



SHESTAKOV

Yacht Sales

112 DOLCEVITA SUPER – RIVA YACHT



Производитель:

RIVA YACHT

Модель:

112 Dolcevita Super

Длина:

112' 0" (34.39 m)

Ширина:

23' 0" (7.26 m)

Макс. осадка:

22' 2" (6.75 m)

Крейсерская скорость:

23 kn / 26.47 mph

Макс. скорость:

25.5 kn / 29.34 mph

Водоизмещение:

230 Pounds

Запас воды:

792.52 Gallons

Запас топлива:

4041.83 Gallons

Спальных мест:

8

Санузлы всего:

5

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОБЗОР | 3 |
| Выбор 112 Dolcevita Super | 3 |
| Особенности модели | 3 |
| Технические характеристики | 4 |
| Цена и заказ | 4 |
| Вопросы и ответы | 5 |
| Мнение владельцев | 5 |
| Плюсы и минусы | 7 |
| Сравнение с другими моделями | 7 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 9 |
| ГАЛЕРЕЯ | 10 |
| КОНТАКТЫ | 15 |

ОБЗОР

112 DolceVita Super от RIVA YACHT — это утончённая моторная яхта из секции моторных яхт с стеклопластиковой конструкцией. Её полуводоизмещающий корпус обеспечивает уверенное поведение на переходах и живой, но управляемый крейсерский ход. Подбор и сопровождение сделки осуществляет Андрей Шестаков вместе с командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор 112 DolceVita Super

112 DolceVita Super представляет собой выбор для владельца, ищущего 112 футовую (34.39 m) платформу с гармоничным сочетанием скорости, жилого объёма и итальянской эстетики. При ширине корпуса 23 ft (7.26 m) и полуводоизмещающей схеме судно держит крейсерскую скорость около 23 узлов и способно развить до 25.5 узла. Плавные, характерные силуэты принадлежат перу Мауро Микели (Mauro Micheli), а интерьеры разработаны Officina Italiana Design — всё это подчёркивает традиции и стиль RIVA YACHT. Для персональной консультации и доступа к доступным лотам обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Полуводоизмещающая форма корпуса, спроектированная Мауро Микели, и силовая установка на базе двух дизельных двигателей MTU.
- Интерьерные решения от Officina Italiana Design, рассчитанные на комфортные семейные круизы и приём гостей.
- Как представитель премиального сегмента моторных яхт, сочетает изящность линий и внушительный внутренний объём — 230 GT.
- Корпус выполнен в традициях стеклопластиковой конструкции, палуба

также из стеклопластика.

- Рациональная планировка: 5 санузлов, спальные места для 8 гостей и отдельные каюты для экипажа.
- Значительные запасы топлива и воды, позволяющие совершать продолжительные переходы без частых дозаправок.

Технические характеристики

- Тип: моторная яхта; Категория: моторные яхты
- Материал корпуса: стеклопластик; Палуба: Fiberglass
- Конфигурация корпуса: Semi-Displacement
- Длина общая (LOA): 112 ft / 34.39 m
- Ширина: 23 ft / 7.26 m
- Осадка макс.: 22.146 ft / 6.75 m
- Валовая вместимость: 230 GT
- Двигатели: 2 x MTU, Diesel
- Скорость (крейсерская/макс.): 23 kn / 25.5 kn (примерно 26.47 mph / 29.34 mph)
- Дизайнеры: корпус — Mauro Micheli; интерьер — Officina Italiana Design
- Вместимость размещения: 10; Спальных мест: 8; Санузлов: 5
- Экипаж: 3 каюты / 4 койки
- Запас топлива: 4041.83 gal
- Запас воды: 792.52 gal

Цена и заказ

Стоимость и доступность 112 Dolcevita Super предоставляются по запросу. Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales, чтобы получить актуальную цену, уточнить наличие и организовать осмотр этой моторной яхты.

Вопросы и ответы

В: Чем выделяется 112 DolceVita Super в своём классе? О: Модель выделяется сочетанием **LOA 112 ft (34.39 m)** , архитектуры типа **полуводоизмещающая** , авторским дизайном корпуса от **Mauro Micheli** и интерьером от **Officina Italiana Design** . Всё это делает её заметным премиальным представителем моторных яхт от бренда RIVA YACHT.

В: Какова скорость? О: **Крейсерская скорость** составляет порядка 23 узлов (около 26.47 mph), а **максимальная скорость** достигает примерно 25.5 узла (около 29.34 mph).

В: Сколько гостей и экипажа размещается на борту? О: Для гостей предусмотрено **Sleeps: 8** , общий показатель размещения — **10** , количество санузлов — **5** . Для команды отведены **3 каюты** и **4 койки** .

