



SHESTAKOV

Yacht Sales

380 SUNDANCER – SEA RAY



Производитель:

SEA RAY

Модель:

380 Sundancer

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Ширина:

13' 0" (3.96 m)

Макс. осадка:

10' 11" (3.33 m)

Запас воды:

70 Gallons

Запас топлива:

275 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Caterpillar

Тип двигателя:

Inboard

Если вы хотите купить яхту **380 SUNDANCER – SEA RAY** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 380 Sundancer	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

380 Sundancer от SEA RAY — представитель линейки моторная яхта формата круизер, выполненный на проверенной платформе с композитным корпусом. Модель доступна через брокера Андрея Шестакова и компанию Shestakov Yacht Sales — ваш эксперт по подбору качественного судна для сезонных и коротких круизов.

Выбор 380 Sundancer

При выборе 380 Sundancer вы получаете хорошо управляемую яхту с экономичной парой «инборд» двигателей и разумными внутренними объемами для недолгих путешествий. При длине 38 футов (11,58 м) и ширине 13 футов (3,96 м) эта модель обеспечивает комфортную организацию пространства и удобство управления владельцем капитаном. Конструкция с композитным корпусом и дизельные агрегаты Caterpillar на валу подходят под задачи сегмента круизер. Обратитесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales, чтобы сопоставить маршрут и марину с возможностями этой моторной яхты.

Особенности модели

- Силовая схема: два дизельных мотора Caterpillar с приводом **Inboard**, рассчитанные на надёжную и экономичную эксплуатацию.
- Корпус и палуба: прочный композитный корпус и палубное покрытие из стеклопластика, что упрощает уход и повышает долговечность.
- Запас топлива и воды: бак на 275 gal топлива и резервуар пресной воды объёмом 70 gal — достаточный ресурс для уик-энд и коротких переходов.

- Габариты для стабильного хода: общая длина 38 ft (LOA), ширина 13 ft (beam) и максимальная осадка 10,936 ft при типичных эксплуатационных условиях.
- Сопровождение сделки: Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales обеспечат помощь на всех этапах — от первичного подбора до завершения покупки.

Технические характеристики

- Верфь: SEA RAY
- Модель: 380 Sundancer
- Класс: моторная яхта / круизер
- Корпус: композитный
- Материал палубы: стеклопластик
- Длина общая (LOA): 38 ft (11.58 m)
- Ширина (Beam): 13 ft (3.96 m)
- Осадка максимальная: 10.936 ft (3.3333 m)
- Двигатели: 2 x Caterpillar, Inboard, Diesel
- Топливный объём: 275 gal
- Резервуар пресной воды: 70 gal

Цена и заказ

По актуальной стоимости, наличию и условиям покупки 380 Sundancer свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем осмотры, поможем согласовать этапы предпродажной проверки и подготовим документы для быстрой и прозрачной сделки.

Вопросы и ответы

В: Какова классификация яхты? О: 380 Sundancer позиционируется как моторная яхта типа круизер, сочетая комфортные жилые решения с приемлемой мореходностью.

В: Кто производитель? О: Судно построено на верфи SEA RAY. Для консультаций по данному **производителю** и конкретной модели обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales.

В: Каковы основные габариты? О: **LOA** — 38 ft (11.58 m), **Beam** — 13 ft (3.96 m), **максимальная осадка** — 10.936 ft (3.3333 m). Эти параметры обеспечивают устойчивость при эксплуатации в предусмотренных глубинах.

В: Какая силовая установка установлена? О: На борту установлены два дизельных **Inboard** двигателя марки **Caterpillar**, что отвечает требованиям судна формата круизер.

В: Из чего выполнен корпус и каковы емкости? О: Корпус — композитный, палуба изготовлена из стеклопластика; ёмкости — 275 gal топлива и 70 gal пресной воды, что удобно для коротких круизов и уик-эндс.

Мнение владельцев

380 Sundancer от SEA RAY обычно выбирают для семейных прибрежных прогулок и коротких отпусков: от однодневных выездов до эпизодов недельной автономии. Кокпит с обводными диванами и мокрым баром прекрасно принимает компанию из 2–6 гостей, а глубокий V-образный корпус проявляет себя уверенно в волне; один владелец отметил, что при 4–6-футовом волнении на озере Эри его судно в группе не получило повреждений. По имеющимся данным, пик выпуска модели пришёлся на

период примерно 1999–2005 годов, и суда этой серии распространены как на Великих озёрах, так и вдоль прибрежных линий.

Эксплуатационные показатели зависят от установки, но типичный диапазон крейсерской скорости — порядка 20–28 узлов; опубликованные тесты приводят примерно 26,6 миль/ч на крейсерском режиме и скоростные значения «выше 30 миль/ч» в форсированном режиме. Владельцы регулярно отмечают работу в районе ~3400 об/мин при примерно 20 узлах, с существенным ростом расхода топлива в верхней части крейсерского диапазона — встречаются данные 40–45 гал/ч при 27–28 узлах, поэтому при планировании переходов рекомендуют держаться более экономичного режима.

Под палубой планировка включает две полноценные каюты (носовую и кормовую), обустроенную галерку и трансформируемый салон, что даёт уровень комфорта, близкий к «отельному», при исправной работе кондиционера, генератора и санузла. На старых корпусах типично выполнение работ по системам HVAC и электрике; в перечне регулярного обслуживания фигурируют морские водяные насосы, колена/райзеры выхлопа, обслуживающий сервис кондиционеров и генераторов, а также замена/проверка уплотнений VacuFlush. Расходы на сервис для установок с V drive от MerCruiser/Cummins оцениваются как средние–высокие, поэтому владельцы настоятельно советуют проводить полный предпокупочный осмотр и тщательную диагностику двигателей.

Плюсы и минусы

- Глубокий V корпус обеспечивает в целом плавный и собранный ход на волне; владельцы отмечают уверенность судна даже при 4–6 футовом волнении.
- Удобная управляемость и практический крейсерский диапазон 20–28

узлов.

- Просторный кокпит и внутренняя планировка с двумя каютами и трансформируемым салоном подходят для приёма гостей и комфортных ночёвок семьи.
- Существенное увеличение расхода топлива при высоких скоростях: отдельные владельцы информируют о 40–45 гал/ч при 27–28 узлах.
- На более старых лодках часто возникают задачи по обслуживанию кондиционирования, генератора и электрики.
- Типичные ремонты включают замену морских водяных насосов, работу с коленами/райзерами выхлопа и уплотнениями VacuFlush; из-за средних–высоких затрат на сервис рекомендуют обязательный предпокупочный осмотр.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
380 Sundancer	38' 0" (11.58 м)	13' 0" (3.96 м)	10' 11" (3.33 м)		
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 м)	10' 0" (3.18 м)	11' 6" (3.50 м)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 м)	8' 0" (2.59 м)	11' 3" (3.42 м)		
270 SLX	28' 0" (8.53 м)	8' 0" (2.69 м)	6' 10" (2.08 м)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 м)	15' 0" (4.65 м)	13' 5" (4.08 м) – 14' 3" (4.33 м)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 м)	8' 0" (2.56 м)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 м)	14' 0" (4.34 м)	9' 10" (3 м)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 м)	14' 0" (4.34 м)	12' 0" (3.67 м)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 м)	11' 0" (3.50 м)			

450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		
-----------------------	---------------------	--------------------	-----------------	--	--

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Макс. осадка:

10' 11" (3.33 m)

Запас воды:

70 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Ширина:

13' 0" (3.96 m)

Запас топлива:

275 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019