



SHESTAKOV

Yacht Sales

90 ARGO – RIVA YACHT



Производитель:

RIVA YACHT

Модель:

90 Argo

Длина:

90' 0" (27.43 m)

Мин. осадка:

22' 12" (7 m)

Ширина:

21' 0" (6.50 m)

Макс. осадка:

22' 12" (7 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Макс. скорость:

27 kn / 31.07 mph

Водоизмещение:

156 Pounds

Запас воды:

349 Gallons

Запас топлива:

2298 Gallons

Спальных мест:

4

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 90 Argo	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Итальянская эстетика и точная инженерия объединены в судне 90 Argo от RIVA YACHT — это моторная яхта, спроектированная Ferretti Engineering Department (Italy) с интерьером, разработанным Officina Italiana Design (Italy). Корпус выполнен из стеклопластика и пластика с палубой из стеклопластика; силовую установку составляют два дизельных двигателя MTU с валовой передачей.

Выбор 90 Argo

При сравнительном анализе яхт класса 90 футов 90 Argo демонстрирует гармоничное сочетание размеров и ходовых качеств: общая длина 90 ft (27.43 m), ширина 21 ft (6.5 m) и рабочие скорости в диапазоне 22–27 узлов. Как представитель линейки RIVA YACHT в сегменте моторных яхт, она притягивает поклонников итальянской эстетики и рациональной конструкции на базе стеклопластика.

Особенности модели

- Школа итальянского проектирования прослеживается во всём: корпус разработан Ferretti Engineering Department (Italy), внутренние пространства — авторства Officina Italiana Design (Italy).
- Хорошо сбалансированные ходовые параметры: крейсерская скорость 22 узла и максимальная до 27 узлов; силовая установка — два дизельных двигателя MTU с внутрибордной схемой.
- Размеры, рассчитанные на комфорт и мореходность: LOA 90 ft (27.43 m), ширина 21 ft (6.5 m), осадка 22.966 ft (7 m).
- Конструктивные решения: корпус из стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика.

• Ключевые цифры на борту: валовая вместимость 156; accommodation count 8; sleeps 4; 5 санузлов; 2 каюты экипажа.

Технические характеристики

- Производитель: RIVA YACHT
- Модель: 90 Argo
- Тип: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Проектировщик корпуса: Ferretti Engineering Department (Italy)
- Дизайнер интерьеров: Officina Italiana Design (Italy)
- Длина (LOA): 90 ft (27.43 m)
- Ширина: 21 ft (6.5 m)
- Осадка (мин/макс): 22.966 ft (7 m)
- Крейсерская скорость: 22 kn (25.32 mph)
- Максимальная скорость: 27 kn (31.07 mph)
- Валовая вместимость: 156
- Двигатели: 2 x MTU, Inboard, Diesel
- Accommodation count: 8
- Sleeps: 4
- Санузлы (heads): 5
- Каюты экипажа: 2
- Топливо: 2,298 gal
- Вода: 349 gal

Цена и заказ

По вопросам текущей цены, наличия судна и организации частного осмотра 90 Argo обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мы сопровождаем весь процесс: подбор варианта, организацию осмотра, переговоры, подготовку документов и логистику поставки в любую точку мира.

Вопросы и ответы

В: Какого типа 90 Argo и из чего сделан корпус? О: Это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика. **Тип** , **Корпус** и **Палуба** сконструированы с прицелом на надёжность и комфорт в эксплуатации.

В: Какова скорость 90 Argo? О: **Крейсерская скорость** составляет примерно 22 kn (25.32 mph), а **максимальная скорость** — порядка 27 kn (31.07 mph), что обеспечивает быстрые и комфортные переходы.

В: Кто отвечал за проектирование? О: **Корпус** разработан Ferretti Engineering Department (Italy). **Интерьеры** — работа Officina Italiana Design (Italy), что обеспечивает характерный итальянский стиль и функциональность.

В: Какая силовая установка установлена? О: **Двигатели** — 2 x **MTU** , внутрибордные, **дизельные** — конфигурация, известная своей надёжностью и распространённостью среди сервисных центров.

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в Shestakov Yacht Sales для получения **консультации** , проработки **ценообразования** и организации **просмотра** и сделки «под ключ».

