



SHESTAKOV

Yacht Sales

53 ENCLOSED BRIDGE – RIVIERA



Производитель:

Riviera

Модель:

53 Enclosed Bridge

Длина:

53' 0" (16.15 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Volvo Penta

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

Если вы хотите купить яхту **53 ENCLOSED BRIDGE – Riviera** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 53 Enclosed Bridge	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Shestakov Yacht Sales предлагает 53 Enclosed Bridge от Riviera — современное судно класса моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика. Под кураторством брокера Андрея Шестакова мы обеспечиваем подбор, осмотры и сопровождение покупки этой версии с закрытым мостиком.

Выбор 53 Enclosed Bridge

Остановив выбор на 53 Enclosed Bridge, вы получаете функциональную моторную яхту длиной 53 фута (16.15 м) с двумя дизельными стационарными моторами Volvo Penta. Закрытый мостик добавляет уровень защиты и улучшает обзор при неблагоприятной погоде, а корпус и палуба из стеклопластика и пластика делают судно прочным и относительно простым в обслуживании. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales помогут найти экземпляр, отвечающий вашему стилю плавания.

Особенности модели

- Длина (LOA): 53 фута (16.15 м)
- Силовая установка: два дизельных стационарных двигателя Volvo Penta
- Корпус: стеклопластика и пластика
- Палуба: стеклопластик
- Закрытый мостик для защищенного и комфортного круизинга
- Поддержка от Riviera и Shestakov Yacht Sales

Технические характеристики

- Длина по корпусу (LOA): 53 фута / 16.15 м
- Количество двигателей: 2
- Производитель двигателей: Volvo Penta
- Тип двигателей: стационарные (Inboard)
- Топливо: дизель
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: стеклопластик

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены, наличия и организации осмотров 53 Enclosed Bridge обращайтесь к Андрею Шестакову и в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с назначением просмотров, проведением ходовых испытаний и полным сопровождением сделки до её завершения.

Вопросы и ответы

В: Какого типа 53 Enclosed Bridge от Riviera? О: Это моторная яхта с **закрытым мостиком** и надежным корпусом из стеклопластика и пластика.

В: Какие здесь двигатели? О: На борту установлены **два** мотора **Volvo Penta**, это **стационарные (inboard)** дизельные установки, обеспечивающие уверенное судовождение.

В: Какова длина яхты? О: **Длина (LOA) — 53 фута (16.15 м)**, что делает яхту удобной для дальних переходов и комфортной стоянки в большинстве марин.

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: **Корпус**

изготовлен из стеклопластика и пластика, а **палуба** выполнена из **стеклопластика**, что обеспечивает прочность при умеренных затратах на уход.

В: Как купить или выставить на продажу 53 Enclosed Bridge? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales**. Наша команда брокеров организует просмотры, проведет необходимые осмотры (surveys), ходовые испытания и возьмёт на себя оформление сделки по 53 Enclosed Bridge.

Мнение владельцев

Владельцы 53 Enclosed Bridge от Riviera чаще всего используют судно для семейных круизов и длительного проживания; один владелец прямо отметил: "the 53 was a boat that you could easily live aboard." Закрытая флайбридж-палуба нередко воспринимается как вторая гостиная с барной зоной и С-образными диванами, а кокпит с мезанином ориентирован на общение гостей — встроенный гриль, охлаждаемые шкафы и комфортные мягкие диваны поддерживают этот формат. Для хоббийной рыбалки кокпит остаётся функциональным, однако многие владельцы оборудуют судно скорее для приёма гостей, нежели для тяжёлого спорфишинга.

По данным ходовых испытаний, версия с IPS уверенно держит крейсер в верхней части диапазона 20 узлов и способна развить примерно 34 мили/≈30 узлов на максимуме; джойстик значительно упрощает маневрирование на малых скоростях. Недостаток — обзор из закрытого рулевого поста может оказаться ограниченным для капитана. Для дальних прибрежных переходов владельцы отмечают запас топлива около 3 500 л (~925 галлонов). В обслуживании основное внимание обращают на поды IPS: они чувствительны к обрастанию, требуют

контроля сальников, применения более дорогих масел и регулярных проверок; при этом доступ в машинное отделение продуман — есть откидной люк в кокпите и технологический люк под камбузом, облегчающие доступ к сервисным узлам. В объявлениях часто указывают на замену шлангов забортной воды системы охлаждения, новые сервисные и пусковые аккумуляторы, обновлённые тенты/изинглас, а также на наличие системы ВЕР CAN-bus с преднастроенными режимами, для которой полезен опыт дилера или сервисного техника.

Плюсы и минусы

- Широкая кормовая мастер-каюта с кроватью king-size, вместительной гардеробной и большой высотой потолков создаёт высокий уровень комфорта при длительном проживании на борту.
- Закрытая флайбридж-палуба выступает в роли второй гостиной с баром и С-образными диванами, позволяя собираться вместе в любую погоду.
- Запас топлива порядка 3 500 л (~925 галлонов США) подходит для продолжительных прибрежных переходов без частых дозаправок.
- Из закрытого поста управления капитану может быть сложнее обеспечить полный обзор окружающей обстановки.
- Поды IPS чувствительны к обрастанию и требуют тщательного и иногда более дорогого обслуживания.
- Электрическая система на CAN-bus с преднастройками может быть сложной для самостоятельной настройки и нередко требует вмешательства дилера или квалифицированного техника.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
--------	-------	--------	--------	--------------------------	---------------------

53 Enclosed Bridge	53' 0" (16.15 m)				
6000 Sport Yacht	60' 0" (18.29 m)	17' 0" (5.38 m)	16' 2" (4.92 m)	23 kn / 29 kn	
575 SUV	57' 0" (17.37 m)	16' 0" (5.11 m)	16' 8" (5.08 m)		
5400 Sport Yacht	57' 0" (17.45 m)	16' 0" (4.88 m)	15' 7" (4.75 m)		
M430 SPORTS CRUISER	43' 0" (13.11 m)				
58 Sports Motor Yacht	65' 0" (19.81 m)	18' 0" (5.66 m)	18' 1" (5.50 m)		
64 Sports Motor Yacht	64' 0" (19.51 m)	19' 0" (5.82 m)	18' 4" (5.58 m)		
50 Sports Motor Yacht	50' 0" (15.24 m)	16' 0" (5.16 m)			
46 Sports Motor Yacht	46' 0" (14.02 m)	15' 0" (4.75 m)	15' 4" (4.67 m)		
5400 Sport Yacht Premium Edition	54' 0" (16.46 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

53' 0" (16.15 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019