

270SD-OB – SEA RAY



Производитель:

SEA RAY

Модель:

270SD-OB

Длина:

27' 0" (8.23 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Other

Двигатели:

1

Производитель:

Mercury

Тип двигателя:

Outboard

Тип топлива:

Unleaded

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 270SD-OB	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

Представленная Shestakov Yacht Sales и брокером Andrey Shestakov модель 270SD-OB от SEA RAY — это моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, которая сочетает умеренные габариты и практичную подвесную силовую установку, удобную для дневных прогулок и активного отдыха на воде.

Выбор 270SD-OB

При выборе модели 270SD-OB вы получаете гармоничное сочетание длины и управляемости: 27 футов (8,23 м) — это компромисс между удобством маневрирования и комфортом пассажиров. На борту может быть установлен один подвесной мотор Mercury, работающий на топливе Unleaded, что упрощает эксплуатацию и обслуживание. Если вам нужна современная и надёжная моторная яхта с корпусом из стеклопластика и пластика, специалисты Shestakov Yacht Sales и брокер Andrey Shestakov окажут квалифицированную помощь с выбором и проверкой наличия.

Особенности модели

- Длина 27 ft / 8.23 m — оптимальные габариты для лёгкого управления и удобства швартовки
- Силовая установка: один подвесной двигатель Mercury на топливе Unleaded
- Надёжный корпус из стеклопластика и пластика; палуба выполнена из Fiberglass
- Конфигурация корпуса: Other
- Построена SEA RAY и предлагается с полным брокерским сопровождением от Shestakov Yacht Sales и Andrey Shestakov

Технические характеристики

- Модель: 270SD-OB
- Строитель: SEA RAY
- Длина (LOA): 27 ft (8.23 m)
- Количество двигателей: 1
- Производитель двигателя: Mercury
- Тип двигателя: Outboard
- Тип топлива: Unleaded
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Конфигурация корпуса: Other

Цена и заказ

Актуальные цены, наличие судна и организация просмотров по модели 270SD-OB предоставляются по запросу. Свяжитесь с Shestakov Yacht Sales и брокером Andrey Shestakov для персональной консультации, подбора альтернатив и полного сопровождения сделки — от выбора яхты до доставки и оформления документов.

Вопросы и ответы

Q: Какова длина корпуса у 270SD-OB? A: Длина — **27 ft (8.23 m)**, что обеспечивает удобные пропорции для управления и швартовки.

Q: Какая силовая установка используется? A: Установлен **один двигатель Mercury** в исполнении **Outboard**, топливо — **Unleaded**.

Q: Из какого материала выполнен корпус? A: Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика, палуба — **Fiberglass**.

Q: К какому типу яхт относится эта модель? А: Это моторная яхта от SEA RAY, модель 270SD-OB.

Q: Как узнать цену и оформить заказ? А: Обратитесь в Shestakov Yacht Sales и к **Andrey Shestakov** для уточнения **цены** , проверки **доступности** , организации инспекции и оформления сделки.

Мнение владельцев

Покупатели часто выбирают 270SD-OB от SEA RAY для дневных семейных выходов и дружеских встреч. Простая и открытая планировка кокпита в сочетании с просторной носовой зоной создают комфорт для приёма гостей; на борту предусмотрен мокрый бар, обильные ниши для хранения и подстаканники, а также точки крепления для буксировки — всё это делает судно удобным для водных лыж и вейкбординга. Лодка сертифицирована для расчёта до 12 человек. Небольшой закрытый санузел и очень компактный «кабин» позволяют переночевать, но не предназначены для длительных стоянок.

На воде корпус с глубоким V и деадрайзом у транца порядка 21° демонстрирует более уверенное поведение в волне по сравнению со многими боурайдерами. Вариант с подвесным двигателем в целом быстрее выходит на глиссер и воспринимается более лёгким по ощущениям, чем ранние стационарные версии 6.2L, которые иногда требовали апгрейда для динамики. В отзывах по стандартной мощности отмечают комфортный крейсер в районе 25–28 миль/ч; одновременно при большем волнении некоторые владельцы указывают на повышенную жёсткость хода.

Есть и эксплуатационные замечания. Полные отключения приборной панели в отдельных случаях оказывались следствием предохранителя на стартере; для стационарных 6.2 MPI рекомендуется внимательно следить

за системами питания, зажигания и охлаждения, а также за состоянием коллекторов и райзеров, склонных к коррозии со временем. Эти проблемы чаще относятся к ранним установкам MerCruiser; независимо от типа силовой установки многие владельцы отмечают ограниченный доступ под приборной панелью, из-за чего самостоятельная диагностика и ремонт требуют определённой ловкости.