Мнение владельцев

Владельцы 90 Argo от RIVA YACHT чаще всего эксплуатируют судно для

семейных круизов, приёма гостей и коротких уик-эндсов с переходами между островами. Главная палуба с полноширинной мастер-каютой и несколько зон для общения делают приём гостей простым и приятным; брокеры отмечают частое использование в Средиземноморье и удобство доступа к маринам. На рынке часто говорят: «кто попробовал Riva в чартере, затем становится владельцем».

На ходу судно характеризуют как стабильное и предсказуемое даже на высоких скоростях. Яхта быстро выходит на режим глиссирования, типовая крейсерская скорость около 21–22 узлов, максимум варьируется в пределах 26–30 узлов в зависимости от комплектации MTU. Наличие стабилизации (крыльевые финны в сочетании с гироскопом Seakeeper) заметно уменьшает крен как при плавании, так и на якоре; углублённый V-образный корпус и мощные MTU обеспечивают требуемую динамику при заявленном водоизмещении порядка 85–98 т.

Комфорт на борту регулярно получает высокие оценки: отделочные материалы уровня суперъяхт, просторный салон с панорамными окнами, приватная мастер-каюта на главной палубе с хорошими видами и гостевые каюты «VIP» на нижней палубе. Открытые зоны выдержаны для приёма гостей: флайбридж с барной и столовой группой, лаунж на корме и гараж для тендера создают удобные сценарии использования.

Эксплуатация чаще всего предполагает экипаж: типично 3–4 человека, включая инженера; брокеры советуют заранее закладывать существенный резерв на обслуживание, так как специализированные системы (двигатели MTU, Seakeeper, гидравлика и платформы/интерсепторы) требуют сервисного обслуживания у дилеров или OEM. Сдвиг моторов назад по схеме V-drive даёт выигрыш по объёмам, но усложняет доступ к некоторым узлам; планируйте регулярные доковые работы — покраску подводной части, обслуживание дейдвудных подшипников и гидравлики. На отдельных единицах

встречаются расширенные гарантии MTU.

Плюсы и минусы

- Управляемость стабильная и предсказуемая, быстрое выход на глиссирование и типовой крейсер порядка 21–22 узлов при максимуме около 26–30 узлов в зависимости от комплектации MTU.
- Комплексная стабилизация: финны и гироскоп Seakeeper эффективно уменьшают крен в движении и на якоре.
- Высококласная отделка интерьеров, панорамные остекления в салоне и признанная мастер каюта на главной палубе; планировка открытых зон оптимальна для приёма гостей.
- Наличие специализированных систем (MTU, Seakeeper, гидравлика) подразумевает обслуживание у OEM/дилера и участие штатного инженера.
- Необходимость закладывать значительный резерв на обслуживание и регулярно выполнять доковые работы — покраску днища, проверку дейдвудных подшипников и обслуживание гидравлики.
- Схема V drive с моторами, сдвинутыми назад, увеличивает внутренние объёмы, но усложняет доступ к некоторым сервисным зонам.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
90 Argo	90' 0" (27.43 m)	21' 0" (6.50 m)	22' 12" (7 m)	22 kn / 27 kn	156
Diva 82'	81' 0" (24.91 m)	20' 0" (6.08 m)	6' 9" (2.05 m)	27 kn / 30.5 kn	85.78
Rama	44' 0" (13.41 m)	12' 0" (3.89 m)			

112 Dolcevita Super	112' 0" (34.39 m)	23' 0" (7.26 m)	22' 2" (6.75 m)	23 kn / 25.5 kn	230
ISEO	27' 0" (8.24 m)				
MERCURIUS SUPER	59' 0" (17.98 m)			32 kn / 40 kn	
63 Virtus	64' 0" (19.56 m)	15' 0" (4.80 m)	17' 3" (5.25 m)	35 kn / 40.5 kn	
Riva Perseo 76	74' 0" (22.67 m)	18' 0" (5.76 m)	6' 3" (1.90 m)	32 kn / 37 kn	
Dolceriva	48' 0" (14.63 m)	14' 0" (4.27 m)	15' 10" (4.83 m)		
48 Dolceriva	48' 0" (14.88 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

