



SHESTAKOV

Yacht Sales

## CUSTOM DUBOIS 58M – ROYAL HUISMAN



**Производитель:**

ROYAL HUISMAN

**Модель:**

Custom Dubois 58m

**Длина:**

190' 0" (58 m)

**Мин. осадка:**

17' 5" (5.30 m)

**Ширина:**

31' 0" (9.50 m)

**Макс. осадка:**

26' 7" (8.10 m)

**Крейсерская скорость:**

12 kn / 13.81 mph

**Макс. скорость:**

17 kn / 19.56 mph

**Водоизмещение:**

396 Pounds

**Запас воды:**

2641.72 Gallons

**Запас топлива:**

8006.26 Gallons

**Койки экипажа:**

9

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор Custom Dubois 58m .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>5</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>7</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

Custom Dubois 58m — изготовленная на заказ 58-метровая парусная яхта от верфи ROYAL HUISMAN, спроектированная как скоростной слуп с алюминиевым корпусом. Команда Shestakov Yacht Sales во главе с Андреем Шестаковым окажет поддержку по вопросам наличия, организации просмотров и дальнейшим шагам по сделке.

## Выбор Custom Dubois 58m

---

При выборе этой яхты вы получаете редкое сочетание гоночной динамики, внутреннего объёма и экспертного дизайна. Габариты — 190 ft (58 m) по длине и 31 ft (9.5 m) по ширине — создают комфортное пространство при валовой вместимости 396 GT. Переменная осадка от 17.388 ft (5.3 m) до 26.575 ft (8.1 m) даёт возможность маневрировать по маршруту и улучшает курса устойчивость под парусом.

В конфигурации парусная яхта — слуп эта платформа обеспечивает точную управляемость и эффективность парусного комплекса. Корпус из алюминия, выполненный на ROYAL HUISMAN, сочетает прочность со сниженным весом и простотой ремонта.

## Особенности модели

---

- Дизайн: корпус — Ed Dubois; интерьер — Rick Baker
- Конструкция: монохулл из алюминия от ROYAL HUISMAN
- Ходовые характеристики: 12 уз (13.81 mph) крейсерская; 17 уз (19.56 mph) максимальная
- Переменная осадка: 17.388–26.575 ft (5.3–8.1 m)
- Размещение: до 9 гостей; 9 коек для экипажа

- Двигательная установка: 1 x MTU, Inboard, Diesel
- Запасы: топливо 8,006.26 gal; вода 2,641.72 gal

## Технические характеристики

---

- Модель: Custom Dubois 58m
- Верфь: ROYAL HUISMAN
- Тип: парусная яхта, слуп
- Категория корпуса: алюминиевый корпус
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Дизайнер корпуса: Ed Dubois
- Дизайнер интерьера: Rick Baker
- Длина (LOA): 190 ft (58 m)
- Ширина: 31 ft (9.5 m)
- Осадка: мин. 17.388 ft (5.3 m); макс. 26.575 ft (8.1 m)
- Валовая вместимость: 396 GT
- Двигатель: 1 x MTU, Inboard, Diesel
- Крейсерская скорость: 12 уз (13.81 mph)
- Максимальная скорость: 17 уз (19.56 mph)
- Запас топлива: 8006.26 gal
- Запас пресной воды: 2641.72 gal
- Количество мест для гостей: 9
- Койки экипажа: 9
- Материал корпуса: алюминиевый корпус
- Материал палубы: Aluminum

## Цена и заказ

---

Стоимость и возможность покупки Custom Dubois 58m предоставляются по запросу. Обратитесь к Андрею Шестакову из Shestakov Yacht Sales для

обсуждения текущих предложений, организации осмотра и выработки оптимальной стратегии приобретения, учитывающей ваши цели.

## Вопросы и ответы

---

В: К какому типу относится Custom Dubois 58m? О: Это парусная яхта в варианте слуп, спроектированная и построенная на ROYAL HUISMAN. Такая **конфигурация** ориентирована на скорость и удобство управления под парусом.

В: Какова скорость под двигателем? О: **Крейсерская скорость** составляет 12 уз (13.81 mph), а **максимальная скорость** достигает 17 уз (19.56 mph), что обеспечивает уверенный ход при переходах и манёврах.

В: Какова осадка и что это даёт? О: **Осадка** изменяется от 17.388 ft (5.3 m) до 26.575 ft (8.1 m); это решение облегчает планирование заходов в порты и повышает остойчивость яхты во время океанских переходов.

В: Кто отвечал за проектирование и строительство? О: **Верфь** : ROYAL HUISMAN. **Дизайн** : корпус разработан Ed Dubois; **интерьер** — Rick Baker, что гарантирует высокие стандарты исполнения.

