



SHESTAKOV

Yacht Sales

36 – SABRE



Производитель:

SABRE

Модель:

36

Длина:

36' 0" (10.97 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Yanmar

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 36	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	3
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	4
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

36 верфи SABRE — это универсальная моторная яхта в классе круизер, сконструированная на корпусе из стеклопластика и пластика с палубой из стеклопластика. Продажи и полное сопровождение сделки выполняют Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

Выбор 36

Отдавайте предпочтение 36, если цените управляемые габариты — 36 ft (10.97 m), простоту силовой установки с одним двигателем Yanmar и традиционно высокое качество сборки от SABRE. Как практичный круизер с характером полноценной моторной яхты, эта модель прекрасно подходит для уик-эндов и спокойных дневных переходов.

Особенности модели

- LOA 36 ft (10.97 m) — компактные размеры, облегчающие маневрирование и швартовку
- Один двигатель Yanmar — упрощенная эксплуатация и обслуживание
- корпус из стеклопластика и пластика и палуба из стеклопластика — практичная конструкция с невысокими требованиями по уходу
- Построена SABRE с акцентом на высокую технологию и качество отделки
- Идеальна для коротких круизов в сегменте круизер

Технические характеристики

- Модель: 36
- Строитель: SABRE

- Класс: моторная яхта / круизер
- Длина по корпусу (LOA): 36 ft (10.97 m)
- Двигатели: 1 × Yanmar
- Корпус: корпус из стеклопластика и пластика
- Палуба: стеклопластик

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены, наличия и организации осмотра SABRE 36 обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales — окажем консультацию, поможем с инспекцией и организуем логистику сделки.

Вопросы и ответы

- В: Какого типа яхта SABRE 36? О: Это моторная яхта в категории круизер с корпусом из прочного стеклопластика и пластика. Ее **классификация** ориентирована на комфортные переходы, а **корпус** — на долговечность и надежность.
- В: Какова длина модели? О: **LOA** равна 36 ft (10.97 m).
- В: Какая силовая установка у SABRE 36? О: На яхте установлен **1 двигатель Yanmar**, что упрощает обслуживание и управление.
- В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: **Корпус** изготовлен из стеклопластика и пластика, **палуба** — из стеклопластика.
- В: Как узнать **цену** и оформить **заказ**? О: По вопросам **цены**, **наличия** и **просмотров** SABRE 36 свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales**.

Мнение владельцев

Владельцы SABRE 36 чаще всего эксплуатируют судно для семейных

прибрежных круизов и уик-эндных выходов, отмечая у яхты уравновешенное поведение и уверенное держание курса. В условиях чопы и типичных североатлантических волн корпус описывают как предсказуемый и жесткий; при этом отмечают умеренную парусность (SA/D около 17–18), благодаря чему управлять яхтой удобно малым экипажем. Брокеры и владельцы в отзывах подчёркивают комфортную, отзывчивую и хорошо проработанную природу судна — это не гоночный болид, а продуманный крейсер.

На борту ценят классическую практичную отделку: массив вишни и качественную столярку, эргономичный камбуз и планировку с V-коей и салоном, удобную для пары или небольшой семьи. Многие давние владельцы отмечают периодические работы по обновлению обивки и настила (пайола), но исходная отделка остаётся признанной за высокое качество. Сценарии использования варьируются от дневных выходов до сезонных круизов; по крайней мере один владелец совершил на этой 36-футовой модели длительное плавание примерно на 5 000 миль.

Подход к сервису и осмотрам у владельцев прагматичный. Для парусных версий советуют тщательно проверять кильовые болты и прилегающий таббинг/конструкцию; у старых корпусов с оригинальными дизелями Westerbeke нередки капитальные ремонты или репауэры. Владельцы отмечают удобный доступ к двигателю на парусных вариантах и аккуратно организованное машинное отделение у силовых/экспресс-версий; в целом платформа воспринимается как прочная, с типовыми для возраста работами по такелажу, подводной части и лакокрасочному покрытию. Downeast/express 36 также широко используется для комфортных прибрежных моторных круизов и дневных прогулок.

