



SHESTAKOV

Yacht Sales

115 ATHENA - RIVA YACHT



Производитель:

RIVA YACHT

Модель:

115 ATHENA

Длина:

114' 0" (35 m)

Ширина:

23' 0" (7.09 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

MTU

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

Если вы хотите купить яхту **115 ATHENA - RIVA YACHT** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 115 ATHENA	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	3
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

115 ATHENA от RIVA YACHT — это моторная яхта в семействе моторных яхт с корпусом из стеклопластика и палубой из стеклопластика. Судно предлагается под кураторством Андрея Шестакова и команды Shestakov Yacht Sales.

Выбор 115 ATHENA

Выбор подходящего судна начинается с определения ключевых требований — габаритов, типа корпуса и силовой установки. 115 ATHENA представляет собой 114 ft (35 m) длиной и 23 ft (7.09 m) в ширину яхту, укомплектованную парой дизельных двигателей MTU с размещением типа Inboard и выполненную в стеклопластике. Андрей Шестаков и специалисты Shestakov Yacht Sales окажут помощь в подборе, организуют осмотр и сопровождают всю сделку по данной модели.

Особенности модели

- Длина: 114 ft (35 m)
- Ширина: 23 ft (7.09 m)
- Силовая установка: 2 x MTU, тип Inboard, топливо Diesel
- Материалы: корпус — стеклопластиковый; палуба — стеклопластик
- Класс: моторная яхта в сегменте моторных яхт
- Верфь: RIVA YACHT

Технические характеристики

- Верфь: RIVA YACHT

- Модель: 115 ATHENA
- Категория: моторная яхта; сегмент: моторных яхт
- Материал корпуса: стеклопластиковый
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 114 ft (35 m)
- Ширина (Beam): 23 ft (7.09 m)
- Двигатели: 2 x MTU
- Тип двигателя: Inboard
- Топливо: Diesel

Цена и заказ

За уточнением актуальной цены, состояния судна и организации просмотра 115 ATHENA обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы предоставим детальный анализ спецификаций, рыночную оценку и полное сопровождение на всех этапах покупки.

Вопросы и ответы

Q: Какого типа яхта 115 ATHENA? A: Это **тип** — моторная яхта в классе моторных яхт от RIVA YACHT.

Q: Каковы габариты модели? A: **Габариты** : длина 114 ft (35 m) и ширина 23 ft (7.09 m).

Q: Какими двигателями оснащена яхта? A: **Силовая установка** : 2 x **MTU** , тип **Inboard** , топливо **Diesel** .

Q: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? A: **Корпус** — стеклопластиковый, **палуба** — стеклопластик.

Q: Как оформить покупку или осмотр? A: **Свяжитесь** с Андреем

Шестаковым в Shestakov Yacht Sales, чтобы обсудить стоимость, доступность и последующие шаги по 115 ATHENA.

Мнение владельцев

Проект разработан верфью RIVA YACHT в середине 2000-х; первые корпуса появились примерно в 2007 году, а выпуск продолжался до начала 2010-х. 115 ATHENA часто выбирают в качестве частного флагмана для продолжительных семейных круизов. Распространены планировки с пятью каютами, однако на ряде судов встречается мастер-каюта во всю ширину главной палубы; интерьеры, созданные Officina Italiana Design, отличались высококлассной отделкой и нередко дополнялись персональными настройками владельцев — от выбора древесных пород до кожаной обивки. Во многих объявлениях подчеркивается статус «charter compliant», и модель действительно широко используется в чартере.

На ходу 35-метровый глиссирующий/полуглиссирующий корпус демонстрирует стабильную поведение при крейсерской скорости порядка 23–24 узлов и достигает примерно 27–28 узлов при установке парой MTU Series 4000; в брокерских материалах указывается дальность около 680 миль при крейсерской скорости. Большой флайбридж/скай-лаунж и обширные открытые палубы ценятся за возможности приема гостей и за гибкость использования пространства владельцем — включая организацию рабочего или развлекательного уголка.

Опыт владения отражает возраст модели и профиль требуемого обслуживания. В описаниях продаж часто фигурируют капитальные работы по двигателям MTU Series 4000, выполненные в ходе рефитов последних лет (включая 2022/23), а также работы по стабилизаторам, ремонту генераторов, замене трубопроводов и сантехники, обновлению

тика и электрики; такие задачи обычно требуют сервиса авторизованных мастерских и профильных специалистов. Некоторые владельцы меняли внутреннюю компоновку — например, ликвидировали носовой гараж ради расширения мастер-зоны или перестраивали кормовую платформу, что увеличивает полезный объем, но может повлиять на эксплуатацию тендера и балансировку судна.

