SHESTAKOV
Yacht Sales

275 LXF – SCOUT



Производитель:
SCOUT

Модель:
275 LXF

Длина:
27' 0" (8.23 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
2

Производитель:
MERCURY

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

Если вы хотите купить яхту **275 LXF – SCOUT** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 275 LXF** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

275 LXF от SCOUT — многофункциональная моторная яхта формата центральной консоли с надежным композитным корпусом. Длина судна — 27 футов (8,23 м); конструкция предусматривает два подвесных двигателя MERCURY на бензине (Unleaded), а палуба выполнена из стеклопластика, что упрощает эксплуатацию и уход. Модель представлена брокером Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор 275 LXF

Остановите выбор на 275 LXF, если вам важны преимущества двух подвесных моторов, просторная и открытая планировка центральной консоли и долговечность композитного корпуса в пределах 27 футов. Эта яхта идеально подходит для дневных рейсов и активного отдыха на воде. Андрей Шестаков из Shestakov Yacht Sales окажет помощь в сравнении вариантов и организации осмотра.

Особенности модели

• Два подвесных двигателя MERCURY на **бензине (Unleaded)** — проверенное решение для повседневной эксплуатации.
• Планировка центральной консоли обеспечивает свободное перемещение по палубе, удобство общения и комфорт при рыбалке.
• Корпус категории композит/стеклопластик и палубное покрытие из стеклопластика — сочетание практичности и легкого обслуживания.
• Компактная длина в 27 футов (8,23 м) обеспечивает хорошую маневренность и универсальность для дневных круизов.

Технические характеристики

• Производитель: SCOUT
• Модель: 275 LXF
• Категория: моторная яхта
• Подкатегория: центральная консоль
• Категория корпуса: стеклопластик/композит
• Длина максимальная (LOA): 27 ft (8,23 m)
• Двигатели: 2 x MERCURY
• Тип двигателя: подвесной (Outboard)
• Тип топлива: бензин (Unleaded)
• Материал корпуса: стеклопластик/композит
• Материал палубы: стеклопластик
• Конфигурация корпуса: Другое

Цена и заказ

Для получения актуальной информации о цене и наличии 275 LXF свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать желаемые спецификации, организуем осмотр и сопроводим сделку на выгодных условиях.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 275 LXF? О: Это **центральная консоль** — моторная яхта в сегменте центральной консоли с корпусом категории стеклопластик/композит.

В: Какие двигатели установлены? О: На 275 LXF применена схема с **2 подвесными двигателями MERCURY** , работающими на **бензине**

(Unleaded) .

В: Какова длина яхты? О: **LOA** равна **27 ft (8,23 m)** — удачный компромисс между полезным пространством и легкой управляемостью для дневных выходов.

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: Корпус классифицируется как **стеклопластик и пластик** , а палуба изготовлена из **стеклопластика** .

В: К кому обратиться для покупки? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** — он организует консультацию по выбору, рассчитает стоимость и будет сопровождать сделку на 275 LXF от SCOUT.

Мнение владельцев

Судя по тестам и объявлениям на рынке, 275 LXF от SCOUT позиционируется как надежный офшорный дей бот, который одинаково хорошо справляется с семейными прогулками и служит в роли тендера в маринах. В обьявлениях часто фигурируют годы выпуска 2013–2019, а в качестве силовых установок встречаются пары Yamaha 200 или Mercury 225 с опциями вроде гидроусилителя руля и джойстика для точного маневрирования в узких причалах.

На ходу корпус Nu V3 с килеватостью транца 22° показывает предсказуемые повадки: минимальное поднятие носа, уверенное прохождение виражей и стабильность в «ломаной» и встречной волне. По опубликованным измерениям с двумя Yamaha 200: около 39,2 миль/ч на 4 500 об/мин при расходе примерно 18,4 гал/ч и пиковая скорость около 52 миль/ч — характеристики, обеспечивающие запас при морских выходах.

На борту владельцы отмечают аккуратную отделку и удобства: жесткая

крыша с обтекаемым остеклением, leaning post с откидными подлокотниками, автономный фарфоровый гальюн, вместительные рыбные ящики и живцы, а также носовые диваны. В списках опций часто встречаются Kenyon гриль, холодильник, тиковый стол в носовой зоне, солнцезащита, окраска корпуса в полный цвет, тиковые платформы и расширенный набор электроники; регулярное обслуживание предполагает заботу о двух подвесных моторах, контроль коррозии с заменой цинков и осмотр днища на предмет пузырей и износа антифouling покрытия у бывших в эксплуатации судов.

Плюсы и минусы

• Уверенное поведение в волнении благодаря конструкции Nu V3 с 22° на транце и минимальному задиранию носа.
• Универсальная планировка, подходящая и для рыбалки, и для семейных прогулок: гальюн, просторные ящики, носовые диваны и опции комфорта вроде гриля и холодильника.
• Высокое качество исполнения, плюс защита и вентиляция под жесткой крышей с панорамным остеклением.
• Наличие пары подвесных моторов среднего класса влечет за собой необходимость регулярного обслуживания двух двигателей и соответствующих расходов.
• Обязательный контроль коррозии, включая своевременную замену цинковых анодов на трим табах и других важных узлах.
• На вторичном рынке встречаются проблемы износа и пузыри на днище, поэтому важно тщательно проверять состояние антиобрастания и подводной части.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
275 LXF	27' 0" (8.23 m)				
355 LXF	34' 0" (10.64 m)	10' 0" (3.28 m)	6' 0" (1.83 m)		
255 Dorado	25' 0" (7.62 m)				
210 Sportfish	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.54 m)			
300 LXF	30' 0" (9.17 m)	9' 0" (3 m)	6' 3" (1.92 m)		
240 XSF	23' 0" (7.16 m)	8' 0" (2.56 m)			
355 LXF CC	35' 0" (10.69 m)	10' 0" (3.28 m)	6' 7" (2 m)	36 kn / 55 kn	
240 Dorado	23' 0" (7.16 m)	8' 0" (2.56 m)			
215 XSF	68' 0" (21 m)	27' 0" (8.50 m)			
215 Dorado	21' 0" (6.53 m)	8' 0" (2.56 m)			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
27' 0" (8.23 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
2

Производитель:
MERCURY

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ








SPORTSMAN




Scout




Scout


Scout



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

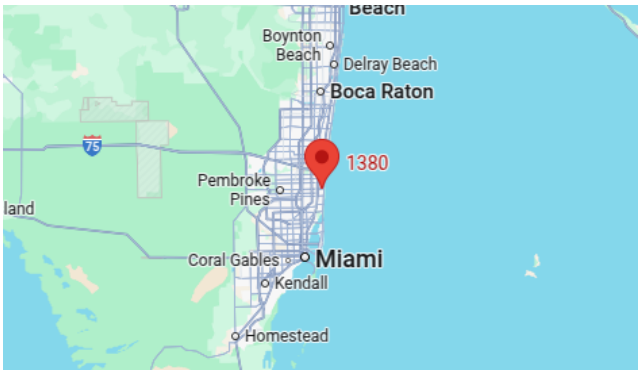
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019