



SHESTAKOV

Yacht Sales

23 CENTER CONSOLE – REGULATOR



Производитель:

REGULATOR

Модель:

23 Center Console

Длина:

23' 0" (7.11 m)

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Ширина:

8' 0" (2.54 m)

Макс. осадка:

9' 4" (2.83 m)

Крейсерская скорость:

32 kn / 36.83 mph

Макс. скорость:

46 kn / 52.94 mph

Запас топлива:

184 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 23 Center Console	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Компактная и быстрая яхта 23 Center Console от верфи REGULATOR — это моторное судно с корпусом из стеклопластика, объединяющее энергичную динамику двух подвесных моторов и простоту содержания. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales обеспечивают профессиональное брокерское сопровождение на всех этапах покупки.

Выбор 23 Center Console

Остановите выбор на 23 Center Console, если вам важны быстрая разгонная динамика, высокая крейсерская скорость и удобство обслуживания подвесных установок. Двойной комплект Yamaha даёт крейсерскую скорость **32 узла (36.83 mph)** и пик до **46 узлов (52.94 mph)** — достаточно, чтобы за день преодолевать большие расстояния. Ширина 8 ft (2.54 m) придаёт яхте устойчивости и непривычно просторную палубу для такого размера, а топливный бак объёмом **184 галлона** рассчитан на длительные дневные переходы. Как моторная яхта с корпусом из стеклопластика, эта модель будет интересна тем, кто ценит скорость и минимальные требования к уходу за материалами.

Андрей Шестаков и Shestakov Yacht Sales помогут соотнести возможности 23 Center Console с вашими задачами — от стремительных пробежек вдоль берега до насыщенных морских прогулок на весь день.

Особенности модели

- Тип: моторная яхта
- Корпус: стеклопластик; Палуба: Fiberglass
- Силовая установка: 2 x Yamaha подвесные; Топливо: Gas/Petrol

- Ходовые качества: Крейсерская 32 узла (36.83 mph); Макс. 46 узлов (52.94 mph)
- Габариты: Длина 23 ft (7.11 m); Ширина 8 ft (2.54 m)
- Осадка: мин. 6.562 ft (2.00 m); макс. 9.296 ft (2.8333 m)
- Топливо: 184 галлона

Технические характеристики

- Верфь: REGULATOR
- Модель: 23 Center Console
- Тип: моторная яхта
- Категория корпуса: стеклопластик
- Длина (LOA): 23 ft (7.11 m)
- Ширина (Beam): 8 ft (2.54 m)
- Осадка (мин/макс): 6.562 ft / 9.296 ft (2.00 m / 2.8333 m)
- Двигатели: 2 x Yamaha
- Тип двигателей: Подвесные (Outboard)
- Тип топлива: Gas/Petrol
- Крейсерская скорость: 32 узла (36.83 mph)
- Макс. скорость: 46 узлов (52.94 mph)
- Запас топлива: 184 галлона
- Материал палубы: Fiberglass

Цена и заказ

Наличие и стоимость 23 Center Console зависят от состояния конкретной единицы и ситуаций на рынке. За актуальными предложениями, организацией просмотров и полным сопровождением сделки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales — мы организуем осмотры, проверку документов и логистику.

Вопросы и ответы

В: Какова максимальная скорость 23 Center Console? О: Пиковая скорость достигает **46 узлов (52.94 mph)** ; оптимальная крейсерская — **32 узла (36.83 mph)** .

В: Какие двигатели установлены? О: Установлена пара **2 x Yamaha** подвесных моторов на **Gas/Petrol** , обеспечивающих острую отзывчивость и надёжность хода.

В: Каков запас топлива? О: Топливный бак рассчитан на **184 галлона** , чего обычно хватает для продолжительных дневных рейсов.

В: Каковы основные размеры и осадка? О: Габариты: длина **23 ft (7.11 m)** , ширина **8 ft (2.54 m)** ; осадка варьируется от **6.562 ft (2.00 m)** до **9.296 ft (2.8333 m)** .

В: К какому типу относится корпус и из какого материала он выполнен? О: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика; **палуба — Fiberglass** . По подбору и покупке обращайтесь к **Андрею Шестакову** и в **Shestakov Yacht Sales** .

