SHESTAKOV
Yacht Sales

# 290 SLX – SEA RAY



**Производитель:**
SEA RAY

**Модель:**
290 SLX

**Длина:**
30' 0" (9.14 m)

**Мин. осадка:**
6' 4" (1.92 m)

**Ширина:**
9' 0" (2.95 m)

**Макс. осадка:**
10' 5" (3.17 m)

**Запас воды:**
24 Gallons

**Запас топлива:**
130 Gallons

**Материал корпуса:**
Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**
Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**
Other

**Двигатели:**
1

Если вы хотите купить яхту **290 SLX – SEA RAY** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите **shestakovyachtsales.com**

# ОГЛАВЛЕНИЕ

**ОБЗОР** ..... **3**
- **Выбор 290 SLX** ..... **3**
- **Особенности модели** ..... **3**
- **Технические характеристики** ..... **4**
- **Цена и заказ** ..... **4**
- **Вопросы и ответы** ..... **4**
- **Мнение владельцев** ..... **5**
- **Плюсы и минусы** ..... **6**
- **Сравнение с другими моделями** ..... **7**

**СПЕЦИФИКАЦИИ** ..... **8**

**ГАЛЕРЕЯ** ..... **9**

**КОНТАКТЫ** ..... **14**

# ОБЗОР

290 SLX от SEA RAY — универсальная моторная яхта с прочным корпусом из стеклопластика, предлагаемая через Shestakov Yacht Sales при сопровождении брокера Андрея Шестакова.

## Выбор 290 SLX

Если вам нужна маневрированная тридцатифутовая платформа для прибрежных прогулок и общения с гостями, 290 SLX представляет собой удачное сочетание габаритов и качества от SEA RAY. При LOA 30 ft (9.14 m) и ширине 9 ft (2.95 m) яхта с одиночной установкой MERCRUISER в схеме Inboard/Outboard обеспечивает простоту управления. Корпус из стеклопластика и палубное покрытие из стеклопластика делают уход более доступным, а запасы топлива и воды рассчитаны на длительные дневные маршруты.

## Особенности модели

• Категория: продуманная моторная яхта для регулярного использования
• Конструкция: надежный корпус из стеклопластика и палуба из стеклопластика
• Силовая установка: один MERCRUISER, **Inboard/Outboard** , топливо **Unleaded**
• Запасы: 130 галл. топлива и 24 галл. воды для продолжительных дневных выездов
• Габариты: LOA 30 ft (9.14 m), ширина 9 ft (2.95 m)
• Осадка: около 6.299–10.4 ft (1.92–3.17 m)
• Наследие бренда: разработка SEA RAY

Shestakov Yacht Sales и брокер Андрей Шестаков помогут определить, насколько 290 SLX соответствует вашим задачам, организуют показ, переговоры, сюрвей и доставку.

## Технические характеристики

- Билдер: SEA RAY
- Модель: 290 SLX
- Категория: моторная яхта
- Материал корпуса: стеклопластик
- Материал палубы: Fiberglass
- Конфигурация корпуса: Other
- Длина LOA: 30 ft (9.14 m)
- Ширина: 9 ft (2.95 m)
- Осадка (мин): 6.299 ft (1.92 m)
- Осадка (макс): 10.4 ft (3.17 m)
- Двигатель: 1 x MERCRUISER, Inboard/Outboard, Unleaded
- Топливный бак: 130 галл.
- Водяной бак: 24 галл.

## Цена и заказ

По вопросам актуальной стоимости, наличия и оформления покупки 290 SLX обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы организуем показ, согласуем условия, проведем сюрвей, ходовые испытания и решим логистику доставки для удобного завершения сделки.

## Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 290 SLX? О: Это моторная яхта от SEA RAY с

корпусом из стеклопластика; её ключевая характеристика — **LOA 30 ft (9.14 m)** , что делает судно универсальным для прибрежных программ.

В: Какая силовая установка используется? О: Установлен один **MERCRUISER** в схеме **Inboard/Outboard** , работающий на топливе **Unleaded** — решение, которое обычно просто в обслуживании и повседневной эксплуатации.

В: Каковы основные габариты и осадка? О: Ширина составляет **9 ft (2.95 m)** , а осадка варьируется в пределах **6.299–10.4 ft (1.92–3.17 m)** , что обеспечивает предсказуемое поведение судна на воде.

В: Каковы емкости по топливу и воде? О: Резервуар для топлива — **130 галл.** , для пресной воды — **24 галл.** , этого запаса достаточно для продолжительных дневных выходов.

В: Как оформить покупку через брокера? О: Свяжитесь с **Андреем Шестаковым** в **Shestakov Yacht Sales** — мы организуем осмотр 290 SLX, проведем предпродажную проверку (сюрвей), ходовые тесты и поможем с доставкой.

## Мнение владельцев

Покупатели, выбравшие 290 SLX от SEA RAY, в большинстве случаев эксплуатируют её для семейных дневных прогулок и спокойных уик эндов. На рынке преобладают экземпляры середины 2000 х (около 2001–2008 гг.), а отзывы подчеркивают практичную «выходную» планировку: носовой V образный спальник, трансформируемое спальное место в салоне, компактный, но функциональный камбуз (раковина/холодильник/иногда микроволновка) и закрытый туалет VacuFlush. Каюта не отличается большим ростовым объемом, зато кокпит устроен для общения: П образный кормовой диван, площадка солярий,

встроенный ледовый ящик и вместительные отсеки для хранения, что для 29 футового судна — солидное преимущество. Многие владельцы эксплуатируют яхту в пресной воде, используют её на озёрах и даже в небольших дневных чартерных программах, например на Lake of the Ozarks.

