



SHESTAKOV

Yacht Sales

41 CC - REGULATOR



Производитель:

REGULATOR

Модель:

41 CC

Длина:

41' 0" (12.57 m)

Мин. осадка:

9' 3" (2.83 m)

Ширина:

12' 0" (3.83 m)

Макс. осадка:

10' 0" (3.05 m)

Крейсерская скорость:

23 kn / 26.47 mph

Макс. скорость:

48 kn / 55.24 mph

Водоизмещение:

14 Pounds

Запас воды:

60 Gallons

Запас топлива:

600 Gallons

Санузлы всего:

1

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 41 CC	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

41 CC от REGULATOR — это энергичное и цельное судно формата центральной консоли, созданное на базе прочного корпуса из стеклопластика и пластика с монохулл-планировкой. Проект корпуса разработан Лу Кодега (Lou Codega), а модель поставляется через брокера Андрея Шестакова и компанию Shestakov Yacht Sales.

Выбор 41 CC

Выбирая 41 CC, вы получаете сочетание высокой скорости и логичной, спортивной планировки. При LOA 41 ft и ширине 12 ft с четырьмя подвесными моторами Yamaha яхта уверенно поддерживает **крейсерскую скорость** 23 узла и способна развить **максимум** до 48 узлов. Для форм-фактора центральной консоли это означает эффективные выходы в море, удобный монохулл и значительные запасы — 600 gal топлива и 60 gal воды — плюс на борту предусмотрен 1 санузел для комфортных коротких переходов.

Особенности модели

- Класс: моторная яхта; компоновка: центральная консоль
- Конструкция: корпус из стеклопластика и пластика; палуба — Fiberglass; конфигурация — Monohull
- Дизайн: корпус — Lou Codega; интерьер — REGULATOR
- Силовая установка: 4 двигателя Yamaha (бензин)
- Ходовые качества: 23 узла крейсером (26.47 mph); 48 узлов максимум (55.24 mph)
- Размерения: LOA 41 ft (12.57 m); Beam 12 ft (3.83 m)
- Осадка: мин. 9.285 ft (2.83 m); макс. 10.007 ft (3.05 m)

- Запасы: топливо 600 gal; вода 60 gal
- Санузлы: 1
- Валовая вместимость: 14

Технические характеристики

- Модель: 41 CC
- Строитель: REGULATOR
- Категория: моторная яхта / центральная консоль
- Корпус: стеклопластика и пластика; конфигурация: Monohull; палуба: Fiberglass
- Дизайнеры: корпус — Lou Codega; интерьер — REGULATOR
- LOA: 41 ft (12.57 m)
- Beam: 12 ft (3.83 m)
- Осадка: мин. 9.285 ft (2.83 m); макс. 10.007 ft (3.05 m)
- Скорости: крейсерская 23 kn (26.47 mph); максимальная 48 kn (55.24 mph)
- Двигатели: 4 × Yamaha; топливо: Gas (бензин)
- Запасы: топливо 600 gal; вода 60 gal
- Санузлы: 1
- Валовая вместимость (GT): 14

Цена и заказ

За информацию о текущей цене, возможных сроках поставки и условиях покупки 41 CC свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем согласовать спецификацию под ваши требования, организуем осмотр судна и сопроводим всю сделку до передачи.

Вопросы и ответы

В: Какого типа 41 CC? О: Это моторная яхта в компоновке центральной консоли с корпусом из стеклопластика и пластика и однокилевым (Monohull) исполнением.

В: Какова скорость модели? О: **Крейсерская скорость** составляет 23 узла (26.47 mph), а **пиковая** — до 48 узлов (55.24 mph).

В: Кто отвечает за проект и строительство? О: Корпус спроектирован Lou Codega, интерьер разработан и построен REGULATOR, строителем также выступает REGULATOR.

В: Каковы основные размерения и осадка? О: **LOA** — 41 ft (12.57 m), **Beam** — 12 ft (3.83 m), осадка варьируется от 9.285 ft (2.83 m) до 10.007 ft (3.05 m).

В: Что по двигателям и запасам? О: Установлены **4 двигателя Yamaha** на **бензине (Gas)**; ёмкость топливных баков — 600 gal, вода — 60 gal; на борту имеется **1 санузел**. По вопросам покупки можно обратиться к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Владельцы 41 CC из семьи судов REGULATOR подчёркивают её уверенное поведение в офшоре и стабильность на волне. При испытаниях отмечают сухой и мягкий характер прохода волны даже при восьмифутовом волнении; глубокий V с деадрайзом 24° на транце обеспечивает уверенное курсовое поведение при дальних переходах, включая рейсы свыше 100 миль по океану.