90' 0" (27.43 m)

Ширина:

21' 0" (6.50 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Водоизмещение:

156 Pounds

Запас топлива:

2298 Gallons

Спальных мест:

4

Каюты экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Ferretti Engineering Department (Italy)

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

22' 12" (7 m)

Макс. осадка:

22' 12" (7 m)

Макс. скорость:

27 kn / 31.07 mph

Запас воды:

349 Gallons

Санузлы всего:

5

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Officina Italiana Design (Italy)

Производитель:

MTU

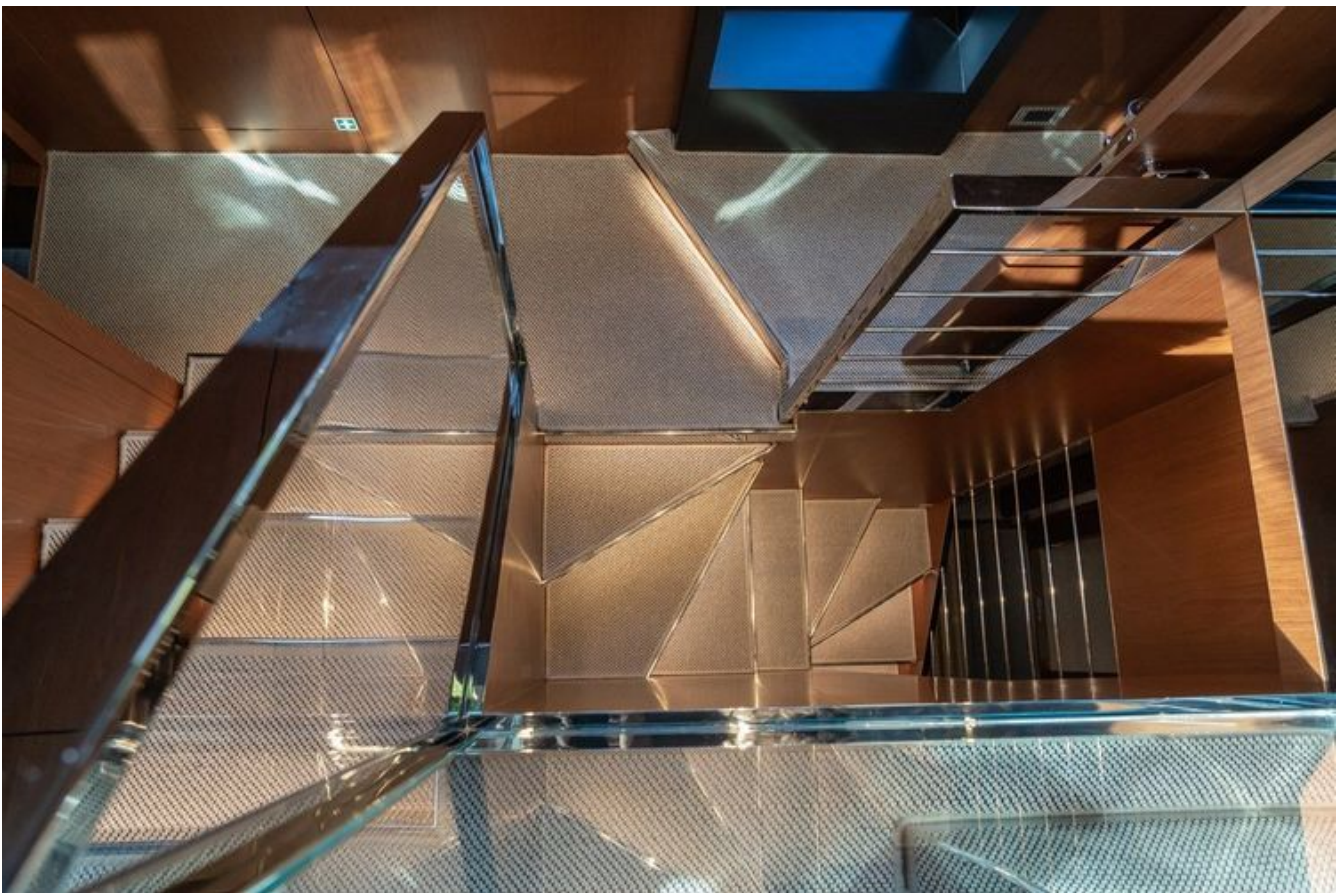
Тип топлива:

