



SHESTAKOV

Yacht Sales

29QX – RINKER



Производитель:

RINKER

Модель:

29QX

Длина:

29' 0" (8.89 m)

Мин. осадка:

6' 0" (1.83 m)

Ширина:

9' 0" (2.77 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Крейсерская скорость:

40 kn / 46.03 mph

Макс. скорость:

52 kn / 59.84 mph

Водоизмещение:

5765 Pounds

Запас воды:

10 Gallons

Запас топлива:

75 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **29QX – RINKER** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 29QX	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

29QX от RINKER — практичная и спортивная моторная яхта, отличающаяся живой маневренностью и надежной управляемостью. Построенная на корпусе из стеклопластикового корпуса, она имеет длину 29 фт (8,89 м), ширину 9 фт (2,77 м) и демонстрирует рабочий диапазон скоростей 40–52 уз, что делает судно идеальным для активных дневных выходов. За персональной консультацией обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales.

Выбор 29QX

Если нужен компактный, быстрый и неприхотливый в обслуживании вариант, 29QX заслуживает внимания. Одна бензиновая установка Mercury I/O упрощает эксплуатацию, а топливный бак емкостью 75 галлонов обеспечивает достойный запас хода для длительных маршрутов. Корпус выполнен в традициях стеклопластиковых яхт, а сама модель позиционируется как эффективная моторная яхта для прибрежных переходов и активного отдыха в течение дня. Для подбора конфигурации и обсуждения опций свяжитесь с Andrey Shestakov и командой Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Динамичный характер и стабильная управляемость у этой моторной яхты.
- Корпус относится к классу стеклопластиковых яхт; поверхность палубы — Fiberglass.
- Одна бензиновая силовая установка Mercury I/O (Gas/Petrol) для простоты обслуживания и эффективной тяги.

- Длина по палубе LOA 29 фт (8,89 м) при ширине 9 фт (2,77 м) — устойчивая и сбалансированная платформа.
- Рабочие скоростные показатели: крейсерская около 40 уз и максимальная до 52 уз.
- Практичные запасы: топливо 75 галлонов, пресная вода 10 галлонов.

Технические характеристики

- Строитель: RINKER
- Модель: 29QX
- Категория: моторная яхта
- Корпус: стеклопластиковых яхт
- Материал палубы: Fiberglass
- Длина (LOA): 29 фт (8,89 м)
- Ширина: 9 фт (2,77 м)
- Осадка (min): 6,015 фт (1,8333 м)
- Осадка (max): 9,843 фт (3 м)
- Крейсерская скорость: 40 уз (46,03 mph)
- Максимальная скорость: 52 уз (59,84 mph)
- Валовая вместимость: 5765
- Двигатели: 1 x Mercury, I/O, Gas/Petrol
- Топливо: 75 галлонов
- Пресная вода: 10 галлонов

Цена и заказ

Для получения информации о цене, наличии и сроках поставки 29QX от RINKER обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Наша команда проконсультирует по стоимости, подтвердит соответствие характеристик вашим требованиям и предоставит актуальные данные о

доступности. Наличие и сроки поставки изменяются — рекомендуем связаться заранее, чтобы зафиксировать ваш интерес и получить свежую информацию по рынку.

Вопросы и ответы

В: Чем оснащена 29QX по силовой установке? О: Один Mercury I/O на бензине (Gas/Petrol). Такой **двигатель** обеспечивает простоту обслуживания и достаточную тягу для этой моторной яхты.

В: Какова скорость? О: **Крейсерская скорость** составляет примерно 40 уз (46,03 mph), а **максимальная скорость** достигает около 52 уз (59,84 mph), что делает 29QX быстрым вариантом для дневных прогулок.

В: Каковы размеры и осадка? О: LOA 29 фт (8,89 м), **ширина** 9 фт (2,77 м). **Осадка** варьируется от 6,015 фт (1,8333 м) до 9,843 фт (3 м).

В: Из чего выполнены корпус и палуба? О: Корпус относится к категории стеклопластиковых яхт, при этом **палуба** изготовлена из Fiberglass.

В: Как купить и уточнить наличие? О: Свяжитесь с **брокером** Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales для уточнения текущих **цен и доступности** по 29QX от RINKER.

