



SHESTAKOV

Yacht Sales

268 SUNDANCER – SEA RAY



Производитель:

SEA RAY

Модель:

268 Sundancer

Длина:

27' 0" (8.38 m)

Мин. осадка:

5' 6" (1.67 m)

Ширина:

8' 0" (2.59 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Макс. скорость:

35 kn / 40.28 mph

Запас воды:

24 Gallons

Запас топлива:

100 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Если вы хотите купить яхту **268 SUNDANCER – SEA RAY** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 268 Sundancer	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Модель 268 Sundancer от SEA RAY — практичная и универсальная моторная яхта класса круизер, спроектированная на базе корпуса из стеклопластика и пластика. Судно оснащено одним бензиновым двигателем OMC с внутренним/внешним приводом (I/O), демонстрирует сбалансированные ходовые качества и предлагает удобные ёмкости для топлива и воды — оптимально для коротких выездов и уик-эндов.

Выбор 268 Sundancer

Если вы выбираете 268 Sundancer, то получаете компактную, легко управляемую моторную яхту для активного отдыха и семейных походов. Длина судна составляет 27 ft (8.38 m), ширина — 8 ft (2.59 m), что упрощает манёвры и стоянку. Одномоторная схема с бензиновым OMC I/O уменьшает сложность обслуживания. Характерные скорости — крейсерская 22 kn (25.32 mph) и максимальная до 35 kn (40.28 mph) — соответствуют ожиданиям от небольшого круизера. Корпус и палуба из композитов (стеклопластик и пластик) придают прочность и облегчают уход за судном.

Особенности модели

- Компактная и нетребовательная силовая установка: 1 x OMC I/O на бензине.
- Ходовые данные: крейсерская скорость 22 kn (25.32 mph) и максимальная около 35 kn (40.28 mph).
- Конструкция корпуса и палубы: палуба из стеклопластика, корпус в категории стеклопластик и пластик.
- Ёмкости для автономии: топливный бак 100 gal и резервуар пресной

воды 24 gal — удобно для коротких круизов.

- Форм-фактор: типичный круизер в линейке моторных яхт.

Технические характеристики

- Модель: 268 Sundancer
- Производитель: SEA RAY
- Классификация: моторная яхта / круизер
- Корпус: стеклопластик и пластик; Палуба: стеклопластик
- Длина габаритная (LOA): 27 ft (8.38 m)
- Ширина: 8 ft (2.59 m)
- Осадка (мин/макс): 5.468 ft (1.6666 m) / 9.843 ft (3 m)
- Двигатель: 1 x OMC, I/O, бензин
- Скорость крейсерская: 22 kn (25.32 mph)
- Скорость максимальная: 35 kn (40.28 mph)
- Запас топлива: 100 gal
- Запас пресной воды: 24 gal

Цена и заказ

По вопросам текущей стоимости, наличия и организации осмотра 268 Sundancer от SEA RAY обращайтесь к брокеру Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем подобрать подходящий экземпляр, организовать инспекцию и сопровождение сделки для этого круизера в сегменте моторных яхт.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 268 Sundancer? О: Это моторная яхта в классе круизер с корпусом, относимым к категории стеклопластик и пластик.

В: Кто производит 268 Sundancer? О: Судно производится компанией SEA RAY, которая известна своими моделями для сегментов моторных яхт и круизеров.

В: Каковы ключевые скоростные показатели? О: **Крейсерская скорость** составляет 22 kn (25.32 mph), а **максимальная** достигает приблизительно 35 kn (40.28 mph).

В: Какая силовая установка используется? О: На яхте установлен **один ОМС I/O на бензине**, что упрощает эксплуатацию и техобслуживание для компактного круизера.

В: Как купить яхту через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales** для получения консультации, организации осмотра и полного сопровождения сделки по 268 Sundancer от SEA RAY.

Мнение владельцев

Владельцы рассматривают 268 Sundancer от SEA RAY прежде всего как семейный уикенд-круизер, способный обеспечивать автономность до недели. Они отмечают удачную планировку: носовая V-койка, трансформируемая в дину dinette, и спальные места в кормовой части под кокпитом — что позволяет комфортно разместить 4–5 человек; один владелец даже пишет, что «достаточно места, чтобы спать 5 взрослым». Небольшой камбуз напротив динетки и закрытый санузел с душем делают длительные выходы более удобными. Некоторые владельцы адаптируют судно под рыбалку и используют его в качестве мобильной базы для команд на турнирах.

На ходу владельцы отмечают приемлемые качества управления и устойчивость в большинстве условий. По их наблюдениям, реальные

показатели составляют около 28 миль/ч при 3400 об/мин и примерно 32 миль/ч на полном газу с двигателем 454; один владелец говорит, что яхта «хорошо держится на волнении». Вместе с тем эксперты и ряд пользователей предупреждают, что в короткой и жесткой волне ход может быть некомфортным, а относительно узкая ширина и глубокий V образный форштевень иногда вызывают боковую качку при бортовой волне.

Судовладельцы подчёркивают, что стареющие корпуса требуют регулярного обслуживания. Коррозия выпускных коллекторов и райзеров — частая проблема; их выход из строя мог приводить к попаданию воды в двигатель с серьёзными последствиями. Типичные сервисные работы включают замену крыльчатки водяного насоса, заслонок выхлопа, гофр приводов, сальников вала и обслуживание подвесного привода I/O. Рекомендуют внимательно проверять протечки и гниль у креплений купальной платформы, крепежа транца и соседних стрингеров; болты обычно переуплотняют, а транец и стрингера инспектируют на предмет повреждений. Доступ под большим люком кокпита описан как неудобный, а расположение помпы может способствовать задержке воды; также есть предупреждение, что при спуске с трейлера двигатель может всосать воду через выхлоп, если не принять меры.

Плюсы и минусы

- Универсальная семейная планировка: носовая V койка, трансформируемая динетка и кормовая спальная зона; владельцы отмечают, что возможно размещение до пяти взрослых.
- Портативный трейлерный «карманный» круизер: многие перевозят яхту на прицепе и рекомендуют использовать более тяжёлый тягач.
- Реальные ходовые данные: около 28 миль/ч в крейсерском режиме (3400 об/мин) и примерно 32 миль/ч при полном газе с 454.

- В короткой волне судно ведёт себя жёстко; при бортовой волне возможна боковая раскачка из-за узкой ширины и глубокого V.
- Большой моторный люк занимает значительную часть кокпита, уменьшая полезное пространство.
- Уязвимые места: склонность к коррозии коллекторов и райзеров, а также возможные протечки у креплений платформы, в крепеже транца и рядом со стрингерами.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
268 Sundancer	27' 0" (8.38 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 6" (1.67 m) – 9' 10" (3 m)	22 kn / 35 kn	
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		
270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

27' 0" (8.38 m)

Ширина:

8' 0" (2.59 m)

Крейсерская скорость:

22 kn / 25.32 mph

Запас воды:

24 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

1

Тип двигателя:

I/O

Мин. осадка:

5' 6" (1.67 m)

Макс. осадка:

9' 10" (3 m)

Макс. скорость:

35 kn / 40.28 mph

Запас топлива:

100 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

OMC

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019