SHESTAKOV
Yacht Sales

260 SLX OB – SEA RAY



Производитель:
SEA RAY

Модель:
260 SLX OB

Длина:
26' 0" (7.92 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
MERCURY

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

Если вы хотите купить яхту **260 SLX OB – SEA RAY** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 260 SLX OB** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **4**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **6**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

Оцените 260 SLX OB от SEA RAY — 26 футовую моторную яхту со стеклопластиковым корпусом. Под руководством Андрея Шестакова и команды Shestakov Yacht Sales вы получите подробное изучение ключевых характеристик и квалифицированную поддержку при планировании покупки.

Выбор 260 SLX OB

Выбор модели 260 SLX OB базируется на чётко определённых параметрах: общая длина 26 футов (7,92 м), один подвесной двигатель MERCURY на неэтилированном бензине и палуба, выполненная из стеклопластика. Как моторная яхта со стеклопластиковым корпусом, эта версия предназначена для покупателей, рассматривающих подвесную силовую установку и композитную конструкцию.

Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales, чтобы сопоставить эти технические параметры с вашими планами эксплуатации, сроками поставки и оформлением документов.

Особенности модели

- Длина 26 футов (7,92 м)
- Один подвесной MERCURY; тип топлива — неэтилированный бензин
- Материал палубы — стеклопластик
- Конфигурация корпуса — Другая
- Классификация: моторная яхта со стеклопластиковым корпусом
- Производитель: SEA RAY

Технические характеристики

• Модель: 260 SLX OB
• Производитель: SEA RAY
• Категория: моторная яхта
• Категория корпуса: стеклопластиковый/пластиковый класс
• Длина (LOA): 26 футов (7,92 м)
• Двигатели: 1 x MERCURY
• Тип двигателя: подвесной (Outboard)
• Тип топлива: неэтилированный бензин (Unleaded)
• Материал палубы: стеклопластик
• Конфигурация корпуса: Другая

Цена и заказ

За информацией о текущей цене, сроках доступности и процедуре заказа 260 SLX OB обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Наша брокерская команда окажет помощь в подборе комплектации, подготовке документов и организации доставки судна.

Вопросы и ответы

В1: К какому типу относится 260 SLX OB? О1: Это моторная яхта со стеклопластиковым корпусом, производимая SEA RAY.

В2: Какова длина модели? О2: **Длина LOA** у 260 SLX OB составляет 26 футов (7,92 м).

В3: Какая силовая установка и какое топливо используются? О3: На судне установлен один **подвесной двигатель MERCURY** , а тип топлива — **неэтилированный бензин** .

В4: Какие материалы указаны для корпуса и палубы? О4: **Материал палубы** — стеклопластик; корпус отнесён к классу стеклопластик/пластик. **Конфигурация корпуса** числится как Другая.

В5: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О5: Для уточнения **цены** , **наличия** и оформления заказа на 260 SLX OB свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** .

Мнение владельцев

SEA RAY 260 SLX OB чаще всего эксплуатируют для дневных прогулок с семьёй и друзьями: спокойные прогулки, стоянки на якоре и буксировка лыжников или вейкборда, вплоть до лёгкого серфинга. В носовой части и в кокпите достаточно мест для отдыха и вместительных рундуков; отмечают наличие лежака/кулера и удобную эргономику поста с сдвоенными дисплеями — многие владельцы положительно отзываются о такой компоновке.

На ходу судно описывают как уверенное и «живое» при лёгкой волне, с отзывчивым ускорением. Типичные эксплуатационные данные, указанные владельцами и тестами: крейсерская скорость в низких 30 миль/ч и порядка 50+ миль/ч на полном газу с 300 сильным подвесным мотором; один владелец приводил 49 миль/ч на WOT и примерно 37 миль/ч при 3500 об/мин с расходом около 8 галл/ч.

Выбор в пользу варианта OB часто мотивируют удобством технического обслуживания в порту или у причала и возможностью полностью поднять мотор из воды, что полезно для мелководья и при перевозке на трейлере. В обсуждениях по эксплуатации отмечаются периодические плановые замены — аккумуляторов и гребных винтов, иногда упоминаются манжеты/bellows; ресурс BoatTEST указывает на доработку опор сидений, устраняющую прежнюю «шаткость» креплений. Поскольку версия OB

относительно новая, в открытых источниках пока немного обобщённой статистики по долгосрочной надёжности.

Плюсы и минусы

• Уверенная, азартная управляемость и быстрая реакция на газ даже при лёгкой ряби.
• Превосходные ходовые характеристики: крейсер в низких 30 миль/ч и порядка 50 миль/ч на максимуме по данным владельцев и тестов.
• Подвесной двигатель облегчает обслуживание на стоянке и дома, даёт возможность полностью поднять мотор из воды.
• Вариант OB сравнительно новый, поэтому данные о долгосрочной надёжности ещё ограничены.
• Владельцы и объявления о продаже часто упоминают рутинные замены аккумуляторов и винтов; в отдельных обсуждениях встречаются и упоминания про bellows.
• На ранних сериях фиксировалась «шаткость» опор сидений — при покупке стоит убедиться, что установлена обновлённая конструкция.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./макс.)	Валовая вместимость
260 SLX OB	26' 0" (7.92 m)				
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		
270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		

SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
26' 0" (7.92 m)

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Other

Двигатели:
1

Производитель:
MERCURY

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ






FL 3889 UD


MERCURY


FL 3889 UD


Sea Ray


Sea Ray


Sea Ray


SIMRAD
SIMRAD
FUSION


SIMRAD
Engine Data
Engines
Audio
Lighting
Overview
RPM
610
Oil level
Good
Engine hours
14
Hours
Battery
13.4
V
Trim
0
%

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

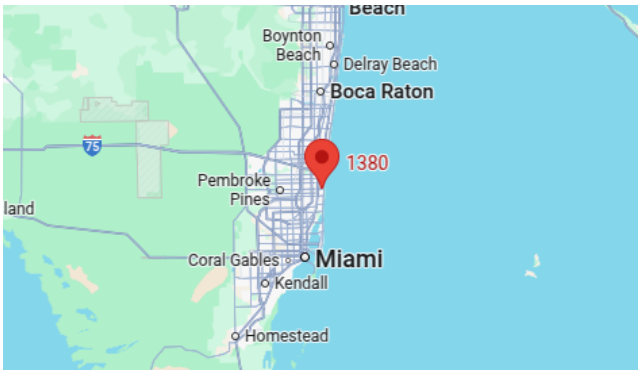
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019