Плюсы и минусы

- Уверенное, «зафиксированное» поведение и спокойная работа в чопе и в типичных североатлантических условиях.
- Обитаемая планировка с массивной вишнёй, удобным камбузом и комфортными V каютой и салоном.
- Предсказуемая, «жёсткая» на крен лодка с умеренной парусностью, лёгкая в управлении малым экипажем.
- Это умеренно скоростной крейсер, рассчитанный на комфорт, а не на высокую скорость или гонки.
- На старых корпусах возможны капитальные ремонты или репауэр двигателя, особенно при наличии оригинальных агрегатов Westerbeke.
- При осмотре парусных версий рекомендуется внимательно проверять кильовые болты и прилегающую конструкцию/таббинг.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
36	36' 0" (10.97 m)				
40 Sedan	40' 0" (12.45 m)	14' 0" (4.27 m)	10' 11" (3.33 m)		
42 SALON EXPRESS	42' 0" (12.83 m)	14' 0" (4.27 m)	10' 11" (3.33 m)		
38 MKII	37' 0" (11.53 m)	11' 0" (3.50 m)	21' 4" (6.50 m)		
386	38' 0" (11.58 m)	12' 0" (3.94 m)			
Hardtop Express	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.37 m)	11' 6" (3.50 m) – 12' 4" (3.75 m)		14
Hardback Express	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.37 m)	12' 4" (3.75 m)		

Catamaran	92' 0" (28.04 m)	27' 0" (8.38 m)	13' 5" (4.08 m)	21 kn / 25 kn	
38 Aft Cabin	38' 0" (11.58 m)				
48 Salon Express	48' 0" (14.66 m)	15' 0" (4.67 m)	12' 4" (3.75 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

36' 0" (10.97 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Материал палубы:

Fiberglass

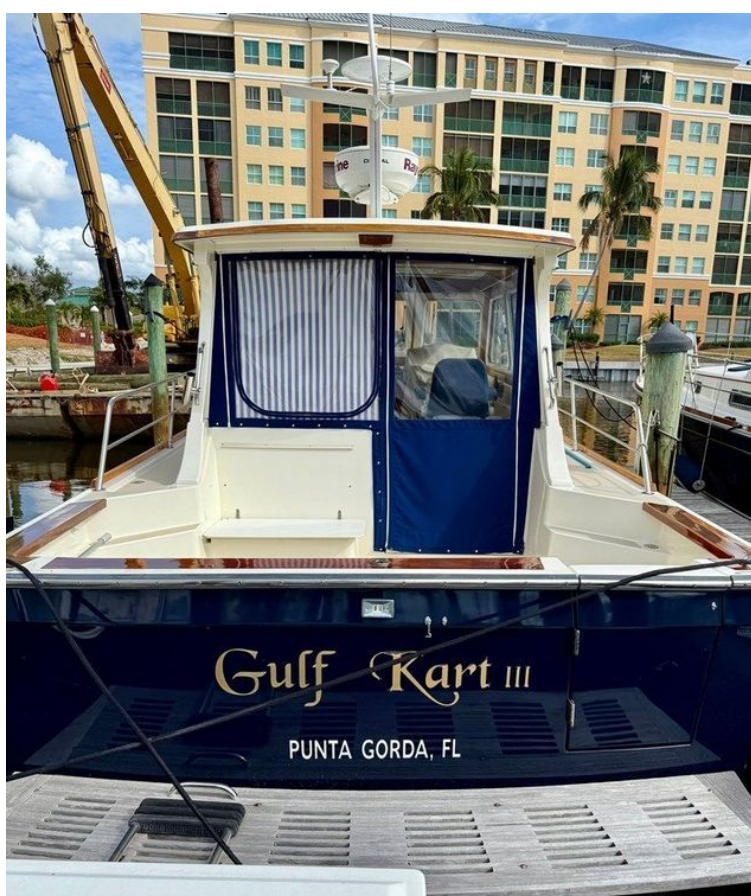
Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019