

SANLORENZO SD112 – SANLORENZO



Производитель:

Sanlorenzo

Модель:

Sanlorenzo SD112

Длина:

111' 0" (34.10 m)

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Ширина:

25' 0" (7.66 m)

Крейсерская скорость:

11 kn / 12.66 mph

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Запас воды:

528.34 Gallons

Запас топлива:

6604.3 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

GRP

Конфигурация корпуса:

Monohull

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор Sanlorenzo SD112	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Sanlorenzo SD112 от Sanlorenzo — это моторная яхта с корпусом из стеклопластика, разработанная Francesco Paszkowski and Sanlorenzo, с интерьером от Sanlorenzo's Sergio Buttiglieri design team. Судно имеет длину 111 фт (34.1 м), ширину 25 фт (7.66 м) и минимальную осадку 6.562 фт (2 м); при крейсерском режиме развивается скорость 11 уз (12.66 mph), максимальная — до 17 уз (19.56 mph).

Выбор Sanlorenzo SD112

Эта модель адресована тем, кому важен сбалансированный баланс между скоростью и продуманной архитектурой корпуса. Однокорпусная конфигурация Monohull, GRP-палуба и корпус из прочного стеклопластика в сочетании с двумя стационарными дизельными агрегатами Caterpillar дают предсказуемое поведение на ходу и стабильность при длительных переходах. Значительные топливные резервы — 6604.3 гал — и запас пресной воды в 528.34 гал повышают автономность судна и сокращают частоту заходов в марину.

Особенности модели

- Категория: моторная яхта
- Конструкция: корпус из стеклопластика, палуба GRP, конфигурация Monohull
- Дизайн: корпус — Francesco Paszkowski and Sanlorenzo; интерьер — Sanlorenzo's Sergio Buttiglieri design team
- Двигатели: 2 x Caterpillar, стационарные, дизель
- Ходовые качества: 11 уз (12.66 mph) крейсерская; 17 уз (19.56 mph) максимальная

- Запасы: топливо 6604.3 гал; пресная вода 528.34 гал
- Габариты: длина 111 фт (34.1 м); ширина 25 фт (7.66 м); осадка (мин) 6.562 фт (2 м)

Технические характеристики

- Модель: Sanlorenzo SD112
- Верфь: Sanlorenzo
- Категория: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: GRP
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Проект корпуса: Francesco Paszkowski and Sanlorenzo
- Интерьер: Sanlorenzo's Sergio Buttiglieri design team
- Длина (LOA): 111 фт (34.1 м)
- Ширина: 25 фт (7.66 м)
- Осадка (мин): 6.562 фт (2 м)
- Двигатели: 2 x Caterpillar, стационарные (Inboard), дизель
- Скорость крейсерская: 11 уз (12.66 mph)
- Скорость макс.: 17 уз (19.56 mph)
- Запас топлива: 6604.3 гал
- Запас пресной воды: 528.34 гал

Цена и заказ

Стоимость и наличие Sanlorenzo SD112 предоставляются по запросу. Для получения консультации, уточнения комплектации или согласования сроков постройки обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Вопросы и ответы

Q: Каковы ходовые показатели Sanlorenzo SD112? A: В типичной конфигурации как моторная яхта она ходит крейсером с примерно 11 уз (12.66 mph) и способна развивать до 17 уз (19.56 mph) при полной мощности.

Q: Какие установлены двигатели? A: На борту установлены два дизельных двигателя **Caterpillar** , конфигурация — **Inboard** .

Q: Из чего выполнены корпус и палуба? A: Корпус изготовлен из стеклопластика, палуба — из GRP; конфигурация корпуса — **Monohull** .

Q: Кто авторы проекта и интерьера? A: Проект корпуса разработан **Francesco Paszkowski and Sanlorenzo** , а интерьер спроектирован командой **Sanlorenzo's Sergio Buttiglieri** .