На ходу 290 SLX демонстрирует предсказуемое глиссирующее поведение с комфортом при средних скоростях. Встречаются отзывы о вентиляции/кавитации на трансмиссии Bravo III с трёхлопастными винтами; переход на четырёхлопастные винты нередко улучшает картину радикально. При значительной загрузке или при использовании «высокой» передачи разгон иногда воспринимается как вялый, поэтому рекомендуется обязательный ходовой тест. В сервисной практике часто фигурируют работы по Bravo III, подбору винтов и диагностике SmartCraft; при покупке важно проверить сервисную историю MerCruiser, сделать замер компрессии и анализ масла. Также есть предупреждения о риске проникновения влаги и гниения закладных вокруг фитингов, окон и палубной арматуры на возрастных судах — потому профессиональная предпродажная инспекция крайне желательна.

## Плюсы и минусы

• Предсказуемый, спокойный глиссер и комфорт при крейсерской скорости, обеспечивающие уверенное поведение на воде.
• Удобная «выходная» планировка с трансформируемыми спальными местами, компактным камбузом и закрытым туалетом VacuFlush.
• Общительный кокпит: П образный кормовой диван, зона солярия, встроенный ледовый ящик и хорошие возможности для хранения в рамках 29 футовой лодки.
• Трёхлопастные винты на Bravo III склонны к вентиляции/кавитации; часто решается переходом на четырёхлопастные.

• Разгон может замедляться при большой загрузке или при выбранной «высокой» передаче, поэтому ходовой тест обязателен.
• На яхтах старших годов возможны протечки и повреждения закладных вокруг фитингов и палубной арматуры, что требует тщательной проверки.

## Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|---|---|---|---|---|---|
| 290 SLX | 30' 0" (9.14 m) | 9' 0" (2.95 m) | 6' 4" (1.92 m) – 10' 5" (3.17 m) | | |
| Sundancer 320 OB | 34' 0" (10.36 m) | 10' 0" (3.18 m) | 11' 6" (3.50 m) | | |
| 240 Sundeck | 26' 0" (8.03 m) | 8' 0" (2.59 m) | 11' 3" (3.42 m) | | |
| 270 SLX | 28' 0" (8.53 m) | 8' 0" (2.69 m) | 6' 10" (2.08 m) | | |
| 500 Sundancer | 53' 0" (16.26 m) | 15' 0" (4.65 m) | 13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m) | | |
| SPX 210 OB | 21' 0" (6.40 m) | 8' 0" (2.56 m) | | | |
| 390 Motor Yacht | 41' 0" (12.72 m) | 14' 0" (4.34 m) | 9' 10" (3 m) | | |
| 44 Sedan Bridge | 44' 0" (13.44 m) | 14' 0" (4.34 m) | 12' 0" (3.67 m) | | |
| 350 Sundancer | 35' 0" (10.82 m) | 11' 0" (3.50 m) | | | |
| 450 Express Bridge | 51' 0" (15.65 m) | 14' 0" (4.47 m) | 11' 3" (3.42 m) | | |

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**
30' 0" (9.14 m)

**Мин. осадка:**
6' 4" (1.92 m)

**Ширина:**
9' 0" (2.95 m)

**Макс. осадка:**
10' 5" (3.17 m)

**Запас воды:**
24 Gallons

**Запас топлива:**
130 Gallons

**Материал корпуса:**
Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**
Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**
Other

**Двигатели:**
1

**Производитель:**
MERCRUISER

**Тип двигателя:**
Inboard/Outboard

**Тип топлива:**
Unleaded

# ГАЛЕРЕЯ






Spechtacular
Captain Jack
OMAHA, NE






SLX






Sea Ray
SLX


MAIN DC BREAKER PANEL
AFT EIM UNSWITCHED
BILGE PUMP
EMERGENCY BILGE PUMP
SUMP PUMP
BATT CHARGER OUTPUT #1
BATT CHARGER OUTPUT #2
PORT / SINGLE
MASTER IGNITION
STBD
CABIN / ACCY
FWD EIM
AFT EIM SWITCHED
PORT/ SINGLE IGNITION
STBD IGNITION
BATT CHARGER OUTPUT #3
FULLY ENGAGED AT DETENTS
BOTH
1
2
GUEST
MADE IN U.S.A.
Open 24/7 @

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

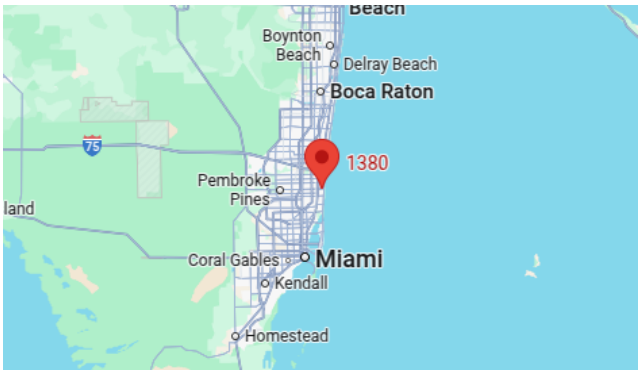
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес




1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019