



SHESTAKOV

Yacht Sales

234 ULTRA - SEA HUNT



Производитель:

SEA HUNT

Модель:

234 Ultra

Длина:

23' 0" (7.09 m)

Ширина:

8' 0" (2.59 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

1

Производитель:

Yamaha

Тип двигателя:

Outboard

Тип топлива:

Gas

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 234 Ultra	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

234 Ultra от SEA HUNT — это многозадачная моторная яхта типа центральной консоли с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика. Модель представлена в портфеле Shestakov Yacht Sales и курируется брокером Андреем Шестаковым, предлагая прозрачные характеристики и простоту в эксплуатации и обслуживании.

Выбор 234 Ultra

Если вы ищете компактную, но функциональную платформу с предсказуемыми характеристиками и лёгким обслуживанием, 234 Ultra — верный выбор. При длине 23 фута (7,09 м) и ширине 8 футов (2,59 м) она оснащается одним подвесным двигателем Yamaha на бензине. Как моторная яхта в сегменте центральной консоли, судно рассчитано на простоту эксплуатации и доступное содержание корпуса из стеклопластика и пластика. Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales помогут оценить наличие, комплектацию и дальнейшие шаги по приобретению.

Особенности модели

- Длина 23 фута (7,09 м) — компактная яхта, удобная в управлении и хранении
- Ширина 8 футов (2,59 м) — обеспечивает устойчивую рабочую платформу
- Один подвесной двигатель Yamaha; топливо — бензин
- Корпус из стеклопластика и пластика — лёгкий и прочный материал
- Палуба из стеклопластика — износостойкая и простая в обслуживании
- Класс судна: моторная яхта с конфигурацией центральной консоли

Технические характеристики

- Строитель: SEA HUNT
- Модель: 234 Ultra
- Классификация: моторная яхта / центральная консоль
- Длина (LOA): 23 фута (7,09 м)
- Ширина: 8 футов (2,59 м)
- Двигатели: 1 x Yamaha
- Тип двигателя: подвесной
- Топливо: бензин
- Корпус: стеклопластика и пластика
- Палуба: стеклопластик

Цена и заказ

По вопросам текущей стоимости, сроков поставки и настройки комплектаций 234 Ultra от SEA HUNT обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к брокеру Андрею Шестакову. Мы поможем сформировать спецификацию и сопровождать сделку от подбора до завершения покупки.

Вопросы и ответы

В: Какова **длина (LOA)** 234 Ultra? О: **Длина (LOA)** — 23 фута (7,09 м).

В: Какова **ширина** ? О: **Ширина** — 8 футов (2,59 м).

В: Какая **силовая установка** используется? О: Один подвесной Yamaha на **бензине** (тип — **подвесной**).

В: Из какого **материала корпуса** и какая **палуба** ? О: Корпус: стеклопластика и пластика; **палуба** : стеклопластик.

В: Какой это **тип** яхты и кто **строитель** ? О: Это моторная яхта формата центральной консоли, строитель — SEA HUNT.

Мнение владельцев

Владельцы описывают 234 Ultra от SEA HUNT как универсальное судно: для прибрежной и офшорной рыбалки здесь предусмотрен 15 галлонный лайвелл, несколько изолированных кулеров и порядка 20 держателей для удилещ; для семейных выездов — носовые подушки с болстерами и кормовой диван. Быстрый разгон и живые реакции корпуса делают лодку удобной и для буксировки — лыжи, вейкборд и «таблетка» используются без лишних хлопот.

На ходу судно выходит на глисс менее чем за три секунды с минимумом подъёма носа и держит ровную линию хода; в скоростных манёврах крен невелик. По отзывам владельцев и испытаниям, максимальная скорость находится в середине 40 mph: примерно 48 mph с Yamaha 250 и около 45 mph с F200/F250, при этом на крейсерских оборотах расход и экономичность находятся на комфортном уровне. На стоянке корпус сохраняет устойчивость, судно может спокойно дрейфовать бортом к ветру, а глубокий и просторный кокпит обеспечивает удобную опору для ног и рабочую площадь.

Практичность единственного подвесного мотора отмечается владельцами (удобный доступ к двигателю, батарее под правым люком); многие устанавливают дополнительно трим табы Lenco. Часто обсуждается необходимость точного подбора гребного винта: неподходящий шаг или изношенная втулка вызывают «перекрут» двигателя и срабатывание ограничителя до тех пор, пока винт не будет заменён или откалиброван. Как и у ряда аналогичных лодок, встречаются жалобы на трещины в гелкоуте и вопросы к стрингерам/транцу у

экземпляров старших годов, поэтому при покупке подержанной единицы рекомендуется тщательная осмотровая проверка; интеграция дополнительных аксессуаров вроде носового электромотора или джек-плейта иногда требует доработок и подгонки.

Плюсы и минусы

- Универсальность: подходит для рыбалки inshore/offshore, семейных прогулок и буксировки водных аттракционов.
- Очень быстрый выход на глисс и ровная посадка на ходу; 0–30 mph примерно за 8 секунд и выход на планирование менее чем за 3 секунды.
- Устойчивость на якоре и просторный, глубокий кокпит с множеством изолированных рундуков, лайвеллом и местами для снастей.
- Чувствительность к подбору гребного винта: неверный шаг или изношенная втулка провоцируют перекут и требуют замены или перенастройки винта.
- Имеются сообщения о трещинах гелькоута и потенциальных проблемах со стрингерами/транцем у старых судов, поэтому подержанные корпуса нуждаются в тщательной оценке.
- Установка дополнительного оборудования может потребовать подгонки (клиренс джек-плейта, интеграция троллингового мотора), а трим-табы часто добавляются как опцию.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./...	Валовая...
234 Ultra	23' 0" (7.09 m)	8' 0" (2.59 m)			
Gamefish 25	25' 0" (7.62 m)	9' 0" (2.74 m)			
Edge 2441	24' 0" (7.32 m)	8' 0" (2.59 m)	4' 1" (1.25 m)		
Ultra 234	23' 0" (7.19 m)	8' 0" (2.59 m)	3' 7" (1.08 m)		

Ultra 239 SE	24' 0" (7.39 m)	8' 0" (2.59 m)	3' 10" (1.17 m)		
Escape 200	19' 0" (5.94 m)	8' 0" (2.44 m)	3' 3" (1 m)		
BX 25 BR	25' 0" (7.67 m)	8' 0" (2.56 m)			
Ultra 225	22' 0" (6.83 m)	8' 0" (2.59 m)	3' 7" (1.08 m)		
27 Game Fish	27' 0" (8.33 m)	9' 0" (2.84 m)		35 kn	
270 Gamefish	27' 0" (8.26 m)	9' 0" (2.90 m)	5' 11" (1.80 m)	23 kn / 45.1 kn	

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

23' 0" (7.09 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Outboard

Ширина:

8' 0" (2.59 m)

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Yamaha

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019