Q: Какие запасы обеспечивают автономность? A: Судно оснащено топливными баками на 6604.3 гал и резервуаром пресной воды на 528.34 гал, что существенно увеличивает автономность при длительных переходах. Для подбора конкретной комплектации и других деталей связывайтесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

По отзывам капитанов и отчетам о реальной эксплуатации, Sanlorenzo SD112 от Sanlorenzo позиционируется как полудисплейсер, удачно сочетающий внутренние объемы с эффективностью хода. Многие отмечают, что наиболее эффективный крейсер — порядка ~15 узлов, а пик скорости достигается примерно ~17 узлов при использовании силовых установок MTU, при этом судно демонстрирует уверенные мореходные свойства для Майорки и других морских маршрутов

Средиземноморья.

Трёхпалубная компоновка обеспечивает необычно просторные помещения для яхты этой длины: типовой вариант предусматривает мастер-каюту на главной палубе с приватной зоной альфреско и четыре гостевых каюты на нижней палубе. Во многих корпусах встречаются откидные балконы, обширный сан-дек с джакузи и пляж-клуб; владельцы часто заказывают индивидуализации планировок и отделки, а также расширенные сервисные решения под нижней палубой для удобства экипажа.

В повседневной эксплуатации яхты обычно эксплуатируются профессиональными экипажами — это облегчает обслуживание машинных отделений и технических зон. Владельцы отмечают, что установка силовых агрегатов MTU влечет за собой более высокие затраты на сервис и комплектующие в сравнении с более массовыми опциями. На специализированных форумах обсуждаются отдельные случаи замечаний по отделке и постпродажному обслуживанию у полукастомных корпусов; многочисленные изменения в ходе строительства способны усложнить проект и потребовать доработок после передачи. Модель регулярно появляется на брокерском рынке, включая варианты для чартерного использования и перепродажи корпусов разных годов.

Плюсы и минусы

- Полудисплейсерный корпус обеспечивает комфортное движение около ~15 узлов с хорошей мореходностью; на одном из корпусов в первом сезоне зафиксировали около ~4 000 морских миль.
- Три полные палубы создают значительный внутренний объем: мастер-каюта на главной, четыре гостевые на нижней, откидные балконы и просторный сан-дек с джакузи.

- Удобна для работы экипажа благодаря наличию пляж-клуба и продуманным техническим помещениям; модель пользуется спросом в чартере и на брокерском рынке.
- Трёхпалубная надстройка увеличивает парусность, что требует внимания при маневрировании в ветреную погоду и в узких акваториях.
- Наличие двигателей MTU подразумевает более высокие расходы на сервис и запасные части для этого класса судов.
- Частые изменения в процессе постройки могут повышать сложность проекта и приводить к доработкам после передачи; на форумах встречаются замечания по качеству отделки и постпродажному сервису у отдельных полукастомных корпусов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
Sanlorenzo SD112	111' 0" (34.10 m)	25' 0" (7.66 m)	6' 7" (2 m)	11 kn / 17 kn	
SD118	117' 0" (35.75 m)	25' 0" (7.60 m)	6' 11" (2.10 m)	15 kn / 18 kn	299
52 STEEL	170' 0" (52 m)	30' 0" (9.30 m)	8' 8" (2.65 m)	13.5 kn / 17 kn	499
SL86	87' 0" (26.75 m)	20' 0" (6.35 m)	20' 6" (6.25 m)	26 kn / 31 kn	
SL120A	121' 0" (36.93 m)	24' 0" (7.45 m)	8' 2" (2.50 m)	23 kn / 27 kn	279
SL 94	94' 0" (28.65 m)	22' 0" (6.71 m)		23 kn / 28 kn	
SX 76'	78' 0" (23.75 m)	21' 0" (6.60 m)	9' 10" (3 m)	18 kn / 22 kn	80
SD96	96' 0" (29.26 m)	25' 0" (7.62 m)	21' 4" (6.50 m)	14 kn / 19 kn	
SL96A	95' 0" (29.06 m)	22' 0" (6.76 m)	6' 6" (1.98 m)	24 kn / 28 kn	100

SL72	74' 0" (22.78 m)	15' 0" (4.70 m)	21' 1" (6.42 m)	17 kn / 25 kn	
------	------------------	-----------------	-----------------	---------------	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

111' 0" (34.10 m)

Ширина:

25' 0" (7.66 m)

Крейсерская скорость:

11 kn / 12.66 mph

Запас воды:

528.34 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

Sanlorenzo's Sergio Buttiglieri design team

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Мин. осадка:

6' 7" (2 m)

Макс. скорость:

17 kn / 19.56 mph

Запас топлива:

6604.3 Gallons

Материал палубы:

GRP

Проект корпуса:

Francesco Paszkowski and Sanlorenzo

Производитель:

Caterpillar

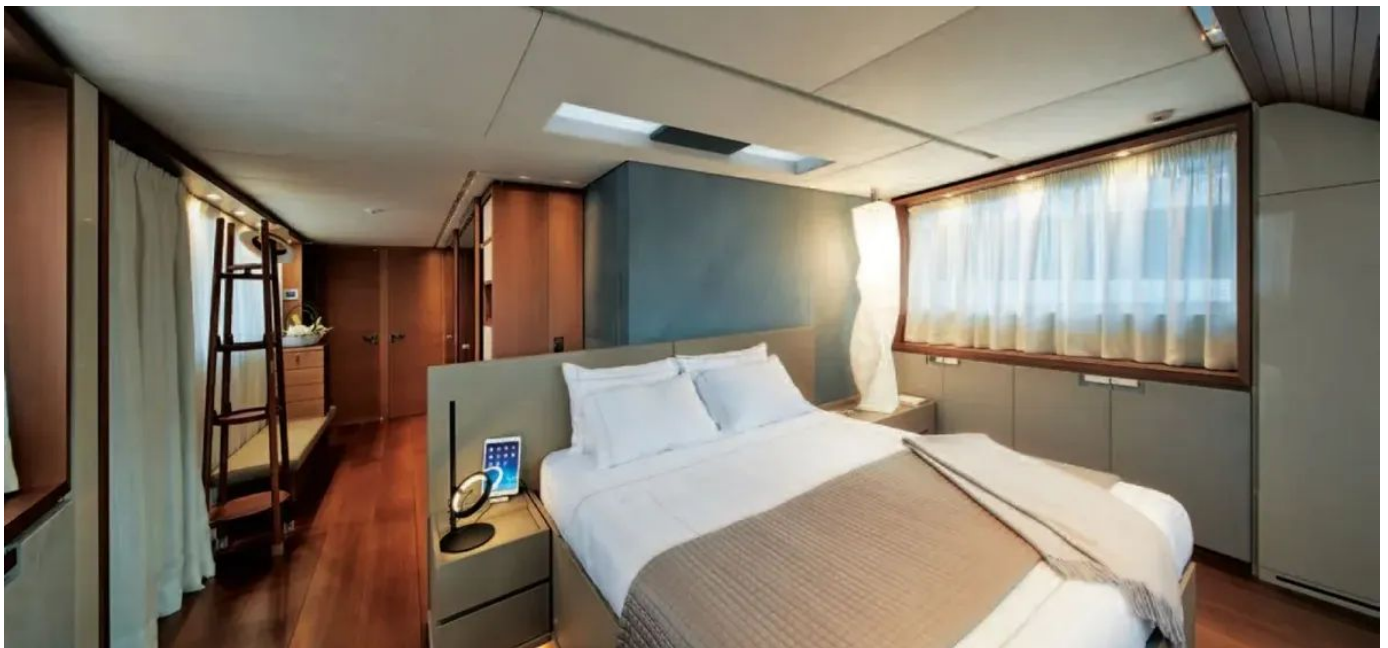
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

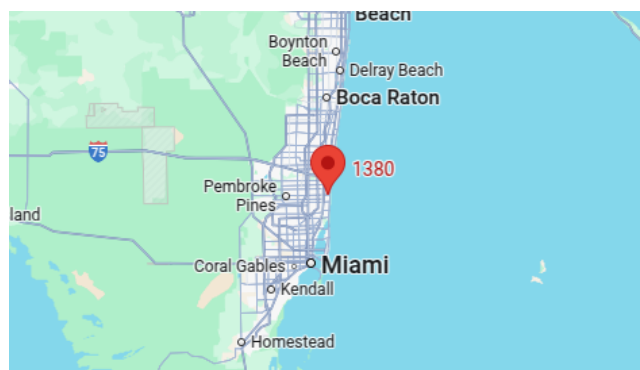
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019