Мнение владельцев

23 Center Console от REGULATOR часто эксплуатируют «по двум профилям»: один владелец отмечал, что купил судно чтобы уходить на 50–60 миль в океан за рыбой, а затем возить семью на пляж. Корпус с деадрайсом 24° хвалят за мягкость на «белых барашках»: выходит на глиссер в лобовой волне примерно на 25 миль/ч; оптимальная экономичность наблюдается около 29 миль/ч при 4 000 об/мин, а максимальные значения — порядка 47–48 миль/ч. Владельцы говорят, что яхта кажется «большой» по ощущениям на 23 футах: она ощущается

тяжеловесной и не сверхскоростной до тех пор, пока спидометр не покажет обратное; в чопе судно держит курс уверенно.

Повседневная универсальность модели видна в планировке. Владельцы отмечают большое количество рундуков для снастей и удилещ (несколько носовых ящичков, вместительный fishbox в палубе, места в кресле-рундуке), носовые сиденья и складной диван у транца — это делает переходы с семьёй комфортными. Под консолью организован изолированный кулер; в поздних сериях встречаются стоячий санузел и доработанные элементы эргономики поста. Многие используют лодку с прицепом по выходным, хотя подчёркивают, что при буксировке она «тянется тяжело».

За годы эксплуатации отмечены последовательные модернизации. В ранних сериях имелась проблемная стыковка транец/моторный колодец, требовавшая дополнительной герметизации; в более поздних вариантах колодец интегрировали в палубу и избавились от шва. Аккумуляторы перенесли под консоль для удобства обслуживания, а примерно с 2005 года появился доступ в трюм через люк за лайввелом. Репауэринг распространён на старых экземплярах: пары двухтактных Yamaha 150 были прожорливы, переход на современные «четверки» улучшает запуск и надёжность, но требует значительных затрат и приводит к увеличению веса. Как выразился один владеец после рефита: «She tows heavy.»

Плюсы и минусы

- Мореходный корпус с деадрайсом 24°; выходит на редан в лобовой волне примерно при 25 миль/ч.
- По ощущениям — «большая лодка» с ровной курсовой в чопе; максимальная скорость порядка 47–48 миль/ч и наилучшая экономия около 29 миль/ч при 4 000 об/мин.

- Универсальная, дружелюбная семейная планировка: носовые сиденья, складной диван у транца, множество рундуков и изолированный кулер под консоль; на поздних версиях встречается стоячий санузел.
- На трейлере судно тяжелее многих конкурентов, что повышает расходы на транспортировку и обслуживание.
- На ранних выпусках имелся стык транец/моторный колодец, требовавший герметизации; последующие конструктивные изменения устранили эту проблему.
- Старые пары двухтактных 150 х моторов были прожорливы; репауэр на современные «четверки» повышает надёжность, но дорого и добавляет веса.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
23 Center Console	23' 0" (7.11 m)	8' 0" (2.54 m)	6' 7" (2 m) – 9' 4" (2.83 m)	32 kn / 46 kn	
Sport Fisherman	41' 0" (12.57 m)	12' 0" (3.78 m)	10' 1" (3.08 m)	34 kn / 52 kn	
41 CC	41' 0" (12.57 m)	12' 0" (3.83 m)	9' 3" (2.83 m) – 10' 0" (3.05 m)	23 kn / 48 kn	14
41 Center Console	41' 0" (12.50 m)	12' 0" (3.81 m)	10' 1" (3.08 m)		
26 CC	26' 0" (7.92 m)	8' 0" (2.59 m)			
41	41' 0" (12.57 m)	12' 0" (3.81 m)	7' 11" (2.42 m) – 10' 1" (3.08 m)		23500
23	27' 0" (8.38 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 9" (1.75 m) – 9' 4" (2.83 m)	29 kn / 48 kn	
24FS	24' 0" (7.52 m)	8' 0" (2.59 m)			
25	25' 0" (7.62 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 7" (2 m) – 9' 0" (2.75 m)		

32 FS	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.17 m)	6' 7" (2 m) – 9' 10" (3 m)	28 kn / 47 kn	6
-------	-----------------	-----------------	----------------------------	---------------	---

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

23' 0" (7.11 m)

Ширина:

