SHESTAKOV
Yacht Sales

242 CC – SAILFISH



Производитель:
SAILFISH

Модель:
242 CC

Длина:
24' 0" (7.32 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
2

Производитель:
YAMAHA

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

Если вы хотите купить яхту **242 CC – SAILFISH** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 242 CC** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **6**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

Построенная SAILFISH, модель 242 CC — практичная и универсальная моторная яхта с центральной консолью и корпусом из стеклопластика, общей длиной 24 фута (7,32 м). Два подвесных двигателя YAMAHA и палуба из стеклопластика делают это судно удобным выбором для повседневного использования и береговой рыбалки.

Выбор 242 CC

Остановив выбор на 242 CC, вы получаете классическую концепцию центральной консоли в удобном для эксплуатации и стоянки размере 24 фута (7,32 м). Двойная установка подвесных моторов YAMAHA на **неэтилированном** топливе упрощает обслуживание и делает эксплуатацию более предсказуемой, а прочная стеклопластиковая конструкция от SAILFISH подтверждает уровень надежности этой моторной яхты.

Особенности модели

• Длина 24 фута (7,32 м) — удобные габариты для управления и хранения
• Двойной силовой агрегат: 2 x YAMAHA; тип — **подвесные** ; топливо — **неэтилированный бензин**
• стеклопластиковая категория корпуса и палуба выполнены из стеклопластика
• Класс судна: моторная яхта с центральной консолью
• Конфигурация корпуса по документации: «Other»

Технические характеристики

• Модель: 242 CC
• Производитель: SAILFISH
• Длина (LOA): 24 фута (7,32 м)
• Двигательная установка: 2 x YAMAHA
• Тип двигателя: Подвесной (Outboard)
• Топливо: Неэтилированный бензин
• Материал корпуса: стеклопластик и пластик
• Материал палубы: Стеклопластик
• Конфигурация корпуса: Other

Цена и заказ

Для получения актуальной цены и информации о наличии 242 CC обращайтесь к Андрею Шестакову из Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать судно, проведем переговоры, оформим документы и организуем логистику доставки.

Вопросы и ответы

В: Какова длина 242 CC? О: **LOA** этой модели — 24 фута (7,32 м), что обеспечивает удобный баланс между маневренностью и рабочей платформой.

В: Какая силовая установка и какое топливо используются? О: На яхте установлены два **YAMAHA подвесных** мотора; питание — **неэтилированный** бензин.

В: К какому классу относится эта модель? О: Судно классифицируется как моторная яхта с центральной консолью и корпусом из стеклопластика.

В: Из чего выполнены корпус и палуба, и какая конфигурация корпуса? О: Корпус указан в категории стеклопластик и пластик, палуба — **стеклопластик** , а **конфигурация корпуса** в спецификации помечена как «Other».

В: Кто поможет купить или продать 242 CC? О: Для профессионального брокерского сопровождения по 242 CC от SAILFISH свяжитесь с **Shestakov Yacht Sales** и Андреем Шестаковым.

Мнение владельцев

Покупатели ценят 242 CC от SAILFISH за удачное сочетание возможностей для серьезной морской рыбалки и удобств для семейного отдыха. В объявлении 2018 года прежний владелец отмечал «primarily used for offshore fishing», но при этом глубокие носовые диваны, опционные спинки для отдыха лицом вперед и запираемый санузел под консолью делают судно пригодным и для дневных прогулок и заходов на отмели. Перемены нового владельца отражают тот же баланс: «I thought: 'Wow — you know what would be nice? If I could drop a line and fish a little bit.'» Планировка регулярно характеризуется как «построенная для рыбалки», оставаясь при этом комфортной для семейных выездов.

На ходу 242 CC владельцы описывают как «felt solid and responsive»: острый нос и выраженные реданы способствуют сухому и уверенном прохождению волн, а судно демонстрирует комфортный и экономичный крейсерский диапазон примерно 20–35 mph — «cuts through waves/chop so nicely». Эргономика рубки получает похвалу: широкий пульт под крупные MFD, логично расположенные переключатели и три сиденья в ряду облегчают продолжительные переходы. Техобслуживание упрощено за счет улучшенного доступа в кормовой отсек и двухстворчатого доступа к проводке в консоли; владельцы рекомендуют регулярно следить за

состоянием гелькоута, обслуживать трюм и санузел. Массовых системных проблем не зафиксировано, хотя на форумах встречаются упоминания о люфте в рулевом и некоторых «электрических мелочах» на более старых экземплярах; вместе с тем многие подчеркивают хорошую надежность: «BUT OUR SAILFISH HAS BEEN SO GOOD.»

Плюсы и минусы

• Плавный и преимущественно сухой ход благодаря острому носу и выраженным реданам — подтверждено тестами и отзывами.
• Универсальная планировка, подходящая как для офшорной рыбалки, так и для семейных прогулок: глубокие носовые диваны и просторный запираемый санузел.
• Эргономичный пост управления: широкий пульт под большие MFD, удобная группировка переключателей и три сиденья в ряд.
• На старых экземплярах иногда отмечается люфт рулевого управления; рекомендуется проверять это при ходовых испытаниях.
• На лодках более ранних годов выпуска иногда встречаются мелкие электропроблемы у дополнительных аксессуаров.
• Некоторые элементы комфортной комплектации (например, носовые спинки, ориентированные вперед) поставляются опционно и могут отсутствовать на конкретной 242 CC.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
242 CC	24' 0" (7.32 m)				
230 WA	23' 0" (7.01 m)				

290 CC	29' 0" (8.84 m)	9' 0" (2.74 m)	5' 9" (1.75 m) – 9' 0" (2.75 m)	35 kn / 45 kn	
325 Dual Console	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.05 m)			
325 DC	32' 0" (9.75 m)	10' 0" (3.05 m)			
1900 BB Bay Boat	19' 0" (5.79 m)	8' 0" (2.59 m)	3' 7" (1.08 m)		
275 DC	28' 0" (8.53 m)	9' 0" (2.74 m)	4' 8" (1.42 m)	35 kn / 50 kn	
360 CC	36' 0" (10.97 m)	11' 0" (3.40 m)	7' 8" (2.33 m)		
N/A	31' 0" (9.45 m)				
320 CC	32' 0" (9.75 m)				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
24' 0" (7.32 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
2

Производитель:
YAMAHA

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ








SAILFISH


150
YAMAHA
150











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

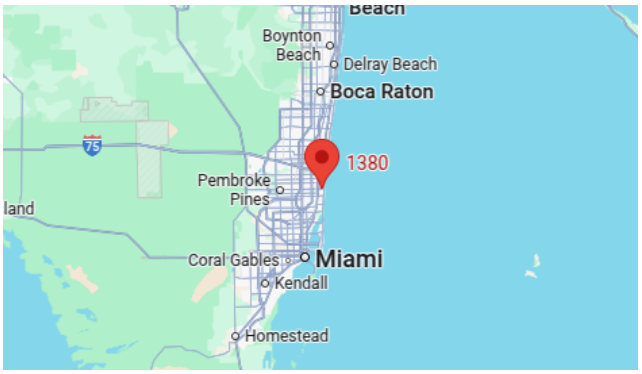
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019