Мнение владельцев

29QX от RINKER нередко выбирают для семейных дневных выездов и коротких уик-эндов. В кокпите обычно устанавливают U-образный диван, откидные сиденья у транца и трансформируемый солнцезащитный лежак; пользователи отмечают щедрый объем мест для хранения, нетипичный для этой размерной категории. Перед пассажирским креслом размещены закрытый санузел и небольшая каюта с двумя спальными

местами — эта каюта приемлема для редких ночевков. Компоновка рулевого поста интуитивна; в штатном оснащении на испытанных лодках стоял GPS/картплоттер, а в кокпите присутствовал мокрый бар с мойкой и удобный модуль хранения и развлечений. Для буксировок водных аттракционов судно подходит благодаря быстрому выходу на глиссер и наличию опции дуги/турника; эксплуатация часто ведется на озерах и прибрежных зонах с возможностью транспортировки на прицепе.

На ходу 29QX быстро выходит на режим глиссирования в вариантах с моторами MerCruiser 6.2L и 8.2L; в тестах Boating Magazine версия с 6.2 показала разгон примерно 0–30 миль/ч за ~8 секунд. Максимальные скорости в испытанных конфигурациях обычно находятся в середине 40-х до порядка 50 миль/ч, а за устойчивость хода и низкое подьем носа в волне положительно отзываются о 20° килеватости и интегрированных тримм-плитах. По обслуживанию — это стандартная для стернадрив-яхт схема: доступ к двигателю обеспечивается через кормовой лежак/транцевый отсек, удобство доступа среднее. Владельцы и брокеры часто отмечают склонность к коррозии выпускных коллекторов и райзеров MerCruiser, требующую их периодической замены — затраты, которые регулярно упоминаются в объявлениях при продаже этих судов.

Плюсы и минусы

- Быстрый набор скорости до глиссирования; на двигателе 6.2 измерен разгон 0–30 миль/ч примерно за ~8 секунд.
- Надежное поведение на волнении благодаря 20° килеватости и интегрированным тримм-плитам.
- Функциональная планировка кокпита с U-образным диваном, кормовыми сиденьями, лежаком и вместительными рундуками — удобна для дневных выходов и буксировок.
- Коррозия выпускных коллекторов/райзеров MerCruiser и их

последующая замена — повторяющаяся статья долгосрочных расходов.

- Обслуживание предполагает работу в транцевом моторном отсеке, доступ к агрегатам оценивают как средний.
- Каюта и санузел рассчитаны скорее на эпизодические ночевки, чем на длительное проживание на борту.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
29QX	29' 0" (8.89 m)	9' 0" (2.77 m)	6' 0" (1.83 m) – 9' 10" (3 m)	40 kn / 52 kn	5765
342 Fiesta Vee	37' 0" (11.28 m)	12' 0" (3.66 m)	9' 7" (2.92 m)		
350 Express Cruiser	37' 0" (11.56 m)	12' 0" (3.66 m)	6' 7" (2 m) – 9' 10" (3 m)		
266 Fiesta Vee	27' 0" (8.36 m)	8' 0" (2.59 m)	7' 1" (2.17 m)		
312 Fiesta Vee	31' 0" (9.45 m)	11' 0" (3.45 m)	6' 0" (1.83 m) – 9' 10" (3 m)		
330 Express Cruiser	35' 0" (10.87 m)	11' 0" (3.45 m)	9' 10" (3 m)		
232 Captiva Bowrider	23' 0" (7.01 m)	8' 0" (2.59 m)	6' 0" (1.83 m) – 9' 10" (3 m)		
250 Express	25' 0" (7.62 m)	8' 0" (2.59 m)	6' 7" (2 m) – 10' 5" (3.17 m)		
Fiesta Vee 342	37' 0" (11.28 m)	12' 0" (3.66 m)	6' 7" (2 m) – 9' 10" (3 m)	30 kn	
Fiesta Vee 270	27' 0" (8.26 m)	9' 0" (2.77 m)	6' 0" (1.83 m) – 9' 10" (3 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

29' 0" (8.89 m)

Ширина:

9' 0" (2.77 m)

Крейсерская скорость:

40 kn / 46.03 mph

Водоизмещение:

5765 Pounds

Запас топлива:

75 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

I/O

Мин. осадка:

6' 0" (1.83 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Макс. скорость:

52 kn / 59.84 mph

Запас воды:

10 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas/Petrol

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019