



SHESTAKOV

Yacht Sales

34 VENOM – RIBCO



Производитель:

RIBCO

Модель:

34 Venom

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Ширина:

9' 0" (2.90 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Composite

Двигатели:

2

Производитель:

Unknown

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 34 Venom	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	13

ОБЗОР

Знакомьтесь: 34 Venom от RIBCO — универсальная моторная лодка тендер в линейке моторных яхт на базе стеклопластикового и пластикового корпуса. Shestakov Yacht Sales при поддержке брокера Andrey Shestakov представляет эту модель для тех владельцев, кто ценит компактность, эксплуатационную надёжность и простоту обслуживания.

Выбор 34 Venom

Остановив выбор на 34 Venom, вы получаете манёвренный и функциональный моторный тендер, рассчитанный на обслуживание крупных судов и комфортные переходы. При общей длине 34 фута (10.36 м) и ширине 9 футов (2.9 м) двухмоторная компоновка 34 Venom обеспечивает удобство швартовки и достаточно рабочего пространства на палубе. Корпус и палуба выполнены из стеклопластикового и пластикового материала и Composite соответственно, что делает судно пригодным для регулярной интенсивной эксплуатации.

Особенности модели

- Два двигателя: конфигурация — 2 мотора; производитель указан как Unknown — простая и настраиваемая схема силовой установки.
- Конструкция: корпус из стеклопластикового и пластикового материала, палуба — Composite, что упрощает уход и повышает долговечность.
- Габариты: 34 фута (10.36 м) в длину и 9 футов (2.9 м) в ширину — оптимальные размеры для применения в роли моторного тендера.
- Назначение: идеально подходит для работы в качестве моторного тендера при эксплуатации в составе флота моторных яхт.
- Происхождение: судно строится компанией RIBCO.

Технические характеристики

- Строитель: RIBCO
- Модель: 34 Venom
- Тип: моторный тендер в семействе моторных яхт
- Корпус: стеклопластиковый и пластиковый
- Палуба: Composite
- Длина общая (LOA): 34 ft (10.36 m)
- Ширина (Beam): 9 ft (2.9 m)
- Двигатели: 2; производитель: Unknown

Цена и заказ

За актуальную цену, сроки поставки и варианты комплектаций 34 Venom обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov организует подбор оборудования, проконсультирует по доступным опциям и поможет оформить заказ на моторный тендер в линейке моторных яхт с корпусом из стеклопластикового и пластикового материалов и палубой Composite.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 34 Venom? О: Это моторный тендер из семейства моторных яхт с корпусом из стеклопластикового и пластикового материалов. Ключевые параметры: **Категория** и **Корпус** .

В: Каковы точные размеры? О: **Длина (LOA)** — 34 ft (10.36 m); **Ширина (Beam)** — 9 ft (2.9 m). Эти габариты оптимальны для использования в качестве моторного тендера.

В: Какая силовая установка? О: **Двигатели** : 2 (спаренная установка).

Производитель : Unknown. Такая схема отвечает рабочим задачам моторного тендера в сегменте моторных яхт.

В: Кто строит эту модель? О: **Строитель** : RIBCO. **Модель** : 34 Venom. Корпус — стеклопластиковый и пластиковый, палуба — Composite.

В: Как узнать стоимость и оформить заказ? О: Свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Andrey Shestakov для получения информации по **цене** , **наличию** и этапам оформления **заказа** на 34 Venom.

Мнение владельцев

Как быстрый RIB, 34 Venom от RIBCO часто выбирают для однодневных семейных выездов и уик-эндов с перемещениями между островами, а также в роли скоростного трансферного или чейз-бота для больших яхт — это подтверждают чартерные предложения, заметные в Афинах и в окрестностях Дубровника.

Тестовые заезды и мнения конструкторов подчёркивают способность судна развивать впечатляющие скорости: заводской диапазон порядка 60–65 узлов, при этом на крейсерских скоростях яхта демонстрирует равномерное и собранное поведение без излишней нервозности.

Обзорщики на воде отмечают хорошую устойчивость при малой и умеренной волне, минимальное разбрызгивание и чёткое ощущение траектории в виражах благодаря двухступенчатой форме корпуса, разработанной Лорном Кэмпбеллом. Измерения показали выход на глисс примерно при 2 200 об/мин (~16,5 уз), около 26 уз при ~2 800 об/мин с суммарным расходом порядка 42 л/ч и порядка 50 уз на 5 000 об/мин при потреблении около 140 л/ч; динамика скорости впечатляет, но в тестовых условиях судно не казалось чрезмерно напряжённым.

Комфорт на борту продуман: компактная скрытая носовая каюта, санузел

под консолью и мокрая кухня с холодильником позволяют совершать короткие ночёвки, а просторный солярий и гибкая планировка палубы подходят для дневного отдыха. Поддерживающие кресла болстеры облегчают управление на больших скоростях, а элементы отделки — например карбоновый Т-Тор и аккуратно устроенные технические ниши — создают качественное впечатление. Чаще всего в качестве силовой установки устанавливают сдвоенные Mercury Verado 4,6 л по 300 л.с., что упрощает обслуживание подвесных двигателей, однако при максимальных нагрузках расход топлива растёт заметно; в открытых источниках пока немного отчётов о длительной эксплуатации этой относительно новой модели.

Плюсы и минусы

- Уверенная мореходность и «сухой» ход с минимальным разбрызгиванием при небольшой и умеренной волне.
- Высокий скоростной потенциал (по заводским данным порядка 60–65 уз) при предсказуемом, спокойном поведении судна.
- Практичная комплектация для коротких переходов: носовая каюта, санузел, мокрая кухня, просторный солярий и комфортные кресла у штурвала.
- На больших скоростях в тестах зафиксирован существенный расход топлива.
- В открытых источниках ещё недостаточно долгосрочных отзывов владельцев по этой относительно новой модели.
- Пространство для ночёвки остаётся компактным, несмотря на наличие каюты.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
44 Venom	43' 0" (13.13 m)	11' 0" (3.53 m)			
ST	28' 0" (8.53 m)	2' 0" (0.79 m)			
Seafarer 36X	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.25 m)	7' 5" (2.25 m)	23 kn / 60 kn	
Venom 44	44' 0" (13.41 m)	11' 0" (3.52 m)		70 kn	
34 Venom	34' 0" (10.36 m)	9' 0" (2.90 m)			
Seafarer 33	33' 0" (10.06 m)				
28 ST	28' 0" (8.53 m)				
36X	36' 0" (10.97 m)	10' 0" (3.05 m)			
Ribco Venom 39	39' 0" (11.89 m)	10' 0" (3.30 m)	6' 7" (2 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

34' 0" (10.36 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Ширина:

9' 0" (2.90 m)

Материал палубы:

Composite

Производитель:

Unknown

ГАЛЕРЕЯ









КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019