



SHESTAKOV

Yacht Sales

## BG42 – SANLORENZO



**Производитель:**

Sanlorenzo

**Модель:**

BG42

**Длина:**

42' 0" (12.93 m)

**Мин. осадка:**

10' 11" (3.33 m)

**Ширина:**

14' 0" (4.32 m)

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

Volvo

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор BG42 .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>3</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>6</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

# ОБЗОР

---

В Shestakov Yacht Sales представлена BG42 от Sanlorenzo — современная моторная яхта в сегменте моторных яхт, построенная на корпусе из стеклопластика и пластика и оснащённая двумя двигателями Volvo.

## Выбор BG42

---

При выборе BG42 вы получаете судно общей длиной 42 фута (12.93 м), с шириной 14 футов (4.32 м) и минимальной осадкой 10.936 фута (3.3333 м). Эти точные габариты отражают инженерную философию Sanlorenzo в сегменте моторных яхт и делают модель привлекательной для любителей продуманного дизайна и управляемости.

## Особенности модели

---

- Строителем этого проекта является Sanlorenzo.
- Название и модель судна — BG42.
- По классу это моторная яхта в категории моторных яхт.
- Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика.
- Материал палубы — стеклопластик.
- Энергетическая установка состоит из двух двигателей Volvo.
- Длина LOA — 42 фута (12.93 м).
- Ширина корпуса — 14 футов (4.32 м).
- Минимальная осадка указана как 10.936 фута (3.3333 м).

## Технические характеристики

---

- Длина LOA: 42 фута (12.93 м)

- Ширина: 14 футов (4.32 м)
- Осадка (мин.): 10.936 фута (3.3333 м)
- Двигательная установка: 2 x Volvo
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Стеклопластик

## Цена и заказ

---

Для уточнения стоимости, наличия и доступных конфигураций BG42 от Sanlorenzo свяжитесь с брокером Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем пройти через спецификации, сроки постройки и последующие шаги по заказу.

## Вопросы и ответы

---

- Каковы габариты BG42? **Длина LOA** — 42 фута (12.93 м), **ширина** — 14 футов (4.32 м).
- Какова минимальная осадка модели? Минимальная **осадка** равна 10.936 фута (3.3333 м).
- К какому классу относится эта модель? Это моторная яхта в категории моторных яхт. Данный **класс** описывает её назначение и архитектуру палубной планировки.
- Какая силовая установка используется? Установлены **два двигателя Volvo** (всего 2).
- Из каких материалов выполнены корпус и палуба, и кто поможет с заказом? **Корпус** — из стеклопластика и пластика, **палуба** — стеклопластик. По вопросам **заказа** обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

## Мнение владельцев

---

Владельцы характеризуют BG42 как надёжный дневной катер, одновременно комфортный для коротких уик-эндов вдвоём. Судно часто эксплуатируют для островных переходов и прибрежных однодневных прогулок; отмечают, что яхта «подходит для двух-трёх дней вдвоём», поскольку на борту предусмотрены генератор, кондиционер, холодильник и плита. Центральный пост управления и полноценные проходы по периметру с высокими фальшбортами получают высокую оценку, фордек становится любимым местом на якорё, а кормовая зона со шезлонгом и утопленным столом удобна для общения без присутствия экипажа.

При ходу владельцы подчеркивают, что корпус и нос уверенно режут трёхметровую волну, сохраняя палубу сухой, что даёт дополнительную уверенность для судна такого размера. В сочетании с Volvo Penta IPS и управлением джойстиком яхта демонстрирует резвую разгонную динамику и простоту маневрирования в плотной акватории; некоторые шкиперы советуют установить дополнительный носовой подруль для ещё большей уверенности при швартовке. Практическая эксплуатация показывает комфортный крейсер в интервале 27–31 узел и пиковую скорость порядка 35–38 узлов в зависимости от выбранной моторной установки; при усиленной 600-сильной конфигурации достигается примерно 35–36 узлов на максимуме и около 27 узлов при 3000 об/мин.

С точки зрения обслуживания ситуация благоприятная: к инженерным системам обеспечен удобный доступ благодаря гидроподъёмнику с кнопочным управлением под кормовыми лежаками. IPS предоставляет точное управление через джойстик и экономичный крейсер, но требует сезонного обслуживания подов и анодов, а также, как правило, сервисного обслуживания у авторизованных центров; рекомендуется

вести полную сервисную историю и ежегодно проверять поды, а покупателям заранее уточнить наличие поддержки местного дилера Volvo Penta. В опубликованных обзорах и интервью не выявлено типичных повторяющихся дефектов, что также отмечают владельцы.

## Плюсы и минусы

- Уверенный прохват при свежей погоде: корпус и нос справляются с трёхметровой волной, сохраняя палубу сухой.
- IPS с джойстиком обеспечивает высокую манёвренность и облегчает одиночные швартовки.
- Продуманная универсальная планировка на день и уик энд: безопасные проходы, комфортный фордек и базовый набор удобств для пары.
- Идеальна для коротких выходов на 2–3 ночи вдвоём; не предпочтительна для длительных дальних круизов.
- Поды IPS требуют сезонного обслуживания и специализированного сервиса, что может увеличить расходы на ремонт.
- Для уверенности в узких маринах некоторым шкиперам желателен дополнительный носовой подруль.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
BG42	42' 0" (12.93 m)	14' 0" (4.32 m)	10' 11" (3.33 m)		
SD118	117' 0" (35.75 m)	25' 0" (7.60 m)	6' 11" (2.10 m)	15 kn / 18 kn	299
52 STEEL	170' 0" (52 m)	30' 0" (9.30 m)	8' 8" (2.65 m)	13.5 kn / 17 kn	499
SL86	87' 0" (26.75 m)	20' 0" (6.35 m)	20' 6" (6.25 m)	26 kn / 31 kn	
SL120A	121' 0" (36.93 m)	24' 0" (7.45 m)	8' 2" (2.50 m)	23 kn / 27 kn	279
SL 94	94' 0" (28.65 m)	22' 0" (6.71 m)		23 kn / 28 kn	
SX 76'	78' 0" (23.75 m)	21' 0" (6.60 m)	9' 10" (3 m)	18 kn / 22 kn	80

---

SD96	96' 0" (29.26 m)	25' 0" (7.62 m)	21' 4" (6.50 m)	14 kn / 19 kn	
SL96A	95' 0" (29.06 m)	22' 0" (6.76 m)	6' 6" (1.98 m)	24 kn / 28 kn	100
SL72	74' 0" (22.78 m)	15' 0" (4.70 m)	21' 1" (6.42 m)	17 kn / 25 kn	

# СПЕЦИФИКАЦИИ

---

**Длина:**

42' 0" (12.93 m)

**Ширина:**

14' 0" (4.32 m)

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Мин. осадка:**

10' 11" (3.33 m)

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Volvo

# ГАЛЕРЕЯ











# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019