8' 0" (2.54 m)

Крейсерская скорость:

32 kn / 36.83 mph

Запас топлива:

184 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Макс. осадка:

9' 4" (2.83 m)

Макс. скорость:

46 kn / 52.94 mph

Материал палубы:

Fiberglass

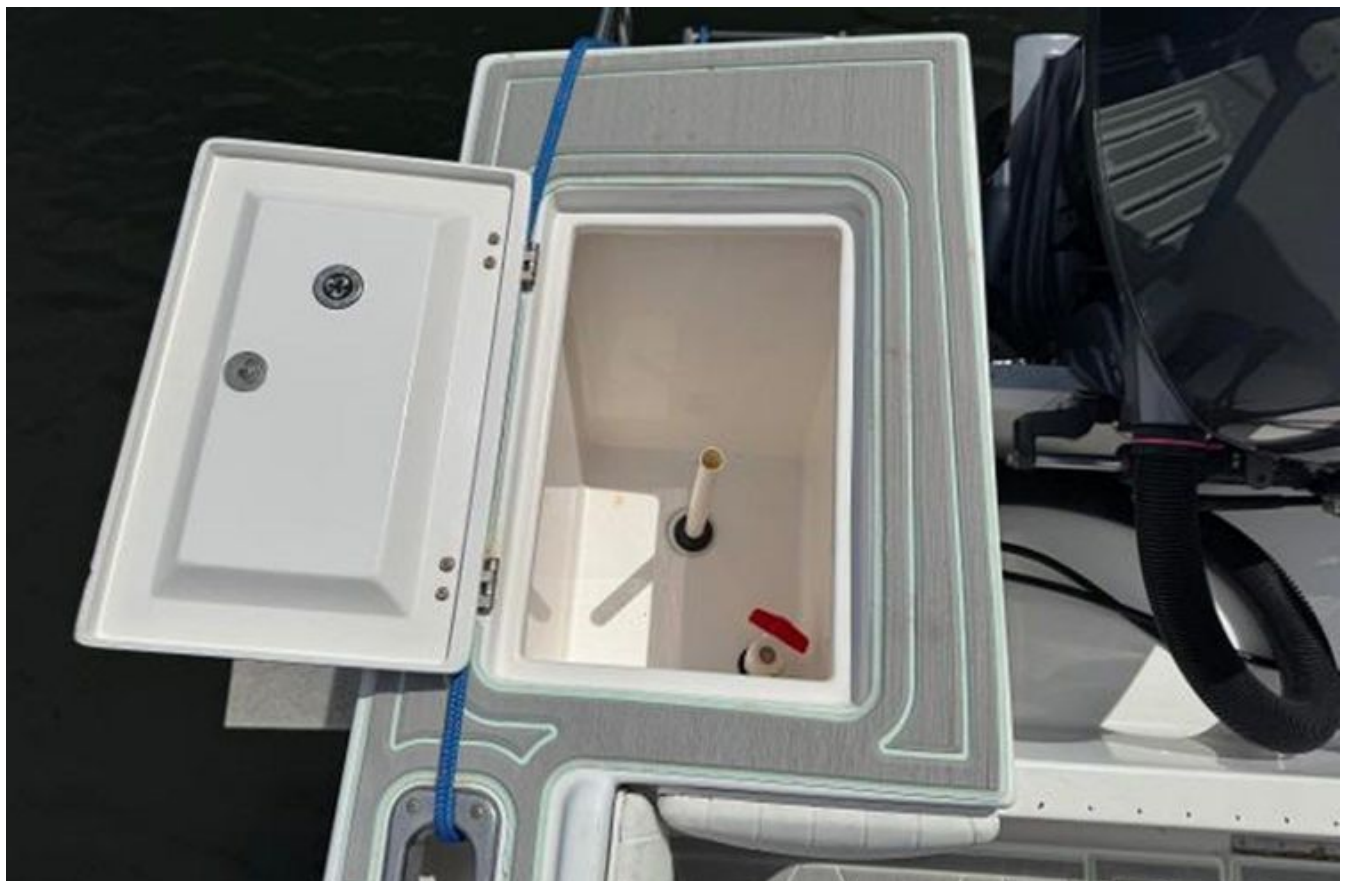
Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019