SHESTAKOV
Yacht Sales

270 SDX OB – SEA RAY



Производитель:
SEA RAY

Модель:
270 SDX OB

Длина:
27' 0" (8.23 m)

Мин. осадка:
5' 2" (1.58 m)

Ширина:
8' 0" (2.59 m)

Макс. осадка:
9' 7" (2.92 m)

Крейсерская скорость:
21.72 kn / 25 mph

Макс. скорость:
33.89 kn / 39 mph

Запас воды:
14 Gallons

Запас топлива:
90 Gallons

Санузлы всего:
1

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Если вы хотите купить яхту **270 SDX OB – SEA RAY** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР **3**
- **Выбор 270 SDX OB** **3**
- **Особенности модели** **3**
- **Технические характеристики** **4**
- **Цена и заказ** **4**
- **Вопросы и ответы** **5**
- **Мнение владельцев** **5**
- **Плюсы и минусы** **6**
- **Сравнение с другими моделями** **7**

СПЕЦИФИКАЦИИ **8**

ГАЛЕРЕЯ **9**

КОНТАКТЫ **14**

ОБЗОР

Откройте для себя 270 SDX OB от SEA RAY — универсальную 27 футовую моторную яхту с корпусом из стеклопластика и пластика, оснащённую глубоководным реданом Deep Vee и одним подвесным двигателем MERCURY. Судно представлено Андреем Шестаковым и командой Shestakov Yacht Sales.

Выбор 270 SDX OB

Если вы цените уверенное поведение на ходу, простоту обслуживания подвесного мотора и функциональность для дневных прогулок, то 270 SDX OB — отличное решение. При длине 27 ft (8.23 m) и ширине 8 ft (2.59 m) яхта предлагает гармоничные габариты, а корпус Deep Vee гарантирует прогнозируемую управляемость. Крейсерская скорость около 21.72 уз (25 mph) обеспечивает комфортные переходы. Судно укомплектовано одним подвесным MERCURY, использует неэтилированный бензин, имеет топливный бак на 90 gal, бак для воды на 14 gal и один санузел — комбинация, делающая эксплуатацию практичной и экономичной.

Особенности модели

• Построена SEA RAY; проект корпуса — Sea Ray Boats
• Корпус с конфигурацией Deep Vee для уверенной и точной кормовой линии на волне
• Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика, палуба — из Fiberglass
• Один подвесной двигатель MERCURY; в качестве топлива используется неэтилированный бензин
• На борту имеется 1 санузел

• Крейсерская скорость ориентировочно 21.72 уз (25 mph); максимальная скорость около 33.89 уз (39 mph)
• Длина лодки 27 ft (8.23 m); ширина 8 ft (2.59 m)
• Ёмкость топливного бака — 90 gal; вода — 14 gal

Технические характеристики

• Строитель: SEA RAY
• Модель: 270 SDX OB
• Тип: моторная яхта
• Материал корпуса: стеклопластика и пластика
• Материал палубы: Fiberglass
• Конфигурация корпуса: Deep Vee
• Проектировщик корпуса: Sea Ray Boats
• Длина (LOA): 27 ft (8.23 m)
• Ширина (beam): 8 ft (2.59 m)
• Осадка (min/max): 5.184 ft (1.58 m) / 9.58 ft (2.92 m)
• Двигатели: 1 x MERCURY (подвесной)
• Тип топлива: Unleaded (неэтилированный бензин)
• Крейсерская скорость: 21.72 уз (25 mph)
• Максимальная скорость: 33.89 уз (39 mph)
• C/y (heads): 1
• Запас топлива: 90 gal
• Запас воды: 14 gal

Цена и заказ

Цена и наличие 270 SDX OB предоставляются по запросу. Для уточнения текущей доступности, сроков поставки и оформления заказа свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales — он поможет организовать

приобретение этой моторной яхты с корпусом из стеклопластика и пластика.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 270 SDX OB? О: Это моторная яхта производства SEA RAY с корпусом из стеклопластика и пластика и архитектурой корпуса Deep Vee.

В: Каковы основные размеры? О: **Длина (LOA)** составляет 27 ft (8.23 m), а **ширина (beam)** — 8 ft (2.59 m).

В: Какова скорость хода? О: **Крейсерская скорость** около 21.72 уз (25 mph), **максимальная** достигает примерно 33.89 уз (39 mph).

В: Какой установлен двигатель и какое топливо используется? О: На яхте стоит **1 подвесной MERCURY** , топливо — **unleaded** (неэтилированный бензин).

