

CUSTOM – RICHARD DUNSTON



Производитель:
RICHARD DUNSTON

Модель:
Custom

Длина:
145' 0" (44.20 m)

Ширина:
31' 0" (9.45 m)

Макс. осадка:
12' 6" (3.80 m)

Крейсерская скорость:
9 kn / 10.36 mph

Макс. скорость:
12 kn / 13.81 mph

Водоизмещение:
560 Pounds

Запас воды:
3434.24 Gallons

Запас топлива:
33814.02 Gallons

Санузлы всего:
12

Материал корпуса:
Steel Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Custom	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Созданная для длительных океанских переходов, Custom от RICHARD DUNSTON представляет собой 145 футовое судно — моторную яхту экспедиционного класса, построенное на надежном стальном корпусе с палубами из стали. Оснащено одним подвесным дизельным двигателем Ruston, обеспечивающим крейсерскую скорость 9 узл (10.36 mph) и максимум 12 узл (13.81 mph). Общий объем судна — 560 GT; интерьеры разработаны студией Allori Design; размещение рассчитано до 12 гостей с 12 санузлами — все для длительной автономной эксплуатации.

Выбор Custom

Остановите выбор на Custom, если вам важны прочность и долговечность стальной яхты в сочетании с практичностью настоящей экспедиционной яхты. Ширина 31 фт (9.45 м) добавляет судну устойчивости и внутреннего объема, а осадка 12.467 фт (3.8 м) обеспечивает уверенное поведение в океанских условиях. На скоростном диапазоне 9–12 узлов единственный подвесной дизель Ruston доказал свою простоту и экономичность как силовая установка для этой платформы моторной яхты.

Особенности модели

- Корпус и палубы: прочная стальная конструкция со стальными палубами
- Силовая установка: 1 x Ruston, подвесной, дизель
- Ходовые качества: 9 узл крейсерской; 12 узл максимальной (10.36 / 13.81 mph)
- Объем: 560 GT
- Интерьеры: Allori Design

- Размещение: до 12; Санузлы: 12
- Запасы: Топливо 33,814.02 гал; Вода 3,434.24 гал
- Назначение: истинная экспедиционная яхта на проверенной платформе моторной яхты

Технические характеристики

- Длина габаритная (LOA): 145 фт (44.2 м)
- Ширина: 31 фт (9.45 м)
- Осадка макс.: 12.467 фт (3.8 м)
- Брутто-регистрационный тоннаж: 560 GT
- Двигатели: 1 x Ruston, подвесной, дизель
- Крейсерская скорость: 9 узл (10.36 mph)
- Максимальная скорость: 12 узл (13.81 mph)
- Запас топлива: 33,814.02 гал
- Запас воды: 3,434.24 гал
- Корпус: сталь; Палуба: сталь
- Дизайнер интерьеров: Allori Design
- Размещение: 12; Санузлы: 12

Цена и заказ

За точной информацией о цене, наличии и организации просмотра Custom от RICHARD DUNSTON обращайтесь к брокеру Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем уточнить технические данные, согласовать визит на судно и сопроводим все стадии сделки в соответствии с вашими требованиями.

Вопросы и ответы

В: Каковы габариты Custom? О: **LOA** — 145 фт (44.2 м), **ширина** — 31 фт (9.45 м), максимальная осадка — 12.467 фт (3.8 м).

В: Какую скорость развивает яхта? О: **Крейсерская скорость** — 9 узл (10.36 mph), **максимальная скорость** — 12 узл (13.81 mph).

В: Из чего выполнены корпус и палубы? О: Это моторная яхта и экспедиционная яхта с прочным **стальным корпусом** и **стальными палубами**.

В: Сколько людей можно разместить на борту? О: **Размещение** — до 12 гостей; всего предусмотрено **санузлов** — 12, что делает судно пригодным для длительных автономных переходов.

