

ARGO – RIVA YACHT



Производитель:

RIVA YACHT

Модель:

ARGO

Длина:

93' 0" (28.49 m)

Мин. осадка:

7' 1" (2.15 m)

Ширина:

21' 0" (6.50 m)

Макс. осадка:

7' 1" (2.15 m)

Крейсерская скорость:

22.5 kn / 25.89 mph

Макс. скорость:

26.5 kn / 30.5 mph

Водоизмещение:

138 Pounds

Запас воды:

348.71 Gallons

Запас топлива:

2298.3 Gallons

Спальных мест:

8

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор ARGO	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Предложенная Shestakov Yacht Sales ARGO от RIVA YACHT — это моторная яхта с стеклопластиковым корпусом, спроектированная студией Officina Italiana Design. Судно длиной 93 фт (28,49 м), шириной 21 фт (6,5 м) и осадкой 7,054 фт (2,15 м) сочетает в себе характерные для RIVA спортивные ходы и элегантный итальянский профиль. Для персональной консультации обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Выбор ARGO

Стоит рассмотреть ARGO, если вы ищете динамичную и удобную в эксплуатации яхту от признанного производителя RIVA YACHT.

Глиссирующая архитектура корпуса обеспечивает уверенное поведение на ходу, а крейсерская скорость 22,5 уз (25,89 mph) и максимальные 26,5 уз (30,5 mph) пригодятся для оперативных переходов. На борту предусмотрено размещение для 8 гостей с 5 санузлами, а для экипажа — 2 каюты (4 койки); запасы топлива 2 298,3 гал и воды 348,71 гал позволяют планировать продолжительные круизы.

Особенности модели

- Дизайн корпуса и интерьеров: Officina Italiana Design
- Глиссирующая архитектура корпуса для стабильной и эффективной ходкости
- Два стационарных дизельных двигателя MTU
- корпус из стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика
- Длина 93 фт (28,49 м) и ширина 21 фт (6,5 м) — простор для планировки и внешних зон
- Места для 8 гостей и 5 санузлов; экипаж: 2 каюты, 4 койки

- Топливо 2 298,3 гал; вода 348,71 гал
- Валовая вместимость 138 регистровых тонн

Технические характеристики

- Верфь: RIVA YACHT
- Модель: ARGO
- Тип: моторная яхта
- Корпус: стеклопластик и пластик; схема: глиссирующий
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина (LOA): 93 фт (28,49 м)
- Ширина: 21 фт (6,5 м)
- Осадка (мин/макс): 7,054 фт (2,15 м)
- Дизайнеры: Officina Italiana Design (корпус и интерьеры)
- Двигатели: 2 x MTU, стационарные, дизель
- Скорость: 22,5 уз крейсерская (25,89 mph); 26,5 уз макс (30,5 mph)
- Валовая вместимость: 138 GT
- Размещение: спальных мест 8; Санузлы: 5
- Экипаж: 2 каюты; 4 койки
- Запас топлива: 2 298,3 гал
- Запас воды: 348,71 гал

Цена и заказ

Чтобы получить информацию по цене и доступности ARGO от RIVA YACHT, свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы окажем поддержку в разборе спецификаций, проведём переговоры и сопроводим сделку до передачи судна.

Готовы сделать следующий шаг? Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales организуют осмотр и подготовят индивидуальный план

покупки.

Вопросы и ответы

- В: Какого типа яхта ARGO? О: Это **моторная яхта с стеклопластиковым корпусом и глиссирующей** схемой, спроектированная студией Officina Italiana Design.
- В: Какова скорость ARGO? О: **Крейсерская скорость** составляет **22,5 уз** (25,89 mph), а **максимальная** — **26,5 уз** (30,5 mph), что достигается сочетанием глиссирующего корпуса и мощных двигателей MTU.
- В: Сколько человек размещается на борту? О: **Размещение** рассчитано на **8 гостей** при **5 санузлах**, экипаж размещается в **2 каютах** на **4 койки**.
- В: Какие двигатели установлены и каковы запасы? О: Установлены два двигателя **MTU**, **стационарные дизельные**. Запасы: **топливо 2 298,3 гал**, **вода 348,71 гал**.
- В: Как купить или организовать осмотр ARGO? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales**, чтобы обсудить **цену**, договориться об **осмотре** и оформить покупку ARGO от RIVA YACHT.