В: Какие есть запасы и удобства на борту? О: **Запас топлива** — 90 gal, **запас воды** — 14 gal, **санузлы** — 1. По всем вопросам и для оформления заказа обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales.

Мнение владельцев

Покупатели часто выбирают 270 SDX OB от SEA RAY как универсальное судно для семейных дневных прогулок, «док хоппинга» и прибрежных переходов по ICW. Просторная боурайдерная планировка особенно ценится при отдыхе в кругу семьи или друзей. Отмечают, что социальный кокпит с гибкой расстановкой сидений действительно велик — многие владельцы хвалят возможность быстро переставлять спинки и перестраивать зону для разных сценариев отдыха.

На воде яхта воспринимается как массивное и устойчивое судно: минимальные подпрыгивания, умеренный подъём носа и плавный, комфортный ход. Владельцы подчёркивают, что корпус эффективно рассекает волну и сдерживает брызги, что повышает удобство для пассажиров. В поворотах судно демонстрирует хорошее сцепление, но в тесных виражах теряет скорость и кренится примерно до 18°, отдавая приоритет предсказуемости управления над спортивной манёвренностью.

Ежедневное обслуживание простое: доступ к подвесному мотору организован со стороны купальной платформы, аккумуляторы размещены под кормовым сиденьем. В отдельных отзывах встречались проблемы, связанные с низким напряжением АКБ, из за чего двигатель не всегда запускался, а также случаи ослабленного шланга забортной воды к охладителю рулевого привода — это подчеркивает важность регулярных проверок перед выходом. Некоторые владельцы обсуждают вопрос резервирования двигателя, отмечая при этом преимущества подвесного решения: более тихую и мягкую работу, удобство в мелководье и при «пляжных» стоянках с поднятой ногой.

Плюсы и минусы

• Просторная боурайдерная планировка с гибкой мебелью и переставными спинками делает яхту удобной для семейных и компанийных выездов.
• Комфортный, «тяжёлый» ход с минимальным количеством брызг и предсказуемое управление при умеренном подъёме носа.
• Преимущества подвесного двигателя: тише и мягче в работе, проще эксплуатировать на мелководье/при «пляжном» швартовании; удобный доступ для ежедневных осмотров и АКБ под кормовым сиденьем.
• Один двигатель у некоторых владельцев вызывает беспокойство по

части резервирования.

• В крутых виражах судно теряет скорость, крен ограничен примерно 18°, что уменьшает ощущение «спортивности».

• В отзывах были упоминания о не запуске из за низкого напряжения АКБ и об ослабленном шланге забортной воды — это требует внимательного контроля и регулярных проверок.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
270 SDX OB	27' 0" (8.23 m)	8' 0" (2.59 m)	5' 2" (1.58 m) – 9' 7" (2.92 m)	21.72 kn / 33.89 kn	
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		
270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:
27' 0" (8.23 m)

Мин. осадка:
5' 2" (1.58 m)

Ширина:
8' 0" (2.59 m)

Макс. осадка:
9' 7" (2.92 m)

Крейсерская скорость:
21.72 kn / 25 mph

Макс. скорость:
33.89 kn / 39 mph

Запас воды:
14 Gallons

Запас топлива:
90 Gallons

Санузлы всего:
1

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:
Fiberglass

Конфигурация корпуса:
Deep Vee

Проект корпуса:
Sea Ray Boats

Двигатели:
1

Производитель:
MERCURY

Тип двигателя:
Outboard

Тип топлива:
Unleaded

ГАЛЕРЕЯ






FL 1229 TW








SIMRAD


DANGER




SIMRAD
Engine Data
Engines
Overview
RPM
590
Audio
Engine hours
103
Hours
Battery
13.2
V
Trim
20
%
Coolant pressure
0.7
PSI

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

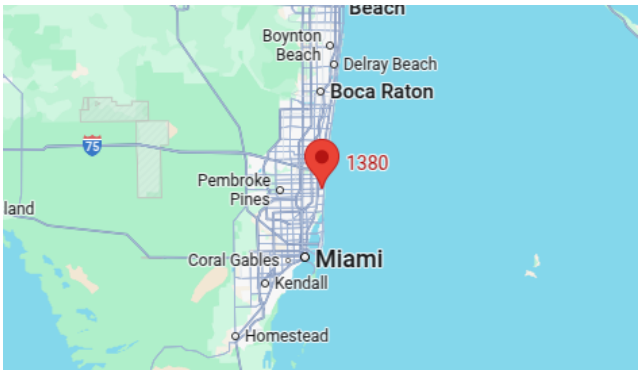
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019