



SHESTAKOV

Yacht Sales

280 EXPRESS CRUISER – RINKER



Производитель:

RINKER

Модель:

280 Express Cruiser

Длина:

31' 0" (9.45 m)

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Ширина:

9' 0" (2.77 m)

Макс. осадка:

10' 5" (3.17 m)

Запас топлива:

100 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Mercury

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 280 Express Cruiser	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Модель 280 Express Cruiser от RINKER — компактная моторная яхта класса круизеров с корпусом из стеклопластика и палубой, выполненной из того же материала. Представлена в каталоге Shestakov Yacht Sales; за продажу и сопровождение отвечает брокер Andrey Shestakov.

Выбор 280 Express Cruiser

Если вам нужна небольшая и легко управляемая лодка для ежедневных выходов и уик-эндов, 280 Express Cruiser отвечает этим требованиям: длина судна составляет 31 ft (9.45 m), ширина — 9 ft (2.77 m). На борту установлен один стационарный двигатель Mercury с бензиновым питанием (Inboard, Gas/Petrol). Модель оснащена одним санузлом, а топливный бак ёмкостью 100 галлонов обеспечивает приличный запас хода для коротких переходов. Для оценки состояния и комплектации свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Andrey Shestakov — они помогут подобрать экземпляр в соответствии с вашим бюджетом и задачами.

Особенности модели

- Концепция судна рассчитана на универсальный прибрежный отдых — классический моторная яхта типа круизеров.
- Корпус выполнен из стеклопластик и пластик, палуба также изготовлена из стеклопластика.
- Силовая установка представлена одним двигателем Mercury, стационарного типа (Inboard), с бензиновым топливом (Gas/Petrol).
- Основные удобства включают один санузел и топливный бак объёмом 100 галлонов.

- Компактные габариты — 31 ft LOA и ширина 9 ft — создают удобство в управлении и стоянке.

Технические характеристики

- Тип: моторная яхта
- Класс: круизер
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина габаритная (LOA): 31 ft (9.45 m)
- Ширина: 9 ft (2.77 m)
- Осадка (мин/макс): 6.562 ft (2 m) / 10.389 ft (3.1666 m)
- Двигатели: 1 × Mercury, стационарный (Inboard), бензин (Gas/Petrol)
- Санузлы: 1
- Топливо: 100 gal

Цена и заказ

Для получения актуальной стоимости, наличия и организации осмотра яхты обращайтесь в Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov окажет полное сопровождение на всех этапах покупки или продажи 280 Express Cruiser от RINKER.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится 280 Express Cruiser? A: Это моторная яхта класса круизеров со стеклопластиковым корпусом. В этой записи указаны её **тип** , **класс** и материал **корпуса** .

Q: Какая силовая установка у модели? A: На судне установлен **1** двигатель

Mercury, **стационарный** (Inboard), работающий на **бензине** (Gas/Petrol); это решение упрощает эксплуатацию и техобслуживание.

Q: Каковы основные размеры и осадка? A: **LOA** — 31 ft (9.45 m), **ширина** — 9 ft (2.77 m), **осадка** варьируется от 6.562 ft (2 m) до 10.389 ft (3.1666 m).

Q: Какой объём топливного бака? A: **Топливный запас** составляет **100 gal**, что обеспечивает комфортные дневные круизы и короткие переходы.

Q: Кто поможет купить или выставить эту модель на продажу? A: По всем вопросам приобретения или продажи обращайтесь к **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales**; брокер сопровождает сделки с 280 Express Cruiser от RINKER.

Мнение владельцев

Владельцы нередко считают 280 Express Cruiser от RINKER идеальным вариантом по размеру для пары или молодой семьи. Яхта хорошо подходит для уикендов и дневных прогулок, а также сохраняет приемлемый комфорт при небольших встречах и «party cruise» — при этом ощущение тесноты появляется редко. Как доступный одномоторный экспресс-круизер, модель ценят за умеренный расход топлива и более низкие эксплуатационные расходы по сравнению с двухмоторными аналогами.

На воде судно получает положительные отзывы за управляемость, особенно в паре с приводом Bravo 3: на малой скорости и при маневрировании у причала оно становится послушнее, а курс держит увереннее при чуть повышенных оборотах холостого хода. Типичные рабочие характеристики включают крейсерскую скорость примерно 24–25 узлов, выход на глисс — около 22–23 миль/ч, а максимальный потенциал часто достигает середины 30-х узлов, что типично для

модифицированного V образного корпуса с сравнительно высоким фрибордом.

