

SL108 – SANLORENZO



Производитель:

Sanlorenzo

Модель:

SL108

Длина:

108' 0" (32.92 m)

Ширина:

23' 0" (7.19 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Крейсерская скорость:

18 kn / 20.71 mph

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас воды:

528 Gallons

Запас топлива:

4200 Gallons

Санузлы всего:

11

Каюты экипажа:

4

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор SL108	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	5
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	6
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Откройте для себя SL108 от Sanlorenzo — это моторная яхта в сегменте моторных яхт. Корпус выполнен в классе стеклопластиковых яхт с глиссирующей формой, палуба — GRP; интерьер разработан студией Della Role Design. Представлено Андреем Шестаковым и Shestakov Yacht Sales.

Выбор SL108

При рассмотрении SL108 обратите внимание на ключевые характеристики, определяющие уровень комфорта и мореходные качества: размеры, глиссирующий тип корпуса, силовую установку MTU и объёмы бортовых резервуаров, влияющие на автономность путешествий. За персональной консультацией и информацией о наличии яхт обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

- Габариты для швартовки и планирования маршрутов: длина 108 ft (32.92 m), ширина 23 ft (7.19 m), осадка 21.325 ft (6.5 m)
- Ходовые параметры: крейсерская 18 kn (20.71 mph), максимальная 26 kn (29.92 mph)
- Комфорт на борту: размещение рассчитано на 10 гостей, 11 санузлов и 4 каюты для экипажа
- Конструкция корпуса и палубы: корпус класса стеклопластиковых яхт, палуба — GRP, глиссирующий тип
- Двигатель: 1 x MTU

Особенности модели

- Статус: моторная яхта от верфи Sanlorenzo в сегменте моторных яхт
- Глиссирующий корпус обеспечивает живую и отзывчивую

управляемость

- Интерьер разработан Della Role Design, ориентирован на комфорт и эстетику
- Корпус и палуба: корпус класса стеклопластиковых яхт и палуба из GRP
- Компоновка: место для 10 гостей, 11 санузлов и 4 кают экипажа
- Характеристики скорости: крейсерская 18 kn (20.71 mph), максимальная 26 kn (29.92 mph)
- Емкости: топливный бак 4,200 gal; резервуар пресной воды 528 gal
- Привод: один двигатель MTU

Технические характеристики

- Модель: SL108
- Верфь: Sanlorenzo
- Класс: моторная яхта в сегменте моторных яхт
- Материал корпуса/класс: стеклопластиковых яхт
- Материал палубы: GRP
- Тип корпуса: глиссирующий (Planing)
- Длина (LOA): 108 ft (32.92 m)
- Ширина: 23 ft (7.19 m)
- Осадка (макс.): 21.325 ft (6.5 m)
- Двигатели: 1 x MTU
- Скорость (крейсерская/макс.): 18 kn (20.71 mph) / 26 kn (29.92 mph)
- Дизайнер интерьеров: Della Role Design
- Размещение: 10
- Санузлы: 11
- Каюты экипажа: 4
- Запас топлива: 4,200 gal
- Запас пресной воды: 528 gal

Цена и заказ

Для получения актуальной цены, подтверждения наличия и организации просмотра SL108 обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales. Мы сопровождаем клиентов на всех этапах сделки — от консультаций и осмотров до переговоров и завершения продажи.

Вопросы и ответы

В: Какова скорость SL108? О: **Крейсерская скорость** составляет 18 kn (20.71 mph), а **максимальная скорость** — 26 kn (29.92 mph); это обусловлено **глиссирующим** типом корпуса.

В: Сколько человек может разместиться на борту и как организована служебная зона? О: Предусмотрено **размещение** на 10 гостей, предусмотрено **11 санузлов** , а также **4 каюты экипажа** для работы команды на борту.

В: Каковы основные размеры и осадка? О: Основные габариты: **длина (LOA)** 108 ft (32.92 m), **ширина** 23 ft (7.19 m) и **осадка** 21.325 ft (6.5 m) — эти данные помогут планировать стоянки и маршруты.

В: Из каких материалов выполнена яхта и какой у нее тип корпуса? О: Корпус относится к классу стеклопластиковых яхт, палуба выполнена из **GRP** , а **тип корпуса** — глиссирующий (Planing).

В: Что приводит в движение эту моторная яхта от Sanlorenzo? О: Установлен **один двигатель : 1 x MTU** . Такая схема обеспечивает заявленные ходовые характеристики и упрощает обслуживание.