В: Сколько гостей и экипажа размещается на борту? О: **Размещение гостей** рассчитано на 9 человек, **койки экипажа** — 9; такое соотношение обеспечивает комфорт владельцу и профессиональную эксплуатацию судна.

## Мнение владельцев

---

Яхта, созданная по брифу «Build me a beast», Custom Dubois 58m от ROYAL HUISMAN эксплуатируется как высокопроизводительный океанский крейсер в формате owner operated и часто участвует в сезонах

Средиземного моря и престижных показах. Публикации отмечают её как «быструю и яростную» шлюпу с мощным парусным вооружением (грот с квадратной верхушкой и крупный геннакер) и обтекаемым корпусом, достигаемым за счёт сравнительно узкой палубы, прямого форштевня и обратной линии палубы.

Испытания в бассейне и массивный плавниковый киль с бульбом (приблизительно 96 т) подтверждают её способность к высокой скорости и уверенной работе на лавировке. Рулевое управление с «чистой» ручной отдачей даёт непосредственную обратную связь и заметно отличается по поведению от систем с гидроусилением.

Наличие подъёмного киля формирует характер яхты: при опускании до 8.10 м обеспечивается жёсткость и максимальная ходовая эффективность, а при подъёме до 5.30 м — возможность захода в более мелкие марины. Это делает судно удобным для долгих переходов по Средиземному морю и появления на мероприятиях в Пальме и Каннах, хотя осадка 8.10 м ограничивает доступ в некоторые гавани и анкер стоянки.

Комфортная планировка ориентирована на частную эксплуатацию: четыре просторные гостевые каюты с собственными санузлами и кормовая мастер каюта; корпус 2017 года прошёл доработки и рефит до 2024 года, включая переоборудование изначального спортзала в гостевую каюту с двумя койками. Интерьер Rick Baker, отмеченный наградой Best Interior на ISS Awards 2018, дополнен продуманной сервисной циркуляцией для девяти членов экипажа в шести каютах, профессионально оснащённой камбузной зоной и кают компанией, а также прямым доступом инженера в современное, хорошо звукоизолированное машинное отделение с основными двигателями MTU. Индивидуальные компоненты — гидравлический подъёмный киль, гидравлическая платформа/пассарель, крупный карбоновый такелаж, кастомная палубная фурнитура и специализированная подводная

якорная система — требуют квалифицированного обслуживания; ручное рулевое уменьшает долю гидравлических систем, но предполагает экипаж, привыкший к «живой» обратной связи.

## Плюсы и минусы

- Высокопроизводительный шлюп с очень большим парусным вооружением, подтверждёнными бассейновыми испытаниями и киль бульбом (~96 т) для скорости и эффективности на лавировке.
- Подъёмный киль предоставляет 8.10 м в нижнем положении для жёсткости и 5.30 м в верхнем для доступа в марины.
- Призовой современный интерьер, четыре гостевые каюты с санузлами плюс мастер каюта и эффективная сервисная циркуляция.
- Осадка 8.10 м в нижнем положении ограничивает посещение ряда гаваней и стоянок.
- Ручное/«чистое» рулевое управление требует опытного рулевого и отличается по эксплуатации от систем с усилителем.
- Индивидуальные системы (киль подъёмник, подводный якорь, карбоновый такелаж, кастомная фурнитура) подразумевают специализированное обслуживание и зависимость от профильных поставщиков.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
84' Custom Frers Sloop	83' 0" (25.48 m)	19' 0" (5.99 m)	37' 5" (11.42 m)	10 kn / 11 kn	
Custom Dubois 58m	190' 0" (58 m)	31' 0" (9.50 m)	17' 5" (5.30 m) – 26' 7" (8.10 m)	12 kn / 17 kn	396
N/A	133' 0" (40.70 m)	28' 0" (8.80 m)	9' 6" (2.90 m)	10 kn / 12 kn	217

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

190' 0" (58 m)

**Ширина:**

31' 0" (9.50 m)

**Крейсерская скорость:**

12 kn / 13.81 mph

**Водоизмещение:**

396 Pounds

**Запас топлива:**

8006.26 Gallons

**Койки экипажа:**

9

**Материал корпуса:**

Aluminum Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

**Интерьер:**

Rick Baker

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

17' 5" (5.30 m)

**Макс. осадка:**

26' 7" (8.10 m)

**Макс. скорость:**

17 kn / 19.56 mph

**Запас воды:**

2641.72 Gallons

**Материал палубы:**

Aluminum

**Проект корпуса:**

Ed Dubois

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019