Интерьер предлагает полукаюту с четырьмя спальными местами — достаточно уютную для коротких ночёвок. Отделка скорее практичная, чем роскошная, но камбуз традиционно просторнее, чем у ряда конкурентов в этом классе. Наличие кондиционера и генератора делает ночёвки более комфортабельными; без генератора владельцы обычно избегают длительных стоянок на якоре. Для увеличения внутреннего объёма производитель сократил проходы по бортам — это даёт больше места внутри, но может создавать неудобства при швартовке. Владельцы рекомендуют внимательно относиться к подбору сочетания двигателя и привода, доверять редукторы серии Bravo специалистам, хорошо знакомым с ними, и не эксплуатировать мотор постоянно выше примерно 80% от максимальных оборотов.

Плюсы и минусы

- Оптимальные габариты для пары или молодой семьи с удобной планировкой и четырьмя спальными местами.
- Хорошая для класса динамика: крейсер ~24–25 узлов, потенциал до середины 30 х и уверенное маневрирование на малой скорости с Bravo 3.
- Экономичный одно моторный экспресс вариант с умеренным расходом и более вместительным камбузом по сравнению с некоторыми конкурентами.
- Как правило, не предназначена для регулярной транспортировки на трейлере из-за габаритов и веса; требуется полноразмерный пикап, а в отдельных регионах — специальные разрешения.
- Отсутствие бортовых проходов увеличивает полезное внутреннее пространство, но иногда осложняет швартовку.
- Требуется тщательного ухода за трансмиссией и согласованности марки

двигателя и привода; рекомендуется обслуживание у специалистов, знающих систему Bravo, и избегать постоянной эксплуатации выше ~80% WOT.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
280 Express Cruiser	31' 0" (9.45 m)	9' 0" (2.77 m)	6' 7" (2 m) – 10' 5" (3.17 m)		
342 Fiesta Vee	37' 0" (11.28 m)	12' 0" (3.66 m)	9' 7" (2.92 m)		
350 Express Cruiser	37' 0" (11.56 m)	12' 0" (3.66 m)	6' 7" (2 m) – 9' 10" (3 m)		
266 Fiesta Vee	27' 0" (8.36 m)	8' 0" (2.59 m)	7' 1" (2.17 m)		
312 Fiesta Vee	31' 0" (9.45 m)	11' 0" (3.45 m)	6' 0" (1.83 m) – 9' 10" (3 m)		
330 Express Cruiser	35' 0" (10.87 m)	11' 0" (3.45 m)	9' 10" (3 m)		
232 Captiva Bowrider	23' 0" (7.01 m)	8' 0" (2.59 m)	6' 0" (1.83 m) – 9' 10" (3 m)		
250 Express	25' 0" (7.62 m)	8' 0" (2.59 m)	6' 7" (2 m) – 10' 5" (3.17 m)		
Fiesta Vee 342	37' 0" (11.28 m)	12' 0" (3.66 m)	6' 7" (2 m) – 9' 10" (3 m)	30 kn	
Fiesta Vee 270	27' 0" (8.26 m)	9' 0" (2.77 m)	6' 0" (1.83 m) – 9' 10" (3 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

31' 0" (9.45 m)

Ширина:

9' 0" (2.77 m)

Запас топлива:

100 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Макс. осадка:

10' 5" (3.17 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

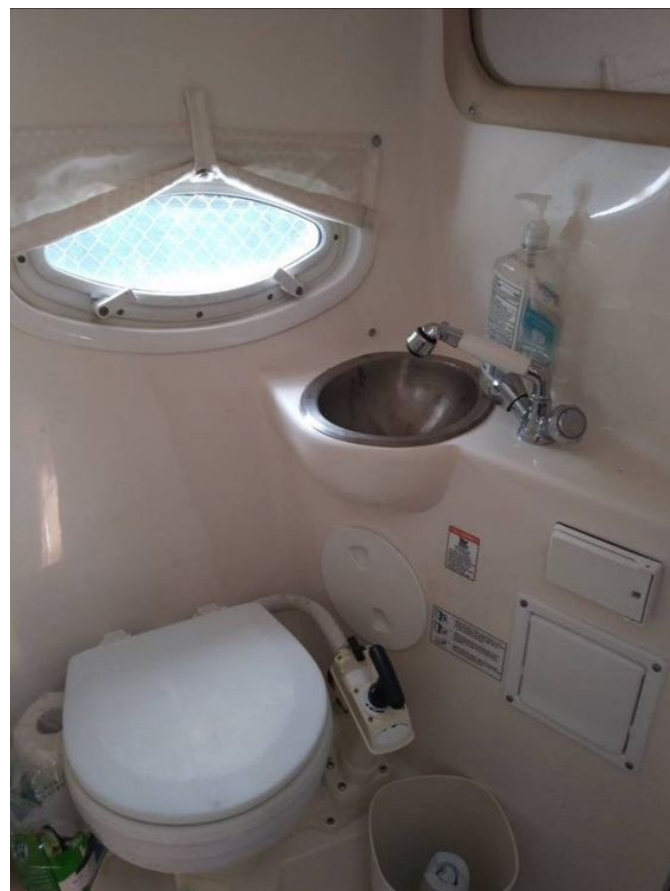
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019