Мнение владельцев

Согласно отзывам владельцев и брокеров, ARGO от RIVA YACHT рассчитана на опытного собственника-оператора и одинаково удобна для семейных прогулок и приёма гостей. Наличие трёх внешних зон отдыха, в том числе просторного флайбриджа с хардтопом, делает эту модель востребованной как для частных рейсов, так и для charterной деятельности. Модель была представлена в период примерно 2018–2019 гг., а поставки шли до 2019–2023 гг., поэтому на рынке уже есть достаточный массив эксплуатационных данных.

На воде яхта на глиссировании обеспечивает плавный и комфортный крейсерский ход на скоростях в низких 20 узлах, при этом максимальная скорость около 30 узлов достигается без чрезмерной жёсткости при волне. Наличие фин-стабилизаторов и опций гиросtabilизации повышает комфорт как в движении, так и на якоре; владельцы регулярно отмечают предсказуемую и отзывчивую управляемость.

Уровень комфорта формируется вокруг полноширинной мастер-каюты на главной палубе и нескольких гостевых кают — типичны компоновки с четырьмя каютами и полноширинным VIP. Галерея, вынесенная вперёд на главной палубе, упрощает быт при эксплуатации владельцем-оператором. Кормовой гараж внушительного размера и грамотное разделение потоков гостей и экипажа повышают эксплуатационную устойчивость; доступ в машинное отделение возможен через гараж и с правого борта, а само МО брокеры описывают как продуманное и удобное для обслуживания. Эксплуатация модели требует серьёзного внимания к обслуживанию: пакеты MTU 16V 2000 предполагают строгий регламент и наличие запасных частей, в бюджете обычно закладывают расходы на генераторы, стабилизаторы и чиллеры. Многие собственники содержат двух постоянных членов экипажа или управляют судном самостоятельно при достаточном опыте. Массовых системных проблем по модели в открытых источниках не зафиксировано.

Плюсы и минусы

- Предсказуемая и уверенная управляемость, комфортный крейсерский ход в низких 20 узлах и около 30 узлов в максимуме.
- Высокий уровень комфорта: полноширинная мастер-каюта, несколько гостевых кают и три внешние зоны, включая просторный флайбридж.
- Удобство для владельца-оператора и экипажа благодаря галерее на главной палубе и продуманному доступу в машинное отделение через

гараж и с правого борта.

- Значительные капитальные и операционные затраты из за пакетов MTU 16V 2000 и премиального оборудования.
- Практический запас хода порядка 300 миль делает яхту более подходящей для прибрежных переходов, чем для длительных автономных плаваний.
- Несмотря на рассчитанность на владельца-оператора, многие покупатели предпочитают иметь двух постоянных членов экипажа для обеспечения требуемого уровня сервиса.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
ARGO	93' 0" (28.49 m)	21' 0" (6.50 m)	7' 1" (2.15 m)	22.5 kn / 26.5 kn	138
Diva 82'	81' 0" (24.91 m)	20' 0" (6.08 m)	6' 9" (2.05 m)	27 kn / 30.5 kn	85.78
Rama	44' 0" (13.41 m)	12' 0" (3.89 m)			
112 Dolcevia Super	112' 0" (34.39 m)	23' 0" (7.26 m)	22' 2" (6.75 m)	23 kn / 25.5 kn	230
ISEO	27' 0" (8.24 m)				
MERCURIUS SUPER	59' 0" (17.98 m)			32 kn / 40 kn	
63 Virtus	64' 0" (19.56 m)	15' 0" (4.80 m)	17' 3" (5.25 m)	35 kn / 40.5 kn	
Riva Perseo 76	74' 0" (22.67 m)	18' 0" (5.76 m)	6' 3" (1.90 m)	32 kn / 37 kn	
Dolceriva	48' 0" (14.63 m)	14' 0" (4.27 m)	15' 10" (4.83 m)		
48 Dolceriva	48' 0" (14.88 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

93' 0" (28.49 m)

Ширина:

21' 0" (6.50 m)

Крейсерская скорость:

22.5 kn / 25.89 mph

Водоизмещение:

138 Pounds

Запас топлива:

2298.3 Gallons

Спальных мест:

8

Каюты экипажа:

2

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Интерьер:

Officina Italiana Design

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

7' 1" (2.15 m)

Макс. осадка:

7' 1" (2.15 m)

Макс. скорость:

26.5 kn / 30.5 mph

Запас воды:

348.71 Gallons

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

4

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Officina Italiana Design

Производитель:

