

EXPRESS SPORTFISH – RYBOVICH



Производитель:

RYBOVICH

Модель:

Express Sportfish

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Ширина:

15' 0" (4.60 m)

Макс. осадка:

13' 1" (4 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Макс. скорость:

33 kn / 37.98 mph

Запас воды:

50 Gallons

Запас топлива:

600 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Cold Molded Mahogany

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Express Sportfish	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Созданная RYBOVICH, Express Sportfish — это 44-футовая моторная яхта, спроектированная и предназначенная прежде всего для рыбалки в формате спортфишер. Судно построено на надёжном корпусе из стеклопластика по чертежам Дональда Блаунта: модифицированный V-корпус, клеёная махагонивая палуба и пара инборд-дизелей Cummins обеспечивают рабочие характеристики — крейсер около 25 узлов и кратковременный максимум до 33 узлов. Листинг ведёт Shestakov Yacht Sales; контактный брокер — Андрей Шестаков.

Выбор Express Sportfish

Рекомендуем рассматривать Express Sportfish, если вам нужна специализированная моторная яхта, ориентированная на задачи класса спортфишер. Комбинация модифицированного V-корпуса и двух надёжных инбордных дизелей Cummins даёт ожидаемую производительность в диапазоне 25–33 узлов, а топливный бак объёмом 600 галлонов обеспечивает солидный запас хода для выхода на рыболовные точки. По вопросам наличия и подробным условиям — обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Особенности модели

- Корпус Дональда Блаунта: Modified V-Hull, спроектированный для комфортного хода и эффективного перемещения в волнах.
- Конструкция и отделка: корпус из стеклопластика в сочетании с палубой Cold Molded Mahogany — баланс прочности и традиционного судостроительного ремесла.
- Силовая установка: два инборд-дизеля Cummins — надёжность,

проверенная временем, и разумная экономичность при длительных переходах.

- Применение: истинный спортишер в классе моторной яхты, рассчитан на сочетание скоростных переходов и практичной палубной организации для рыбалки.
- Запасы и автономность: топливный объём 600 галл., запас воды 50 галл. — достаточно для полного рабочего дня на море или коротких вылазок.

Технические характеристики

- Верфь: RYBOVICH
- Модель: Express Sportfish
- Классификация: моторная яхта / спортишер
- Корпус: из стеклопластика
- Конфигурация корпуса: Modified V Hull
- Проект корпуса: Donald Blount
- Материал палубы: Cold Molded Mahogany
- Длина (LOA): 44 фт (13.41 м)
- Ширина: 15 фт (4.6 м)
- Осадка (макс.): 13.123 фт (4 м)
- Двигатели: 2 x Cummins, инборд, дизель
- Крейсерская скорость: 25 уз (28.77 mph)
- Максимальная скорость: 33 уз (37.98 mph)
- Запас топлива: 600 галл.
- Запас воды: 50 галл.

Цена и заказ

По актуальной цене, организации осмотров и оформлению листинга вашей Express Sportfish обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov

Yacht Sales. Мы помогаем согласовать сроки, укомплектовать судно под ваши нужды и подобрать оптимальный путь покупки.

Вопросы и ответы

В: Какого типа яхта Express Sportfish? О: Это моторная яхта, спроектированная для выполнения роли спортфишер с прочным корпусом из стеклопластика. Главные характеристики — её профиль и назначение для рыболовных задач.

В: Какова скорость? О: **Крейсерская скорость** составляет приблизительно 25 уз (28.77 mph), а **максимальная скорость** достигает около 33 уз (37.98 mph), что позволяет быстро выходить на районы лова.

В: Какая силовая установка используется? О: Яхта оснащена двумя двигателями **Cummins** в инбордной компоновке; тип топлива — **дизель**.

В: Каковы основные размеры и запасы? О: **Длина** 44 фт (13.41 м), **ширина** 15 фт (4.6 м), **осадка** 13.123 фт (4 м), **топливо** 600 галл., **вода** 50 галл.

В: К кому обратиться по покупке или продаже? О: Для сделки свяжитесь с **брокером** Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales — он является основным **контактом** по Express Sportfish.

Мнение владельцев

Собственники ценят Express Sportfish от RYBOVICH за её способность серьёзно работать в рыболовном режиме и за удобство использования в формате owner operator. Большая часть доступных отзывов относится к 42 футовому walkaround варианту: эти суда часто используются для уик-эндов на Кисах и Багамах (имеется задокументированный пример 42 футовой лодки, связанный с Джимми Баффетом) и для периодических

выходов на турниры; полукастомная природа строительства даёт гибкость в планировках и палубных решениях под конкретные нужды владельца.

