 10' 0" (3.17 m) | 6' 7" (2 m) – 9' 10" (3 m) | 28 kn / 47 kn | 6 |
|-------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------|---|

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

24' 0" (7.32 m)

Ширина:

8' 0" (2.62 m)

Крейсерская скорость:

32 kn / 36.83 mph

Водоизмещение:

6 Pounds

Запас топлива:

150 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Интерьер:

REGULATOR

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Макс. осадка:

8' 6" (2.60 m)

Макс. скорость:

45 kn / 51.78 mph

Запас воды:

20 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Lou Codega

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019