Коммерческие и независимые тесты фиксировали высокую эффективность: одна из независимых сессий показала около 63,4 миль/ч на максимуме в сочетании с четырьмя F350, при этом комфортный

крейсерный режим находится в средней зоне 30 миль/ч. Владельцы и тестовые экипажи отмечают «точное» управление и «плотное» прохождение виражей — именно ходовые качества часто называются главным аргументом в пользу выбора Regulator.

Комфорт и функциональность яхты делают её подходящей для различных задач. Спуск в каюту даёт около 7,5 фута высоты стояка; динетта легко трансформируется в спальное место, камбуз оснащён индукционной плитой, микроволновкой и холодильником, а изолированный санузел с душем обеспечивает удобства для семейных выходов и коротких ночёвок. Для дневного отдыха предусмотрен просторный носовой лаунж с моторизованным трёхпозиционным столом, а пост экипажа оснащён тремя креслами с бустерами и отличной обзорностью; владельцы также отмечают удобство швартовки благодаря Helm Master. Рыбаки в офшоре ценят большой кокпит и вместительные лайввеллы, пригодные для турнирной рыбалки.

При этом содержание яхты требует серьёзного подхода. Четыре крупных подвесных мотора увеличивают расходы на топливо и обслуживания, а установка гиростабилизатора Seakeeper заметно повышает комфорт в море, но требует специализированного сервисного обслуживания у дилеров. Регулярные работы включают смену масла и фильтров для нескольких моторов, обслуживание генератора, контроль анодов, шлангов и хомутов; владельцы предупреждают о риске намотки лески на винты и валы, что делает частые осмотры необходимыми. Для многих владельцев баланс между эксплуатационными затратами и превосходными ходовыми качествами, запасом хода и мореходностью 41 CC оказывается решающим.

Плюсы и минусы

- Сухой и мягкий ход в крупной волне, чёткое курсовое держание и уверенные манёвры.
- Каюта с примерно 7,5 фута высоты, трансформируемая динетта и полноценный камбуз/санузел позволяют организовать ночёвки.
- Носовой лаунж с моторизованным столом и эргономичный пост делают дневные выезды и швартовку (с помощью Helm Master) удобными.
- Наличие четырёх подвесных моторов ведёт к увеличению расхода топлива и роста затрат на регламентные работы.
- Seakeeper повышает комфорт, но требует периодического обслуживания у дилеров.
- Необходимы регулярные проверки винтов и валов на намотку лески, а также контроль состояния анодов, шлангов и хомутов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
41 CC	41' 0" (12.57 m)	12' 0" (3.83 m)	9' 3" (2.83 m) – 10' 0" (3.05 m)	23 kn / 48 kn	14
Sport Fisherman	41' 0" (12.57 m)	12' 0" (3.78 m)	10' 1" (3.08 m)	34 kn / 52 kn	
41 Center Console	41' 0" (12.50 m)	12' 0" (3.81 m)	10' 1" (3.08 m)		
26 CC	26' 0" (7.92 m)	8' 0" (2.59 m)			
41	41' 0" (12.57 m)	12' 0" (3.81 m)	7' 11" (2.42 m) – 10' 1" (3.08 m)		23500
23	27' 0" (8.38 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 9" (1.75 m) – 9' 4" (2.83 m)	29 kn / 48 kn	
24FS	24' 0" (7.52 m)	8' 0" (2.59 m)			

25	25' 0" (7.62 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 7" (2 m) – 9' 0" (2.75 m)		
32 FS	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.17 m)	6' 7" (2 m) – 9' 10" (3 m)	28 kn / 47 kn	6
32 Center Console	32' 0" (9.78 m)	10' 0" (3.18 m)	6' 7" (2 m) – 8' 9" (2.67 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

41' 0" (12.57 m)

Ширина:

12' 0" (3.83 m)

Крейсерская скорость:

23 kn / 26.47 mph

Водоизмещение:

14 Pounds

Запас топлива:

600 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

REGULATOR

Двигатели:

4

Тип топлива:

Gas

Мин. осадка:

9' 3" (2.83 m)

Макс. осадка:

10' 0" (3.05 m)

Макс. скорость:

48 kn / 55.24 mph

Запас воды:

60 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Lou Codega

Производитель:

Yamaha

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

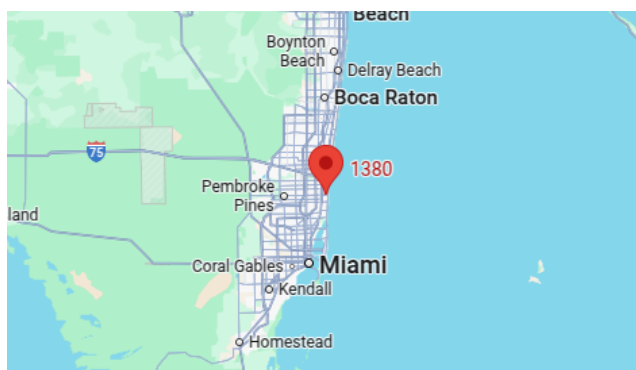
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019