Плюсы и минусы

- Устойчивый 35 метровый глиссирующий/полуглиссирующий корпус с крейсерской скоростью 23–24 узла и пиковой около 27–28 узлов.
- Гибкие планировки: распространена пятикаютная схема, возможна опция мастер-каюты во всю ширину главной палубы.
- Просторный флайбридж/скай лаунж и большие открытые зоны отлично подходят для приема гостей и для чартерной эксплуатации.
- Содержание и капитальные ремонты двигателей MTU Series 4000 обходятся дорого и требуют обращений в авторизованные сервисы.
- Возраст серии (середина 2000 х — начало 2010 х) зачастую предполагает необходимость работ по стабилизаторам, генераторам, трубопроводам и обновлению тиковой палубы.
- Модификации компоновки (например, удаление носового гаража или перестройка кормовой платформы) увеличивают полезный объем, но могут повлиять на обрабатываемость тендера и трим судна.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
115 ATHENA	114' 0" (35 m)	23' 0" (7.09 m)			

Diva 82'	81' 0" (24.91 m)	20' 0" (6.08 m)	6' 9" (2.05 m)	27 kn / 30.5 kn	85.78
Rama	44' 0" (13.41 m)	12' 0" (3.89 m)			
112 Dolcevita Super	112' 0" (34.39 m)	23' 0" (7.26 m)	22' 2" (6.75 m)	23 kn / 25.5 kn	230
ISEO	27' 0" (8.24 m)				
MERCURIUS SUPER	59' 0" (17.98 m)			32 kn / 40 kn	
63 Virtus	64' 0" (19.56 m)	15' 0" (4.80 m)	17' 3" (5.25 m)	35 kn / 40.5 kn	
Riva Perseo 76	74' 0" (22.67 m)	18' 0" (5.76 m)	6' 3" (1.90 m)	32 kn / 37 kn	
Dolceriva	48' 0" (14.63 m)	14' 0" (4.27 m)	15' 10" (4.83 m)		
48 Dolceriva	48' 0" (14.88 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

114' 0" (35 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

23' 0" (7.09 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

MTU

Тип топлива:

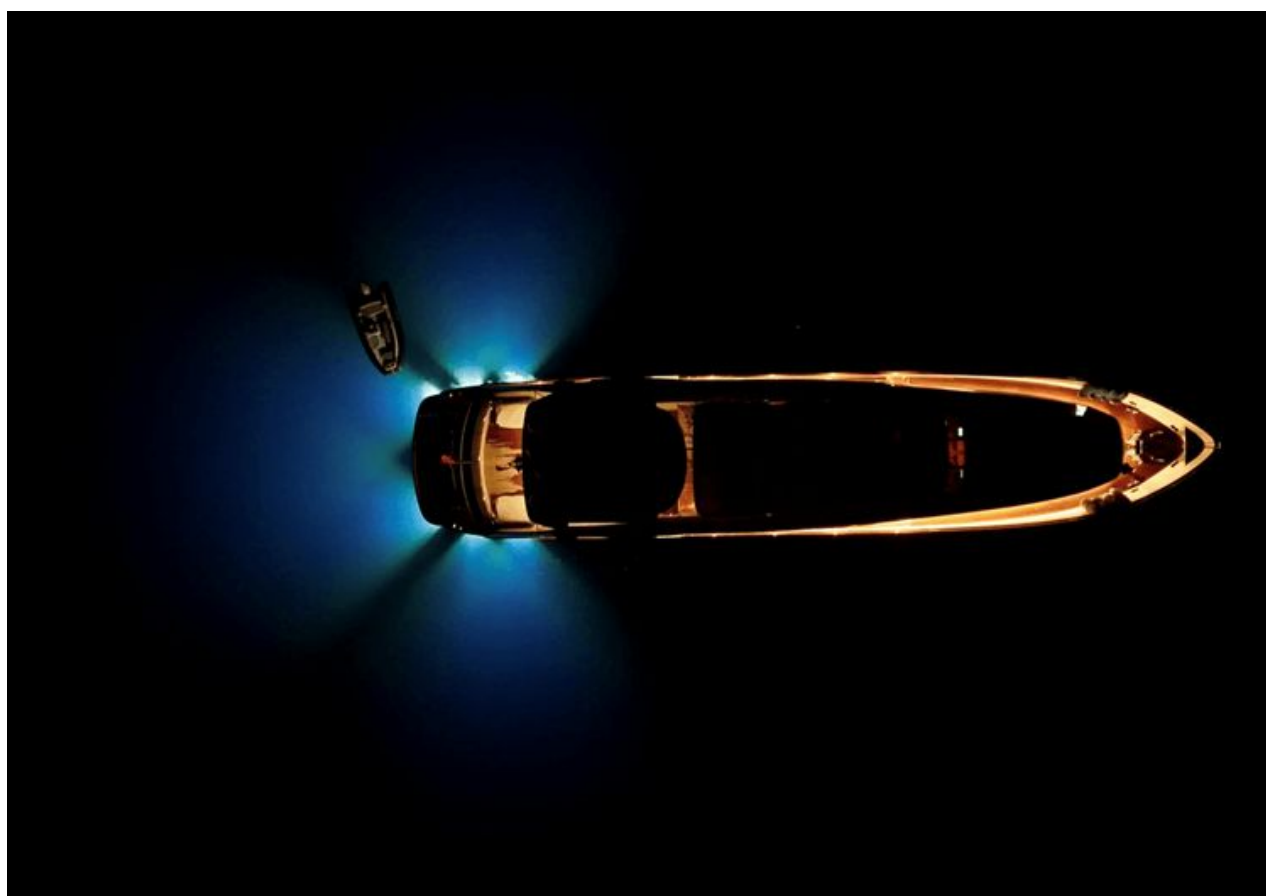
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019