Мнение владельцев

Владельцы и команды судов отмечают Sanlorenzo SL108 как удобную и универсальную платформу для семейных круизов и приёма гостей. Флайбридж часто называют центром жизни на борту: здесь располагаются джакузи, бар, просторные лежаки и полноценный пост управления; в главном салоне за обеденным столом удобно разместятся порядка десяти человек. Типичная планировка включает четыре гостевые каюты плюс владельческую каюту во всю ширину на главной палубе и отдельные помещения экипажа для 3–5 человек; в отзывах подчёркивают очень низкий уровень шума и почти «абсолютную тишину» в владельческой каюте. Для дальних переходов владельцы отмечали наличие 16 000 л топлива, 2 500 л воды и развитых гостиничных систем на борту.

На ходу судно идёт ровно и тихо, при этом демонстрирует хорошую манёвренность для своих размеров: на около 20 узлах способно развернуться почти на собственную длину и охотно менять курс. Типичный крейсер для этой модели — примерно 20–24 узла, с заявленным максимумом около 27–28 узлов; в одном из обзоров рекомендовали держаться чуть ниже 20 узлов для оптимального сочетания комфорта и расхода (менее ~500 л/ч). Моноэдральный корпус из GRP с килеватостью 16° сглаживает неровности и компенсирует дифферент на волне, хотя при скоростях выше ~25 узлов иногда отмечались эпизодические вибрации, возможно связанные с взаимодействием винтов и корпуса. Благодаря управляемости судно может эксплуатироваться владельцем; поведение на 20 узлах сравнивали с небольшим судном длиной около 15 м.

В части обслуживания брокеры советуют для большинства экземпляров SL108 тщательно проверять сервисную историю и заранее закладывать

бюджет на обновление систем. Типичная силовая схема у таких яхт — два MTU 16V2000 M93, что требует регулярного обслуживания по регламенту OEM и ремонта в специализированных сервисах; в одном листинге 2008 года упоминаются проверки клапанов и цилиндров, а также замена форсунок в 2021–2022 годах, балансировка винтов, новые подшипники валов и редукторы ZF. Подобные записи о сервисе часто встречаются в объявлениях о продаже.

Плюсы и минусы

- Плавный и тихий ход, мягкие реакции на управление и высокая манёвренность, включая возможность поворота почти на длину корпуса при ~20 узлах.
- Идеальна для семейного отдыха и приёма гостей: просторный салон и флайбридж с джакузи, баром, лежаками и полноценным постом управления.
- Подходит для дальних переходов благодаря запасам топлива 16 000 л, запасам воды 2 500 л и наличию бортовых гостиничных систем.
- При скоростях свыше примерно 25 узлов возможны вибрации, вероятно вызванные взаимодействием винтов и корпуса.
- Для возрастных экземпляров часто требуется внимательная проверка истории обслуживания и частые модернизации систем.
- Расход топлива значительно увеличивается с ростом скорости; оптимальный баланс комфорта и экономичности достигается при скоростях чуть ниже 20 узлов.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
SL108	108' 0" (32.92 m)	23' 0" (7.19 m)	21' 4" (6.50 m)	18 kn / 26 kn	

SD118	117' 0" (35.75 m)	25' 0" (7.60 m)	6' 11" (2.10 m)	15 kn / 18 kn	299
52 STEEL	170' 0" (52 m)	30' 0" (9.30 m)	8' 8" (2.65 m)	13.5 kn / 17 kn	499
SL86	87' 0" (26.75 m)	20' 0" (6.35 m)	20' 6" (6.25 m)	26 kn / 31 kn	
SL120A	121' 0" (36.93 m)	24' 0" (7.45 m)	8' 2" (2.50 m)	23 kn / 27 kn	279
SL 94	94' 0" (28.65 m)	22' 0" (6.71 m)		23 kn / 28 kn	
SX 76'	78' 0" (23.75 m)	21' 0" (6.60 m)	9' 10" (3 m)	18 kn / 22 kn	80
SD96	96' 0" (29.26 m)	25' 0" (7.62 m)	21' 4" (6.50 m)	14 kn / 19 kn	
SL96A	95' 0" (29.06 m)	22' 0" (6.76 m)	6' 6" (1.98 m)	24 kn / 28 kn	100
SL72	74' 0" (22.78 m)	15' 0" (4.70 m)	21' 1" (6.42 m)	17 kn / 25 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

108' 0" (32.92 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Крейсерская скорость:

18 kn / 20.71 mph

Запас воды:

528 Gallons

Санузлы всего:

11

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели:

1

Ширина:

23' 0" (7.19 m)

Макс. скорость:

26 kn / 29.92 mph

Запас топлива:

4200 Gallons

Каюты экипажа:

4

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Della Role Design

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019