



SHESTAKOV

Yacht Sales

38 AFT CABIN – SABRE



Производитель:

SABRE

Модель:

38 Aft Cabin

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

westerbeke

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Diesel

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 38 Aft Cabin	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Представляем 38 Aft Cabin от SABRE — это парковое парусное судно с корпусом из стеклопластика и пластика. Яхта имеет длину 38 фт (11,58 м), оборудована одним дизельным внутрибортным двигателем westerbeke и одним санузелом — практичная компоновка для тех, кто любит короткие круизы и выходные на воде. По вопросам подбора и оформления сделки обращайтесь к команде Shestakov Yacht Sales и Андрею Шестакову.

Выбор 38 Aft Cabin

Рекомендуем выбирать 38 Aft Cabin, если вы ищете проверенную парусную яхту около 38 футов с экономичным одним **внутрибортным** дизельным мотором и надёжной корпусной композицией из стеклопластика и пластика. Палуба выполнена из Fiberglass, а наличие одного санузла делает планировку лаконичной и удобной для семейных и клубных выходов.

Особенности модели

- Построена на верфи SABRE
- Класс судна: парусная яхта
- Корпус выполнен из стеклопластика и пластика, палуба — Fiberglass
- Один дизельный мотор westerbeke, установленный как Inboard
- Длина по корпусу (LOA): 38 фт (11,58 м)
- Один санузел для компактной и функциональной внутренней планировки

Технические характеристики

- Длина (LOA): 38 фт (11,58 м)
- Двигатель(и): 1 × westerbeke
- Тип силовой установки: Inboard (внутрибортный)
- Топливо: Diesel (дизель)
- Категория: парусная яхта
- Материал корпуса: стеклопластика и пластика
- Материал палубы: Fiberglass
- Санузлы: 1
- Верфь-производитель: SABRE

Цена и заказ

За актуальную цену, наличие и организацию осмотра 38 Aft Cabin обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем с координацией сделки, оформлением документов и логистикой в соответствии с вашим графиком.

Вопросы и ответы

- В: К какому типу относится 38 Aft Cabin? О: Это представитель класса парусная яхта с корпусной конструкцией из стеклопластика и пластика, рассчитанная на длительную эксплуатацию в композитных материалах.
- В: Каковы основные размеры и удобства на борту? О: Общая длина **LOA** составляет 38 фт (11,58 м); внутри предусмотрен **1 санузел**, что обеспечивает простую и практичную организацию жилого пространства.
- В: Какая силовая установка применяется? О: Судно оснащено одним двигателем westerbeke, установленным в конфигурации **Inboard** и работающим на **Diesel**, что гарантирует надёжную тягу и экономичный

расход топлива.

- В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: **Корпус** изготовлен из стеклопластика и пластика, а **палуба** выполнена из Fiberglass.
- В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** для уточнения **цены** , **наличия** и получения полного сопровождения по покупке 38 Aft Cabin от SABRE.

Мнение владельцев

Владельцы оценивают 38 Aft Cabin от SABRE как удобную семейную прибрежную яхту и отличный вариант для выходных — часто её называют «уютным плавучим летним домом» при сезонной стоянке у причала. Помимо спокойного отдыха, судно нередко участвует в клубных перформанс-круизах; один из владельцев отмечал, что яхта «легко обходила» другие круизные лодки, в целом её описывают как быструю и хорошо держащую курс для своего класса. В практических отчётах подчёркивают стабильное держание курса на бейдевинде при видимом ветре 12–15 узлов, хорошую управляемость в поворотах и приличные возможности идти против ветра; версии Mk II демонстрируют достойную скорость даже при лёгком ветре. На полных курсах требуется более внимательное рулевое управление, чтобы сохранять прямую ходкость. Комфорт создают закрытая и просторная кормовая каюта в версиях Mk II, вместительная носовая каюта и качественная тиковая отделка; камбуз функционален, но уступает по площади рабочих поверхностей и объёму холодильника более крупным круизным решениям. Для старших корпусов владельцы и сервисмены отмечают ряд зон повышенного внимания: герметичность переборок цепных пластин и уплотнений иллюминаторов и люков, контроль влажности в районе шпора мачты и

пайола, износ или подтёки по штоку руля (часто заметные под мотором), а также возможные эпизоды осмоса и локальные проблемы с дельаминацией палубной сердцевины. В целом 38 Aft Cabin удачно сочетает комфорт проживания с азартной парусной ходкостью для прибрежных переходов, ночёвок и клубных стартов.

Плюсы и минусы

- Устойчивая способность держать курс на бейдевинде, отзывчивое маневрирование и удовлетворительная скорость в лёгкий ветер на вариантах Mk II.
- Закрытая кормовая каюта, просторная носовая каюта и качественная тиковая отделка создают высокий уровень комфорта для круизов и стоянки у причала.
- Подходит для прибрежных переходов с достаточными запасами и имеет репутацию относительно быстрой и «хорошо державшей курс» яхты в своём сегменте.
- На полных курсах требует повышенного внимания к рулевому управлению для прямого хода.
- Камбуз рабочий, но ограничен по площади рабочих поверхностей и объёму холодильника.
- Для судов старшего возраста типичны зоны риска: переборки цепных пластин, уплотнения иллюминаторов и люков, возможная влажность у шпора мачты, течи по штоку руля и потенциал осмоса или проблем с сердцевиной палубы.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
--------	-------	--------	--------	--------------------------	---------------------

38 Aft Cabin	38' 0" (11.58 m)				
40 Sedan	40' 0" (12.45 m)	14' 0" (4.27 m)	10' 11" (3.33 m)		
42 SALON EXPRESS	42' 0" (12.83 m)	14' 0" (4.27 m)	10' 11" (3.33 m)		
38 MKII	37' 0" (11.53 m)	11' 0" (3.50 m)	21' 4" (6.50 m)		
386	38' 0" (11.58 m)	12' 0" (3.94 m)			
Hardtop Express	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.37 m)	11' 6" (3.50 m) – 12' 4" (3.75 m)		14
Hardback Express	42' 0" (12.80 m)	14' 0" (4.37 m)	12' 4" (3.75 m)		
Catamaran	92' 0" (28.04 m)	27' 0" (8.38 m)	13' 5" (4.08 m)	21 kn / 25 kn	
48 Salon Express	48' 0" (14.66 m)	15' 0" (4.67 m)	12' 4" (3.75 m)		
425 Sloop	42' 0" (12.93 m)	12' 0" (3.91 m)	16' 5" (5 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

westerbeke

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019