



SHESTAKOV

Yacht Sales

41 - REGULATOR



Производитель:

REGULATOR

Модель:

41

Длина:

41' 0" (12.57 m)

Мин. осадка:

7' 11" (2.42 m)

Ширина:

12' 0" (3.81 m)

Макс. осадка:

10' 1" (3.08 m)

Водоизмещение:

23500 Pounds

Запас воды:

60 Gallons

Запас топлива:

600 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **41 - REGULATOR** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 41	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

REGULATOR 41 — это многоцелевое судно в классе моторная яхта с оформлением в стиле яхта с центральной консолью и прочным каркасом из стеклопластика. Оснащённая четырьмя подвесными бензиновыми моторами Yamaha, с продуманными объёмами баков и удобной планировкой с одним санузлом, эта модель представляет интерес для клиентов Shestakov Yacht Sales и брокера Андрея Шестакова.

Выбор 41

При выборе 41 вы получаете сбалансированную комбинацию простоты эксплуатации и практичности, присущую центральной консоли. Габариты длиной 41 фут (12.57 м) и шириной 12 футов (3.81 м) вместе с четырьмя подвесными двигателями Yamaha обеспечивают уверенное поведение при хождении. Если для вас важны надёжность корпуса из стеклопластика, эффективность компоновки яхты с центральной консолью и практичность одного санузла при 600 галлонах топлива и 60 галлонах воды, то REGULATOR 41 — серьёзный кандидат. За консультацией по комплектациям и доступности обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Компоновка центр-консольной компоновки обеспечивает свободное перемещение по открытой палубе.
- Силовая установка: четыре подвесных двигателя Yamaha на бензине для высокой манёвренности и резервирования.
- Конструкция выполнена на базе прочного стеклопластикового корпуса с палубой из стеклопластика.

- Удобный интерьер с одним санузлом, оптимизированный для комбинированного использования — рыбалки и отдыха.
- Вместительные топливный и водяной баки: 600 галлонов топлива и 60 галлонов воды для продолжительных рейсов.
- Гармоничные габариты: 41 фут длины и 12 футов ширины, обеспечивающие устойчивость и предсказуемую управляемость.

Технические характеристики

- Производитель: REGULATOR
- Модель: 41
- Классификация: моторная яхта; яхта с центральной консолью; стеклопластиковый корпус
- Длина (LOA): 41 ft (12.57 m)
- Ширина (Beam): 12 ft (3.81 m)
- Осадка мин.: 7.928 ft (2.4166 m)
- Осадка макс.: 10.116 ft (3.0833 m)
- Вес: 23,500
- Двигатели: 4 x Yamaha, подвесные, бензин
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Санузлы: 1
- Топливный бак: 600 gal
- Запас воды: 60 gal

Цена и заказ

Для получения текущей цены, сроков изготовления и информации о наличии REGULATOR 41 свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Андреем Шестаковым. Мы организуем осмотр, поможем с выбором

спецификации и окажем сопровождение сделки до передачи яхты новому владельцу.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится REGULATOR 41? О: Это моторная яхта в конфигурации яхта с центральной консолью, построенная на базе стеклопластикового корпуса.

В: Какая силовая установка у 41? О: Четыре **Yamaha подвесных** двигателя на **бензине**, которые обеспечивают высокую отзывчивость и резервирование при хождении.

В: Каковы основные габариты REGULATOR 41? О: **Длина LOA** — 41 ft (12.57 m), **ширина** — 12 ft (3.81 m), что даёт сбалансированную посадку характерную для центра консольных платформ.

В: Каковы объемы топлива и воды у 41? О: **Топливный бак** — 600 gal, **запас воды** — 60 gal, этого запаса достаточно для дальних выходов и многодневных программ.

В: Кто поможет оформить заказ на яхту с центральной консолью вроде 41? О: Обратитесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру **Андрею Шестакову** — он предоставит информацию по **цене** и **наличию**, организует просмотры и сопроводит дальнейшие шаги сделки.

Мнение владельцев

Владельцы 41 от REGULATOR часто выбирают эту модель для серьёзной океанской рыбалки и гибридного семейного использования. В отзывах упоминаются дальние переходы свыше 100 миль и трофейный улов; просторный кокпит, крупные палубные fishbox и кормовые живорыбные

садки делают судно пригодным для турниров и чартеров. На ходу лодка получает лестницу комплиментов: мягкий и сухой вход в волну, уверенное поведение во встречной волне и комфорт в «сбитых» 3–5 футах, предсказуемые повороты на скорости и хорошая курсовая устойчивость. Один из владельцев охарактеризовал её так: «мягкий сухой вход, любит встречную волну и ощущается как очень солидная океанская машина!»