По поведению на воде, согласно испытаниям 42-футового корпуса Дональда Блаута, судно ведёт себя уверенно в волнах 4–6 футов: быстрый, собранный характер хода, отличная курсовая устойчивость и минимальное забрызгивание за счёт «чистых» кормовых обводов и скула. На тестовом катере с парой Cummins 660 л.с. была зарегистрирована скорость порядка 33,6 уз при 2250 об/мин, а комфортный крейсер держался в нижней зоне 20 уз. Владельцы отмечали некоторые нюансы: высокий дифферент при разгоне (вводились малые клинья в тоннели винтов) и склонность к смещению влево при быстрых реверсах, что связывали с настройкой тримтаба.

Что касается обитаемости на walkaround, отзывы обычно положительные: каюта оказывается просторнее, чем ожидают, сиденья трансформируются в двуспальную койку, камбуз укомплектован двухконфорочной плитой, микроволновкой и холодильником/морозильником. Кокпит для заявленной ширины демонстрирует хорошую полезную площадь (в обзорах указывалась ширина порядка 15'4") и часто имеет тиковую отделку с вместительными рундуками; при этом на испытанном 42-футовом образце фиксировался уровень шума около 98 дБ. А на 2000 об/мин — важный момент для комфортного проживания. Владельцы также отмечают репауэры и модернизации в машинном отделении на старых клееных корпусах; композитные и пенонаполненные варианты 42-футового корпуса снижают объём «деревянных» работ, но доступ к сервису и периодические апгрейды остаются частью владения и влекут сопутствующие расходы. Так как большинство данных относится к полукастомным 42-футовым экземплярам, характеристики и акустический профиль могут изменяться в зависимости от комплектации.

и постпродажных доработок.

Плюсы и минусы

- Манёвр и стабильность при волне 4–6 футов: корпус демонстрирует уверенное поведение и отличную курсовую устойчивость, как показано на 42 футовом варианте.
- Удивительно просторная каюта walkaround: сиденья трансформируются в полноценную двуспальную койку, а камбуз оснащён плитой, микроволновкой и холодильником.
- Полукастомная конструкция даёт возможность адаптировать планировку и палубные решения под требования владельца оператора.
- Уровень шума у поста управления и в машинном отделении может быть высоким (приблизительно 98 дБ А на 2000 об/мин на тестовом 42 футовом образце).
- На ряде судов отмечался высокий дифферент при разгоне, требовавший установки клиньев или коррекции углового положения.
- Клееные и старые деревянные корпуса нередко требуют репауэров и регулярного ухода, что увеличивает стоимость владения со временем.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
CUSTOM	75' 0" (22.86 m)	18' 0" (5.61 m)	18' 1" (5.50 m)	20 kn / 23.5 kn	
55 Convertible Sportfish	55' 0" (16.76 m)	17' 0" (5.18 m)	15' 10" (4.83 m)	27 kn / 30 kn	
Convertible	63' 0" (19.20 m)	17' 0" (5.33 m)	15' 10" (4.83 m)	32 kn / 39 kn	
37 Sportfish	37' 0" (11.28 m)	11' 0" (3.45 m)	9' 10" (3 m)		

Express Walkaround	34' 0" (10.36 m)	11' 0" (3.53 m)	9' 4" (2.83 m)		
54	54' 0" (16.48 m)	15' 0" (4.72 m)	10' 11" (3.33 m)	28 kn / 31 kn	
Express, 2008 repower	36' 0" (10.97 m)	12' 0" (3.66 m)	11' 3" (3.42 m)	27 kn / 33 kn	
Sportfisherman	42' 0" (12.80 m)	12' 0" (3.84 m)	11' 6" (3.50 m)		
Express Sportfish	44' 0" (13.41 m)	15' 0" (4.60 m)	13' 1" (4 m)	25 kn / 33 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Макс. осадка:

13' 1" (4 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Запас воды:

50 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Modified V-Hull

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

15' 0" (4.60 m)

Макс. скорость:

33 kn / 37.98 mph

Запас топлива:

600 Gallons

Материал палубы:

Cold Molded Mahogany

Проект корпуса:

Donald Blount

Производитель:

Cummins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

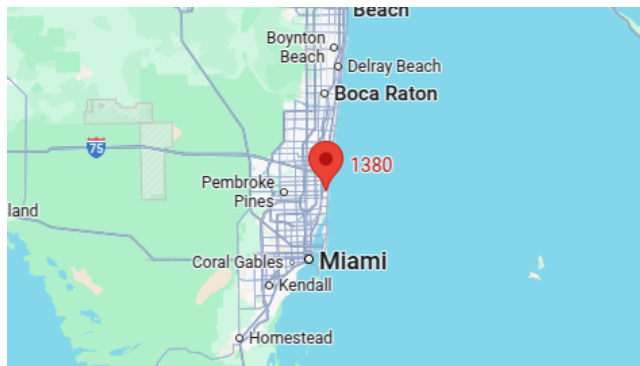
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019