MTU

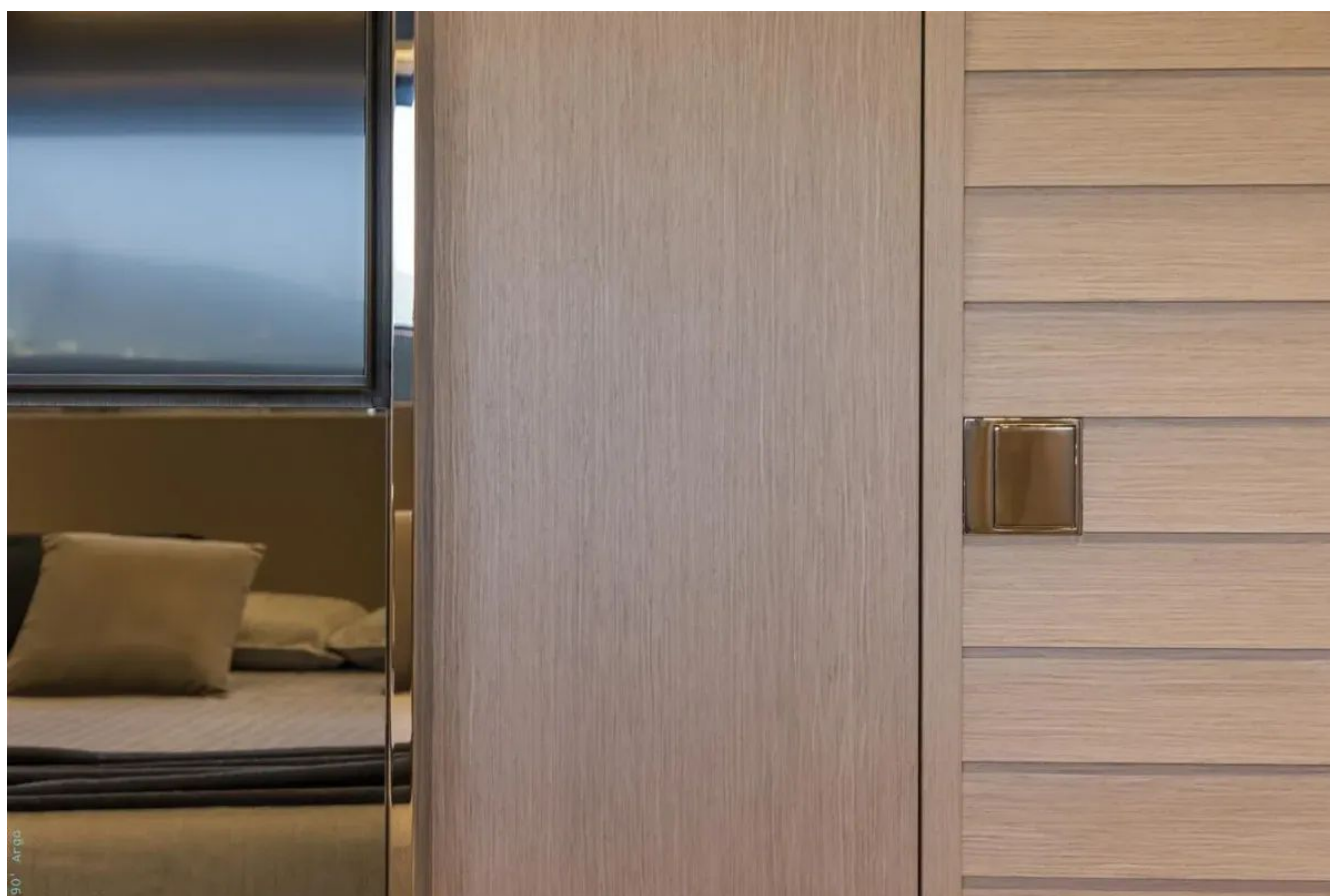
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

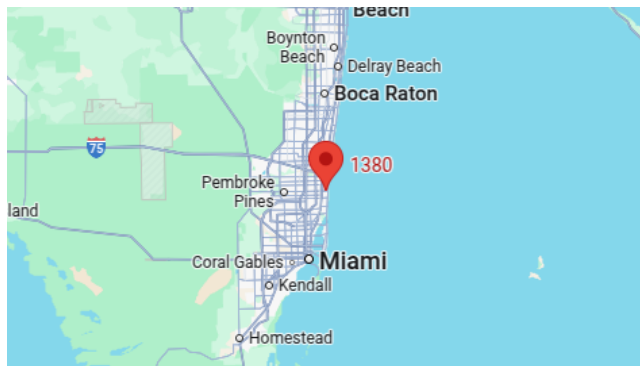
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019