Плюсы и минусы

- Просторные кокпит и носовые диваны обеспечивают комфортное размещение семей и компаний (расчёт до 12 человек).
- Глубокий V-корпус придаёт уверенность на волне и по показателям превосходит многих боурайдеров.
- Подвесной вариант быстро выводится на глиссер и подходит для буксируемых видов спорта и дневных выездов.
- Очень маленький санузел и минимальный «кабин» ограничивают приватность и удобство при ночёвках.
- При волнах выше примерно 0,6 м ход может показаться жёстким для пассажиров.
- Доступ к узлам под приборной панелью и в сервисных зонах достаточно стеснённый для самостоятельного обслуживания.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
270SD-OB	27' 0" (8.23 m)				
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		

270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

27' 0" (8.23 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Other

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Outboard

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

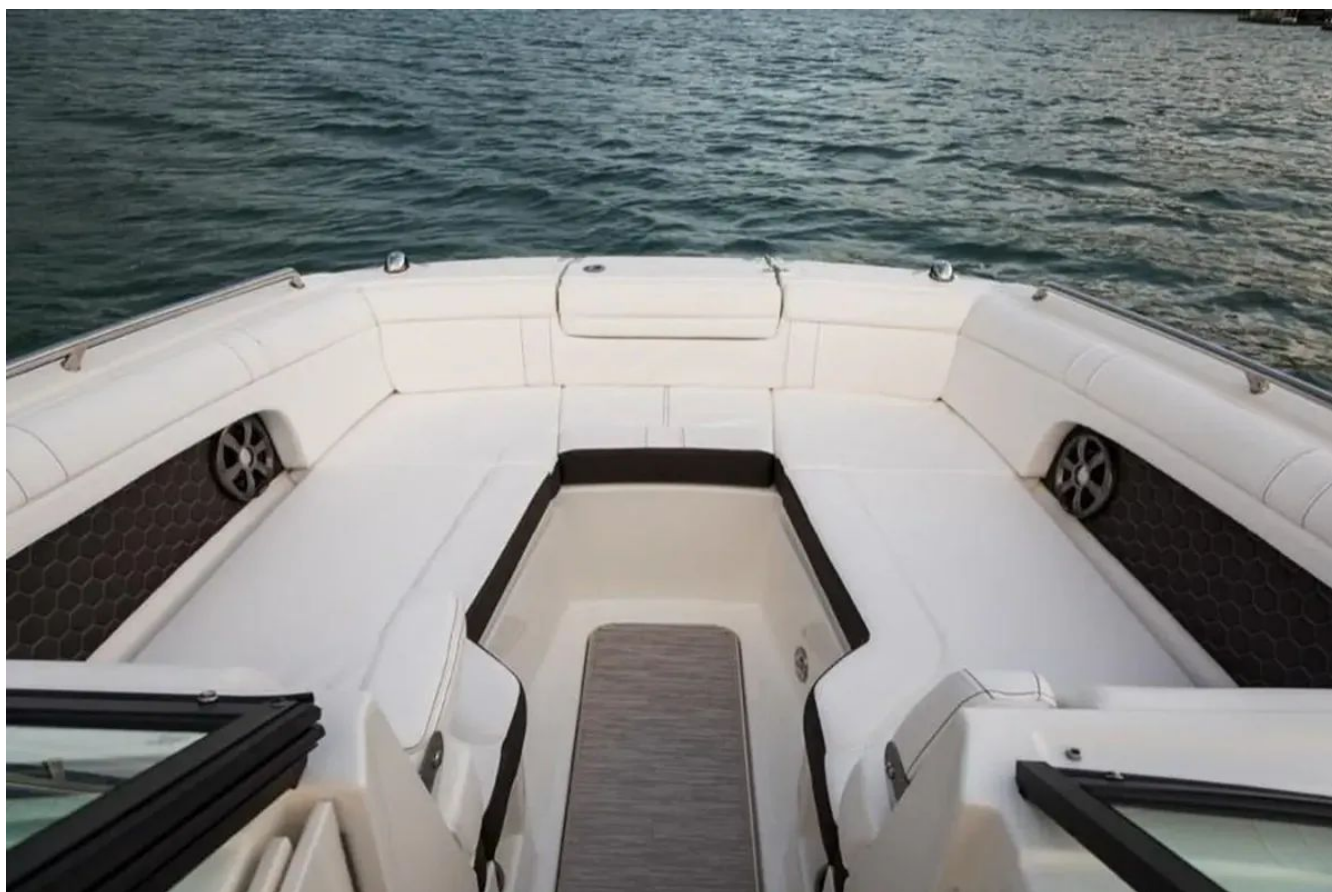
Unleaded

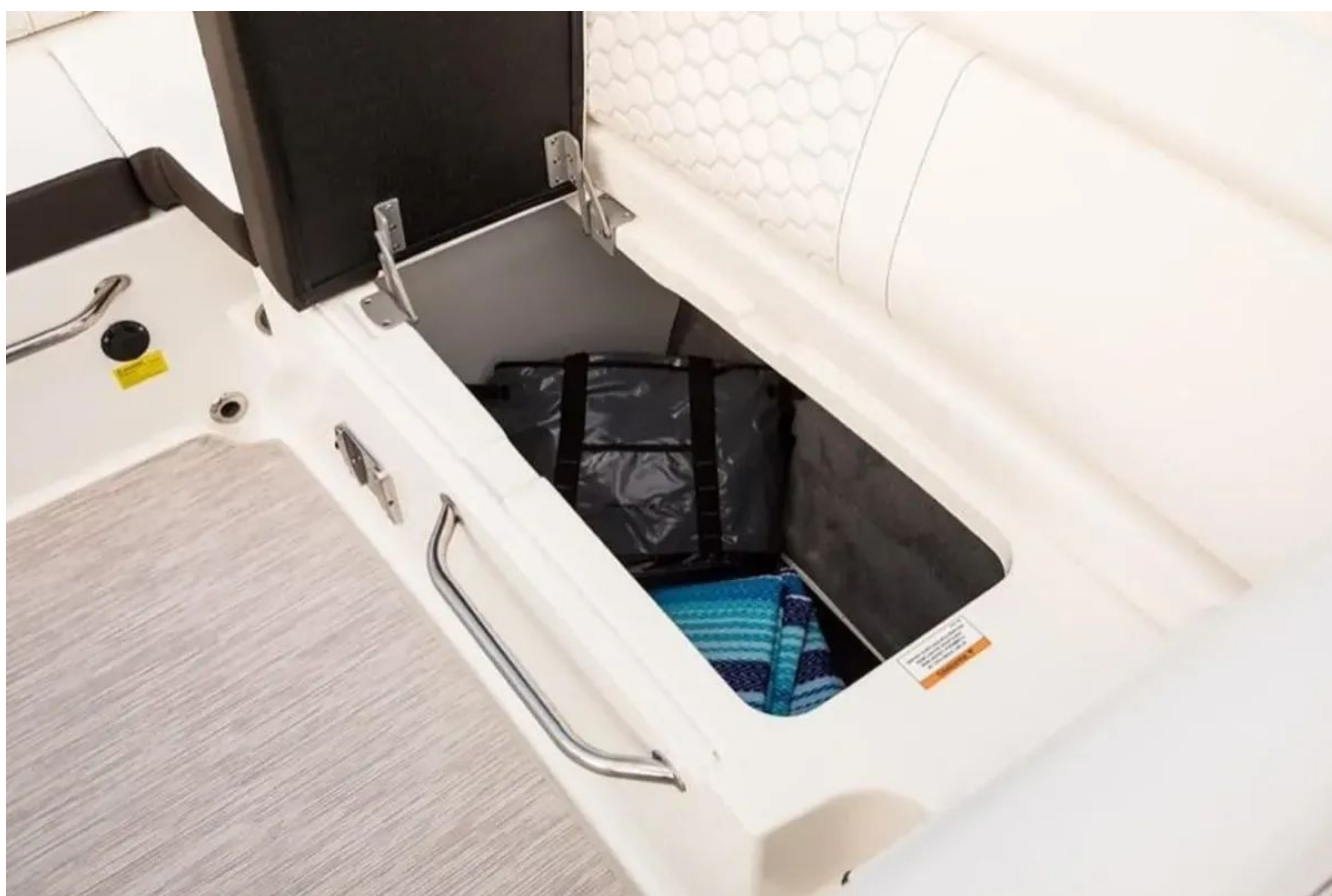
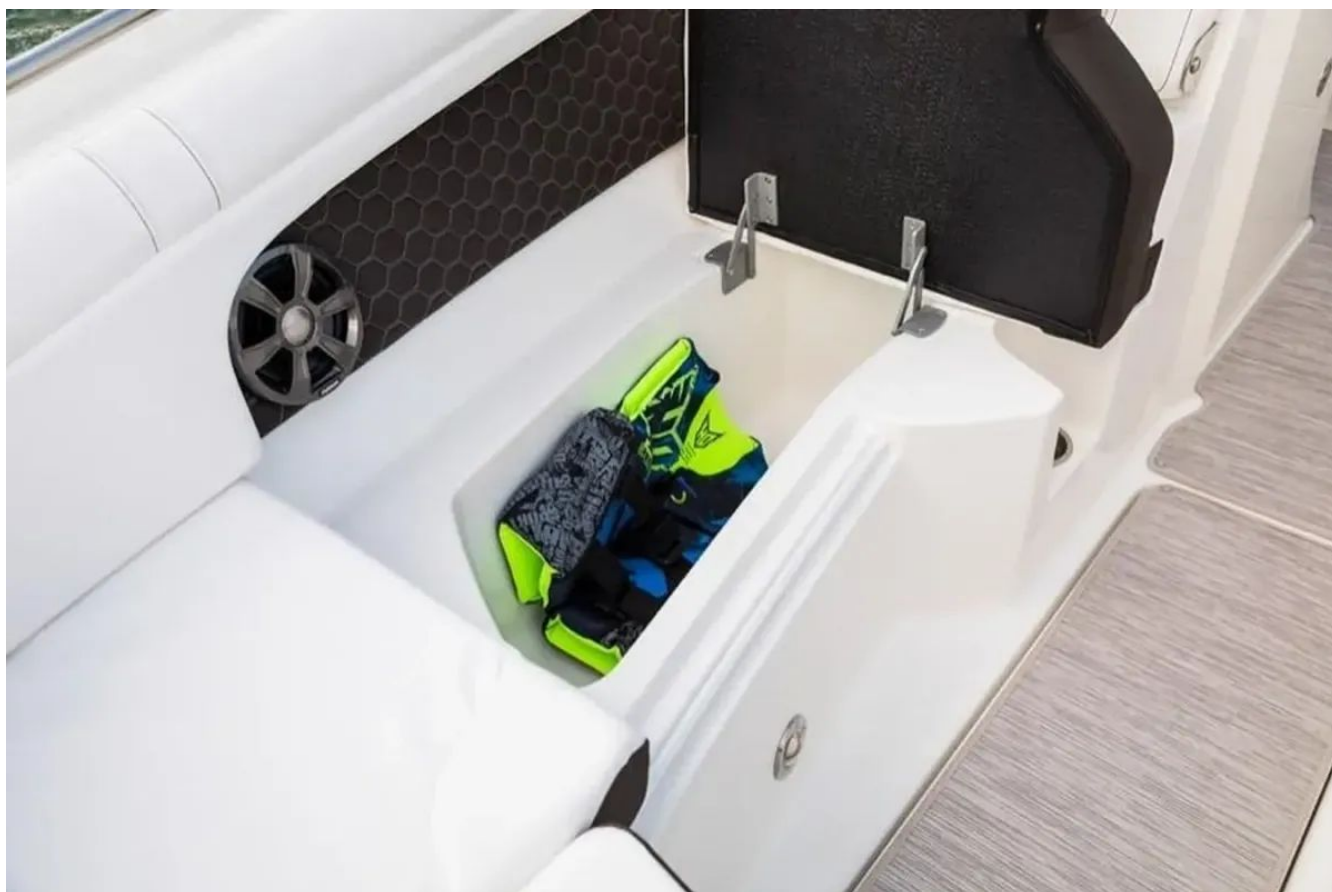
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

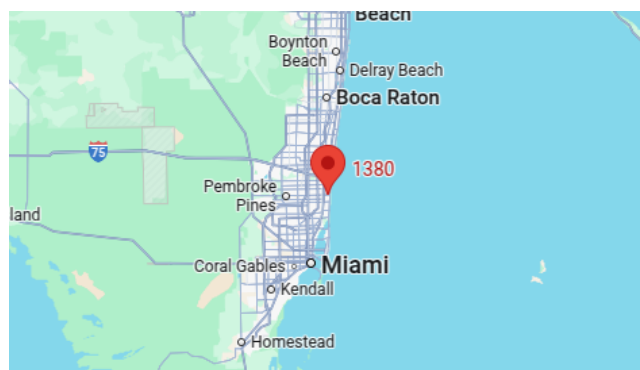
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019