SHESTAKOV
Yacht Sales

250SDX OB – SEA RAY



Производитель:
SEA RAY

Модель:
250SDX OB

Длина:
25' 0" (7.62 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
MERCURY

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

Если вы хотите купить яхту **250SDX OB – SEA RAY** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 250SDX OB** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **3**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

250SDX OB от SEA RAY — многофункциональная моторная яхта класса ранэбаут с корпусом и палубой из стеклопластика. Модель предлагается через Shestakov Yacht Sales с персональным сопровождением Андрея Шестакова.

Выбор 250SDX OB

Если вам нужна компактная открытая платформа для спокойных прогулок и простого обслуживания, 250SDX OB представляет собой удачный вариант: конфигурация с одним подвесным мотором сочетается с удобствами сегмента ранэбаут в рамках моторная яхта. Команда Shestakov Yacht Sales во главе с Андреем Шестаковым готова проконсультировать по конфигурациям и наличию судов.

Особенности модели

• Один подвесной MERCURY, рассчитанный на эксплуатацию на **неэтилированном** топливе для простоты повседневного использования.
• Конструкция сочетает палубу из стеклопластика с корпусом, относимым к категории стеклопластик.
• Конфигурация корпуса указана как «Other», что отражает универсальный характер судна согласно имеющимся данным.

Технические характеристики

• Производитель: SEA RAY
• Модель: 250SDX OB

- Категория: моторная яхта
- Подкатегория: ранэбаут
- Категория корпуса: стеклопластик
- Длина габаритная (LOA): 25 ft (7.62 m)
- Двигатели: 1 x MERCURY
- Тип двигателя: подвесной (Outboard)
- Тип топлива: неэтилированный бензин (Unleaded)
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Конфигурация корпуса: Other

Цена и заказ

По вопросам актуальной цены, сроков поставки и организации осмотров обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы обеспечим сопровождение каждого этапа покупки 250SDX OB от SEA RAY.

Вопросы и ответы

Q: К какому типу относится 250SDX OB? A: Её **классификация** — моторная яхта в сегменте ранэбаут с отнесением корпуса к категории стеклопластик.

Q: Кто производитель этой модели? A: **Производитель** — SEA RAY.

Q: Каковы параметры **двигателя** и **топлива** ? A: На борту установлен один подвесной MERCURY, предназначенный для работы на **неэтилированном** бензине.

Q: Какова **LOA (длина габаритная)** ? A: **LOA (длина габаритная)** составляет 25 ft (7.62 m).

Q: Какие указаны **материал корпуса** , **палуба** и **конфигурация корпуса** ? A: Материал корпуса — стеклопластик, палуба выполнена из стеклопластика, конфигурация корпуса указана как «Other».

Мнение владельцев

Владельцы и испытатели в первую очередь описывают 250SDX OB как социальный дневной катер: планировка рассчитана на большую компанию — в тестах упоминалась посадка порядка 14 человек — с удобными носовыми диванами, просторными сиденьями в кокпите и объёмными рундуками для хранения. Сдвижной шезлонг на транце превращает корму в обширную зону для купания и игр; вместе с небольшой осадкой подвесного мотора это облегчает швартовку у пляжей и заход на мелководье. Закрываемый дэй-бер и опциональный гальюн с помп-аутом позволяют дольше оставаться на воде; небольшой умывальник питается из бака объёмом около 12 галлонов.

При движении судно хвалят за манёвренность, включая возможность быстрых разворотов на 180°, а килеватость 21° на транце обеспечивает сравнительно сухой и уверенный ход в рябной воде. В испытаниях с Verado 300 отмечен тихий, плавный крейсер примерно 24,6 узла при 4000 об/мин и максимальная скорость около 42–48 миль/ч в зависимости от загрузки. Разгон с места достаточно бодрый для буксировки ватрушек и других водных развлечений; с винтом Rev4 сцепление в крутых виражах хорошее, хотя при лёгкой загрузке нос может чувствоваться несколько лёгким и иногда заметно подскакивать в агрессивных манёврах.

Эксплуатация характеризуется практичностью: пост управления эргономичен, вся приборная панель откидывается для сервисного доступа, но большой рундук под кормовым шезлонгом объединён без отдельных перегородок с батареями и топливным баком — для

некоторых это недостаток с точки зрения изоляции зон. Зафиксирован отзыв USCG (21MF0200, апрель 2021) по проблеме сверхтока, потому важно удостовериться в выполнении устранения на конкретном корпусе. В обсуждениях советуют ежегодное техническое обслуживание и тщательную предпродажную проверку — особенно моточасов и сервиса; обозреватели также отмечают гарантийную политику SEA RAY (пожизненная на корпус/палубу и пятилетняя на компоненты), что добавляет предсказуемости владению.

Плюсы и минусы

• Просторная социальная планировка с носовыми диванами, глубоким кокпитом и большими рундуками, рассчитанная на приём крупных компаний.
• Уверенные ходовые качества и высокая манёвренность при килеватости 21°; тихий крейсер около 24,6 узла и максимальная скорость 42–48 миль/ч в зависимости от загрузки.
• Отличные возможности для буксировки (особенно с Verado 300), меньшая осадка и сдвижной транцевый шезлонг для удобного выхода на пляж.
• При небольшой загрузке нос может ощущаться лёгким и иногда подскакивать при резких виражах.
• Большой рундук под кормовым шезлонгом объединён без перегородок с батареями и топливным баком, что некоторым владельцам кажется недостатком.
• Зафиксирован отзыв USCG 21MF0200 по проблеме сверхтока — следует проверить, выполнены ли все исправления на конкретном судне.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
250SDX OB	25' 0" (7.62 m)				
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		
270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
25' 0" (7.62 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
MERCURY

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ






Sea Ray















КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

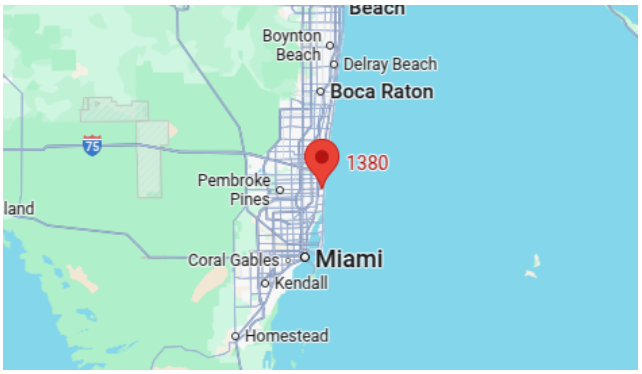
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019