В: Какие материалы и кто авторы проекта? О: Корпус выполнен в классе стеклопластиковых яхт, палуба — **Fiberglass** , конфигурация — **Semi-Displacement** . Авторы проекта: корпус — **Mauro Micheli** , интерьеры — **Officina Italiana Design** .

В: К кому обратиться по цене и осмотру? О: **Свяжитесь** с Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales — они предоставят полные спецификации, актуальную стоимость и помогут договориться об осмотре 112 DolceVita Super от RIVA YACHT.

Мнение владельцев

Как новая крупная флайбридж модель от RIVA YACHT, 112 DolceVita Super позиционируется для семейных путешествий и приёма гостей.

Планировка выполнена как круизный флайбридж с пятью гостевыми каютами и отдельными помещениями для экипажа; повседневная жизнь

распределяется между несколькими общественными зонами: вместительным фордеком, кокпитом площадью 24 м², флайбриджем и пляж клубом площадью порядка 35 м². Для владельцев предусмотрены две конфигурации главной палубы — столовая или лаунж в кормовой части — и первый корпус был сдан со вторым вариантом по просьбе заказчика. Почти полноформатное остекление салона и увеличенные окна в мастер каюте наполняют интерьеры естественным светом, а переработанный флайбридж приобрёл просторный лаунж и бар; на фордеке также доступна опция джакузи. Верхний рулевой пост на хорошей погоде часто называют предпочтительным местом для управления, что соответствует концепции «владелец у штурвала» на выходных.

По ходовым данным предварительно указывается крейсер около 23 узлов и максимум в диапазоне 25–25,5 узла; в целом поведение яхты в море сопоставимо с моделью 110 DolceVita, несмотря на увеличенные длину и объём. Корпус из GRP с карбоновыми усилениями имеет ориентировочную массу без загрузки около 130 т; при этом комфорт очевидно в приоритете — в базовой комплектации предусмотрены два килевых стабилизатора для работы на нуле/в движении и интерсепторы Humphree, а гиростабилизатор Seakeeper NG18 доступен как опция. Для снижения шума и вибраций применены укреплённая переборка между зонами экипажа и гостей и переработанные конструкции настила нижней палубы. Доступ в машинное отделение и сервисные зоны организован по привычной для суперяхт логике, силовая установка — два MTU 16V2000 M96L (по 2 638 л.с. каждый) с поддержкой в рамках типичной сети MTU. Модель, представленная 18 июля 2025 года, пока не имеет зафиксированных отказов; по мере эксплуатации имеет смысл отслеживать отзывы владельцев и команд.

Плюсы и минусы

- Просторный пляж клуб 35 м² с откидными террасами, санпадом с рундуками для двух Seabob и гаражом для тендера/гидроцикла.
- Несколько общественных зон — фордек, кокпит 24 м², флайбридж и пляж клуб — благоприятствуют приёму гостей и проведению мероприятий.
- Стандартные килевые стабилизаторы в сочетании с интерсепторами Numphree и целенаправленными мерами по снижению шума и вибраций обеспечивают высокий уровень комфорта как в движении, так и на якоре.
- Новая модель с ограниченным временем эксплуатации и отсутствием зарегистрированных типовых неисправностей на текущий момент.
- Ходовые характеристики пока носят предварительный характер (крейсер ≈23 узла, максимум ≈25–25,5 узла) и требуют подтверждения при ходовых испытаниях.
- Гиростабилизатор Seakeeper NG18 предлагается как опция и не входит в базовую комплектацию.

Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|---------------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|---------------------|
| 112 Dolcevita Super | 112' 0" (34.39 м) | 23' 0" (7.26 м) | 22' 2" (6.75 м) | 23 kn / 25.5 kn | 230 |
| Diva 82' | 81' 0" (24.91 м) | 20' 0" (6.08 м) | 6' 9" (2.05 м) | 27 kn / 30.5 kn | 85.78 |
| Rama | 44' 0" (13.41 м) | 12' 0" (3.89 м) | | | |
| ISEO | 27' 0" (8.24 м) | | | | |
| MERCURIUS SUPER | 59' 0" (17.98 м) | | | 32 kn / 40 kn | |
| 63 Virtus | 64' 0" (19.56 м) | 15' 0" (4.80 м) | 17' 3" (5.25 м) | 35 kn / 40.5 kn | |

| | | | | | |
|----------------|------------------|-----------------|------------------|---------------|----|
| Riva Perseo 76 | 74' 0" (22.67 m) | 18' 0" (5.76 m) | 6' 3" (1.90 m) | 32 kn / 37 kn | |
| Dolceriva | 48' 0" (14.63 m) | 14' 0" (4.27 m) | 15' 10" (4.83 m) | | |
| 48 Dolceriva | 48' 0" (14.88 m) | | | | |
| Domino 86 | 86' 0" (26.39 m) | 20' 0" (6.20 m) | 5' 11" (1.80 m) | 25 kn / 38 kn | 94 |