Кроме рыбалки, 41 часто эксплуатируют для семейных ночёвок и прибрежных круизов. Планировка каюты с queen койкой, трансформацией в диван/динету, полноценным камбузом, изолированным санузлом с душем, кондиционером 10k BTU и генератором отмечается как просторная для центра консоль; многие называют каюту практически идеальной. Носовой лаунж и трансформируемый стол/солярий удобны для выходных и дней на мелководье, хотя концепция носового мезанина вызывает разные мнения у поклонников полностью открытого рыболовного носа. Эргономика рулевой станции высоко оценивается: приподнятая рубка с отличной обзорностью, место для крупных MFD и опция верхней станции/башни с полным управлением.

В части ходовых качеств владельцы отмечают комфортный «крейсер в середине 40 х» при использовании четырёх моторов, тогда как экономичность заметно варьируется в зависимости от загрузки и конфигурации — по отзывам порядка 0.7–1.1 mpg. Тема обслуживания фигурирует часто: четыре подвесных двигателя увеличивают регулярные затраты и требуют внимания, а доступ к моторам типичен для центра консоли и теснее, чем на судах с отдельным машинным отделением. В плюс идёт наличие люка для доступа за приборной панелью, облегчающего работы с электроникой. Как подытожил один владелец, «как только начинаешь считать дальность, скорость и

обслуживание четырёх моторов — невольно чешешь затылок».

Плюсы и минусы

- Мягкий сухой ход и уверенное поведение во встречной волне, комфорт при волне 3–5 футов.
- Каюта с queen койкой/динетой, камбузом, душем, кондиционером и генератором обеспечивает реальные возможности для ночёвки.
- Приподнятый пост и опция верхней станции дают превосходную обзорность и место под крупную электронику.
- Четыре подвесных двигателя увеличивают регулярные расходы на сервис и эксплуатацию.
- Носовой лаунж/мезанин нравится не всем; сторонники полностью открытого рыболовного носа предпочли бы иное решение.
- Повседневный доступ к моторам ограниченнее, чем на судах с полноценным машинным отделением.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
41	41' 0" (12.57 m)	12' 0" (3.81 m)	7' 11" (2.42 m) – 10' 1" (3.08 m)		23500
Sport Fisherman	41' 0" (12.57 m)	12' 0" (3.78 m)	10' 1" (3.08 m)	34 kn / 52 kn	
41 CC	41' 0" (12.57 m)	12' 0" (3.83 m)	9' 3" (2.83 m) – 10' 0" (3.05 m)	23 kn / 48 kn	14
41 Center Console	41' 0" (12.50 m)	12' 0" (3.81 m)	10' 1" (3.08 m)		
26 CC	26' 0" (7.92 m)	8' 0" (2.59 m)			
23	27' 0" (8.38 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 9" (1.75 m) – 9' 4" (2.83 m)	29 kn / 48 kn	

24FS	24' 0" (7.52 m)	8' 0" (2.59 m)			
25	25' 0" (7.62 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 7" (2 m) – 9' 0" (2.75 m)		
32 FS	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.17 m)	6' 7" (2 m) – 9' 10" (3 m)	28 kn / 47 kn	6
32 Center Console	32' 0" (9.78 m)	10' 0" (3.18 m)	6' 7" (2 m) – 8' 9" (2.67 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

41' 0" (12.57 m)

Ширина:

12' 0" (3.81 m)

Водоизмещение:

23500 Pounds

Запас топлива:

600 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

4

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

7' 11" (2.42 m)

Макс. осадка:

10' 1" (3.08 m)

Запас воды:

60 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

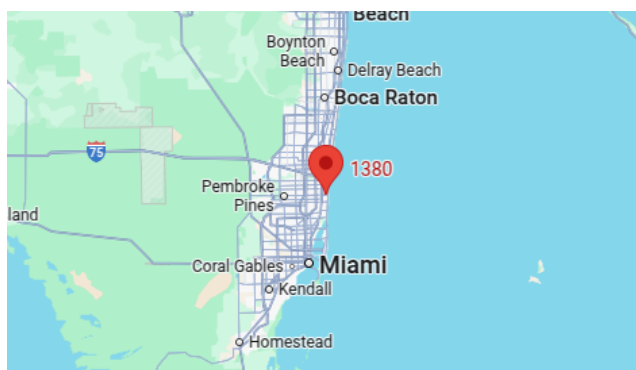
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019