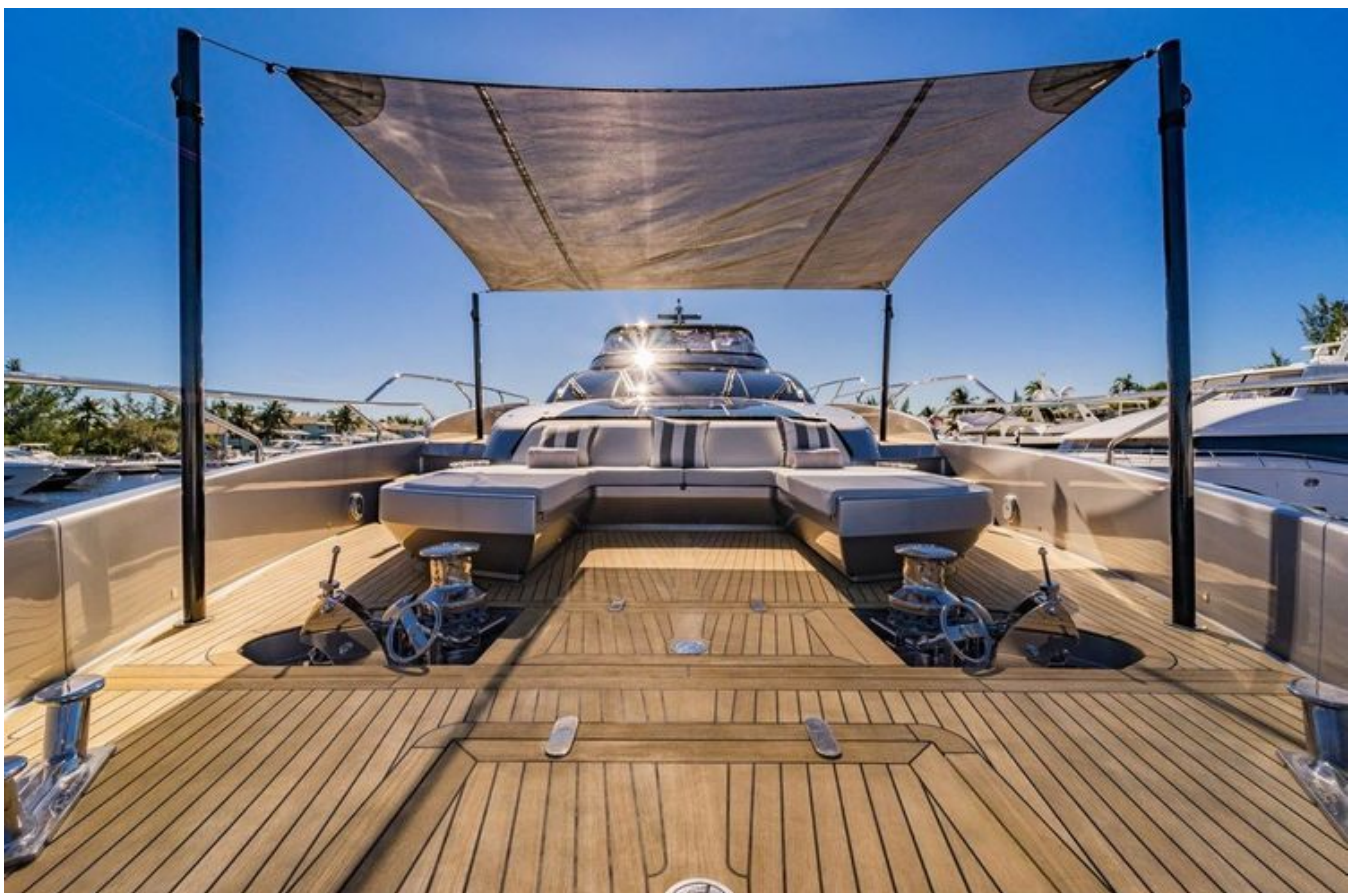
Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019