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

112' 0" (34.39 m)

Макс. осадка:

22' 2" (6.75 m)

Крейсерская скорость:

23 kn / 26.47 mph

Водоизмещение:

230 Pounds

Запас топлива:

4041.83 Gallons

Спальных мест:

8

Каюты экипажа:

3

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Интерьер:

Officina Italiana Design

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Ширина:

23' 0" (7.26 m)

Макс. скорость:

25.5 kn / 29.34 mph

Запас воды:

792.52 Gallons

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

4

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

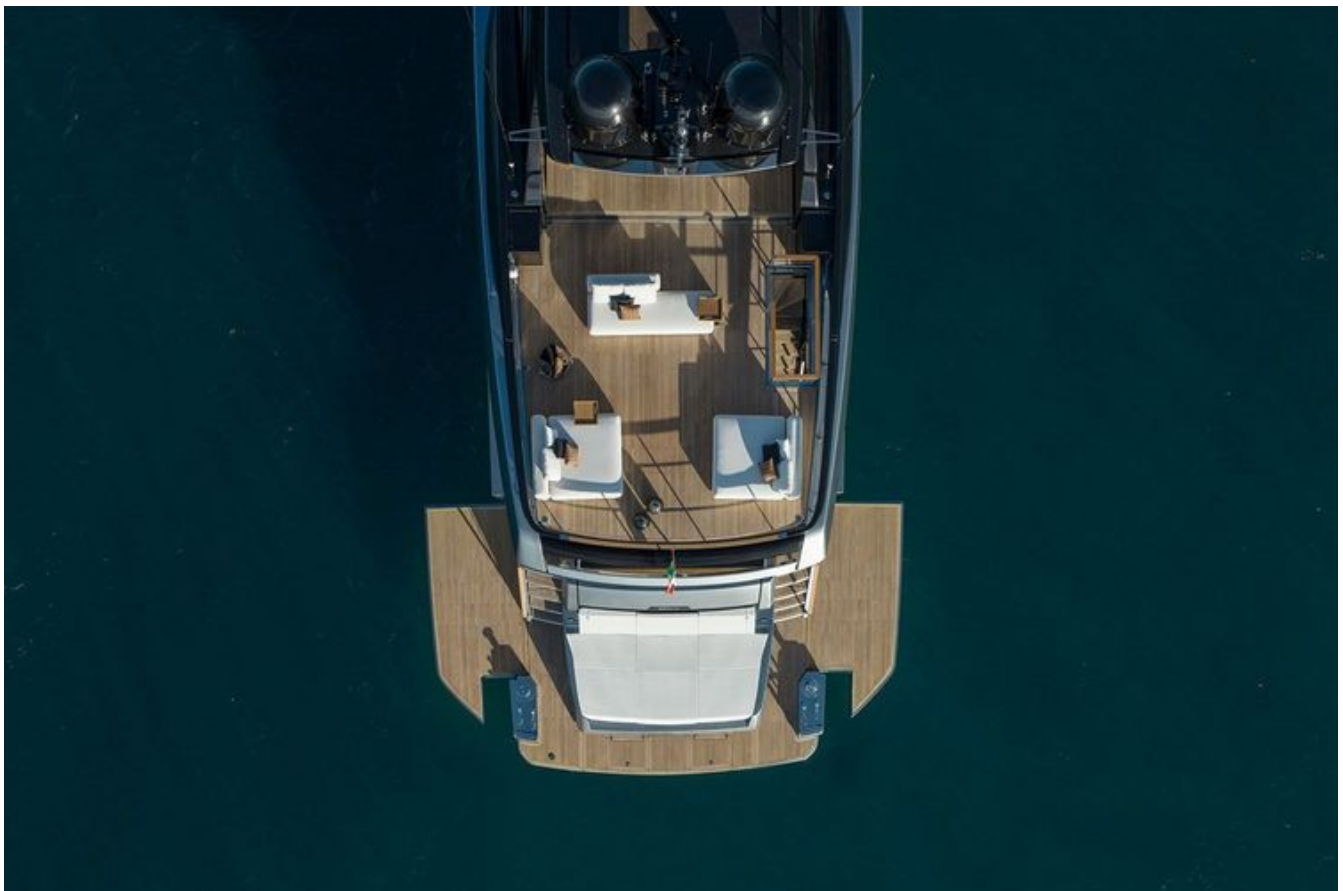
Mauro Micheli

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019