SHESTAKOV
Yacht Sales

220 XSF – SCOUT



Производитель:
SCOUT

Модель:
220 XSF

Длина:
22' 0" (6.71 m)

Ширина:
8' 0" (2.56 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Composite

Двигатели:
1

Производитель:
Mercury

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Gas

Если вы хотите купить яхту **220 XSF – SCOUT** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 220 XSF** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **6**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **13**

ОБЗОР

Построенная SCOUT, 220 XSF — компактная и функциональная моторная яхта с одним подвесным двигателем Mercury и прочным корпусом из стеклопластика. С длиной 22 фута (6.71 м) и шириной 8 футов (2.56 м) судно обещает лёгкое управление и удобство в эксплуатации. Команда Shestakov Yacht Sales во главе с брокером Andrey Shestakov готова помочь с подбором комплектации и оформлением покупки.

Выбор 220 XSF

Остановите внимание на 220 XSF, если вам нужен практичный 22 футовый вариант от SCOUT с простой эксплуатируемостью благодаря одному мотору. Корпус из стеклопластика в сочетании с палубой из **Composite** гарантируют долгий срок службы, а бензиновый подвесной Mercury упрощает обслуживание и ремонт. Andrey Shestakov и специалисты Shestakov Yacht Sales помогут сопоставить эту модель с вашими целями и условиями плавания.

Особенности модели

• Производитель: SCOUT; модель: 220 XSF
• Габариты: 22 фута (6.71 м) ДЛК и 8 футов (2.56 м) ширины
• Силовая установка: 1 x Mercury **внебортовый** ; топливо — **бензин**
• Конструкция: корпус из стеклопластика и палуба из **Composite**
• Простота владения благодаря одному двигателю
• Сопровождение сделки от Shestakov Yacht Sales и брокера Andrey Shestakov

Технические характеристики

• Производитель: SCOUT
• Модель: 220 XSF
• Категория: моторная яхта
• Корпус: класс стеклопластик и пластик
• Палуба: Composite
• Длина (LOA): 22 фута (6.71 м)
• Ширина: 8 футов (2.56 м)
• Двигатели: 1 x Mercury
• Тип двигателя: Outboard (подвесной)
• Топливо: Gas (бензин)

Цена и заказ

Для получения актуальной **цены** , сроков изготовления и наличия 220 XSF свяжитесь с Shestakov Yacht Sales. Брокер Andrey Shestakov проконсультирует по оптимальной спецификации и проведёт вас через все этапы приобретения этой моторной яхты.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 220 XSF? О: Это моторная яхта с прочным корпусом из стеклопластика, разработанная и построенная SCOUT.

В: Какая силовая установка используется? О: Судно комплектуется одним **подвесным** двигателем Mercury на **бензине** , что делает эксплуатацию и обслуживание максимально простыми.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** составляет 22 фута (6.71 м), **ширина** — 8 футов (2.56 м); такая геометрия обеспечивает устойчивую и

предсказуемую платформу.

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: Корпус выполнен по классу стеклопластик и пластик, палуба изготовлена из **Composite** .

В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с Shestakov Yacht Sales — брокер Andrey Shestakov уточнит **цену** , **наличие** и организует все шаги по приобретению 220 XSF от SCOUT.

Мнение владельцев

220 XSF от SCOUT позиционируется как современная модель 2025–2026 годов, ориентированная на интенсивную дневную рыбалку и при этом комфортную для семейного отдыха. Центр-консольная компоновка предусматривает рундуки вдоль бортов для удилищ, живой садок, хардтоп с отсеком для электроники и пассажирские места, включая носовой солнечный шезлонг; в конфигурации доступна опция складывающегося кормового дивана. Небольшой санузел и просторный открытый кокпит делают судно отличным выбором для дневных выездов с редкими ночёвками, но не для длительного проживания на борту.

В реальных отзывах владельцев и дилерских описаниях подчёркивают уверенное поведение на волнении и преимущественно сухой ход, чему способствует высокий фриборд. Корпус NuV3 от SCOUT демонстрирует экономичность и быстрое, плавное выход на глиссирование; заводские данные приводят спортивные показатели: примерно 0–20 миль/ч за 4,1 с и 0–30 миль/ч примерно за 6,3 с, с пиковой скоростью в верхних 40–50+ миль/ч в зависимости от установленного мотора и оборотов. Топливный бак объёмом 84 галлона обеспечивает значительный радиус для дневных переходов и рыболовных выездов.

Поскольку 220 XSF относительно новая модель на рынке, пока мало

долгосрочных отзывов по обслуживанию. Регламент и эксплуатационные расходы сопоставимы с типичной практикой для подвесных двигателей (в объявлениях часто встречаются Yamaha и Mercury), а удобство сервисного обслуживания зависит от выбранного мотора и локальной дилерской сети. В исторической ретроспективе по линейке XSF отмечался один случай: владелец 2013 210 XSF сообщил о пузырении гелькоута; это не показатель для новой модели, но повод внимательнее проверять историю отделки у старых экземпляров.

Плюсы и минусы

• Уверенный и сухой ход на волнении благодаря корпусу NuV3 от SCOUT.
• Носовой солнечный шезлонг и сиденья добавляют семейный комфорт без ущерба для рыболовной эргономики и мест под удилища.
• Резвый разгон по данным бюллетеня (0–30 миль/ч ≈ 6,3 с) и увеличенная дальность с баком 84 галлона.
• Ограниченная пригодность для длительных стоянок: открытая палуба и компактный санузел рассчитаны на дневное использование.
• Модель свежая (2025–2026), поэтому накопленной статистики по эксплуатации и обслуживанию пока мало.
• Ранее сообщалось о пузырении гелькоута на 210 XSF, потому подержанные представители линейки стоит осматривать на предмет истории отделки.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
220 XSF	22' 0" (6.71 m)	8' 0" (2.56 m)			
355 LXF	35' 0" (10.67 m)	10' 0" (3.28 m)			
255 Dorado	25' 0" (7.62 m)				

210 Sportfish	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.54 m)			
300 LXF	30' 0" (9.17 m)	9' 0" (3 m)	6' 3" (1.92 m)		
240 XSF	23' 0" (7.16 m)	8' 0" (2.56 m)			
355 LXF CC	35' 0" (10.69 m)	10' 0" (3.28 m)	6' 7" (2 m)	36 kn / 55 kn	
240 Dorado	23' 0" (7.16 m)	8' 0" (2.56 m)			
215 XSF	68' 0" (21 m)	27' 0" (8.50 m)			
215 Dorado	21' 0" (6.53 m)	8' 0" (2.56 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
22' 0" (6.71 m)

Ширина:
8' 0" (2.56 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Composite

Двигатели:
1

Производитель:
Mercury

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Gas

ГАЛЕРЕЯ

















КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

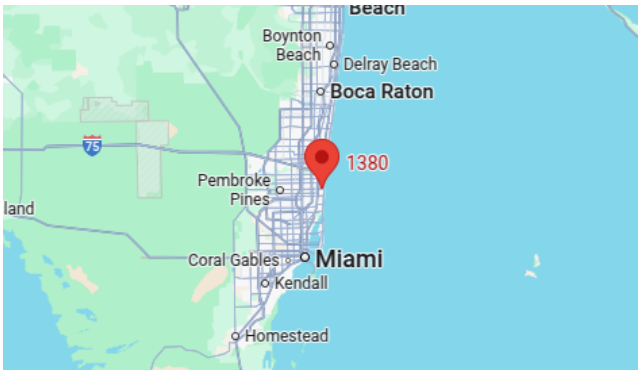
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019