В: Кто строитель и как оформить покупку? О: **Строитель** : RICHARD DUNSTON. Для оформления покупки свяжитесь с **брокером** Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales — мы организуем осмотр, переговоры и завершение сделки.

Мнение владельцев

Владельцы моделей Custom от RICHARD DUNSTON подчеркивают исконно экспедиционный характер платформы, которая изначально проектировалась как океанский буксир. Наглядный пример — Ariete Primo (построен в 1967, рефит 2006), прошедший конверсию и успешно эксплуатируемый в сегменте роскошного чартера. Буксирный полнофартовый корпус обеспечивает высокую мореходность и «тяжелую», хорошо демпфированную качку, что особенно ценно при дальних переходах и в сложных погодных условиях. Скоростные показатели изначально умеренные, но платформа выигрывает в

стабильности и комфортности для гостей по сравнению с легкими яхтами схожей длины.

Уровень комфорта на борту — результат глубокой реконструкции: по сообщениям, были добавлены спа-зона, хаммам и тренажерный зал, а планировка позволяет разместить до около 14 гостей в нескольких каютах с собственными санузлами. Для отделки использовали значительные площади тикового настила; в рамках работ по обновлению систем в 2004–2006 годах проложено порядка 45 км новой электропроводки. Как выразился один из владельцев: «Per uno come me che ama lo sport e l'avventura, l'aver dato lustro a uno splendido rimorchiatore d'altura vale l'ebbrezza di un record. Che ti lancia verso nuovi traguardi» — Franco Polti. Минусы такого подхода очевидны: стальному корпусу требуется регулярное судоремонтное обслуживание и защита от коррозии, старые дизели Ruston & Hornsby могут потребовать дефицитные запчасти и специализированный сервис, а начальные и эксплуатационные расходы обычно выше, чем у композитных или легкосплавных судов.

Плюсы и минусы

- Отличная мореходность и устойчивая, низкомошная качка благодаря буксирному корпусу полного водоизмещения.
- Дальние переходы и экспедиционный профиль поддерживаются прочной конструкцией и большими танками.
- После конверсии доступны удобства уровня люкс (спа, хаммам, спортзал) и размещение примерно для 14 гостей в каютах с санузлами.
- Невысокие скорости по замыслу по сравнению с яхтами аналогичной длины.
- Стальной корпус и «рабочее» происхождение требуют регулярной антикоррозийной защиты и более тяжелого докового обслуживания.

- Старые двигатели Ruston & Hornsby могут потребовать редкие запчасти и специализированное обслуживание.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
Custom	145' 0" (44.20 m)	31' 0" (9.45 m)	12' 6" (3.80 m)	9 kn / 12 kn	560

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

145' 0" (44.20 m)

Макс. осадка:

12' 6" (3.80 m)

Крейсерская скорость:

9 kn / 10.36 mph

Водоизмещение:

560 Pounds

Запас топлива:

33814.02 Gallons

Санузлы всего:

12

Материал корпуса:

Steel Yachts

Интерьер:

Allori Design

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

31' 0" (9.45 m)

Макс. скорость:

12 kn / 13.81 mph

Запас воды:

3434.24 Gallons

Материал палубы:

Steel

Производитель:

Ruston

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

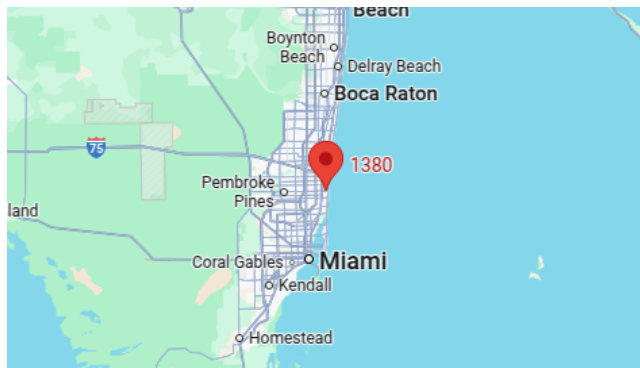
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019