



SHESTAKOV

Yacht Sales

310 - SEA RAY



Производитель:

SEA RAY

Модель:

310

Длина:

31' 0" (9.45 m)

Ширина:

10' 0" (3.18 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Водоизмещение:

7.71 Pounds

Запас воды:

35 Gallons

Запас топлива:

200 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Конфигурация корпуса:

Monohull

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОБЗОР | 3 |
| Выбор 310 | 3 |
| Особенности модели | 3 |
| Технические характеристики | 4 |
| Цена и заказ | 5 |
| Вопросы и ответы | 5 |
| Мнение владельцев | 6 |
| Плюсы и минусы | 7 |
| Сравнение с другими моделями | 7 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 9 |
| ГАЛЕРЕЯ | 10 |
| КОНТАКТЫ | 15 |

ОБЗОР

Откройте для себя 310 от SEA RAY — это моторная яхта, спроектированная как универсальный круизный формат с прочным корпусом из стеклопластика. Коллектив Shestakov Yacht Sales предлагает эту модель как надежное судно для коротких поездок и выходных на воде: уверенный крейсерский режим 25 узлов, продуманная внутренняя планировка и габариты, удобные для стоянок в маринах. По всем вопросам наличия и осмотров обращайтесь к Andrey Shestakov.

Выбор 310

310 стоит рассмотреть, если вам нужна компактная и при этом универсальная яхта для пары или небольшого семейного экипажа. При длине 31 фт (9,45 м) и ширине 10 фт (3,18 м) она легко маневрирует в портах и предлагает ночёвку до четырёх человек плюс отдельный санузел. Крейсерская скорость порядка 25 уз (28,77 миль/ч) достигается за счёт сдвоенной силовой установки Mercruiser, что обеспечивает сочетание экономичности и комфортного хода.

Как представительная модель сегмента моторных яхт в круизном классе с корпусом из стеклопластика, эта яхта ориентирована на неспешные прибрежные переходы и приятные выходные на воде.

Особенности модели

- Две силовые установки Mercruiser (2) обеспечивают стабильную тягу и позволяют поддерживать крейсер 25 уз (28,77 миль/ч).
- Монохуловая (Monohull) схема корпуса гарантирует предсказуемую управляемость и комфорт при движении.

- Корпус и палуба выполнены из проверенного временем материала — стеклопластика; материал палубы обозначен как Fiberglass.
- Проектирование корпуса и внутренней отделки осуществлено командой Sea Ray Team.
- Ночное размещение рассчитано на 4 человека, при этом предусмотрен 1 санузел — оптимально для коротких круизов.
- Практичная вместимость баков: запас топлива — 200 гал, запас пресной воды — 35 гал.
- Компактные габариты: длина 31 фт, ширина 10 фт; валовая вместимость составляет 7,71.

Технические характеристики

- Верфь: SEA RAY
- Модель: 310
- Категория: моторная яхта / круизер
- Материал корпуса: стеклопластик
- Конфигурация корпуса: Monohull
- Конструктор корпуса: Sea Ray Team
- Дизайнер интерьера: Sea Ray Team
- Длина (LOA): 31 фт (9,45 м)
- Ширина (Beam): 10 фт (3,18 м)
- Крейсерская скорость: 25 уз (28,77 миль/ч)
- Валовая вместимость: 7,71
- Двигатели: 2 x Mercruiser
- Мест для размещения: 4
- Санузлы: 1
- Запас топлива: 200 гал
- Запас воды: 35 гал
- Материал палубы: Fiberglass

Цена и заказ

Для уточнения цены, состояния на брокерском рынке, организации осмотра и сопровождения сделки по 310 от SEA RAY обращайтесь к Andrey Shestakov в Shestakov Yacht Sales. Мы поможем также подобрать альтернативные варианты — схожие моторные яхты в круизном классе с корпусами из стеклопластика, соответствующие вашему бюджету и срокам.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 310 от SEA RAY? О: Это моторная яхта класса круизер с корпусом из стеклопластика. Такие характеристики — **тип**, **класс** и **корпус** — делают её подходящей для комфортных побережных прогулок.

В: Сколько человек может разместиться на борту на ночь? О: 310 обеспечивает **размещение** до 4 человек и оснащена **1 санузелом**, что удобно для пары или небольшой семьи.

В: Какова крейсерская скорость и силовая установка? О: **Крейсерская скорость** составляет около 25 уз (28,77 миль/ч); за ход отвечает пара двигателей Mercruiser (2), обеспечивающих надёжную динамику.

В: Каковы основные размеры и авторы проекта? О: **Длина (LOA)** — 31 фт (9,45 м), **ширина (Beam)** — 10 фт (3,18 м). **Конструктор корпуса и дизайнер интерьера** — команда Sea Ray Team.

В: К кому обратиться для покупки или продажи 310? О: Для обсуждения цены, просмотра листингов и сопровождения сделки обращайтесь к **Andrey Shestakov** в **Shestakov Yacht Sales**; мы работаем с рынком моторных яхт в круизном сегменте.

Мнение владельцев

Владельцы отмечают, что эксплуатация 310 от SEA RAY варьируется в зависимости от версии яхты. Модели SLX воспринимают как просторный дейбот: большой носовой лаунж, барная стойка и отдельный санузел создают комфортную «социальную» зону; тесты упоминают удобные лежаки, продуманную циркуляцию пассажиров в кокпите и примерно 5'6" пространства для ног в носовом лаунже. Версии Sundancer позиционируются как идеальные для уикендов: две зоны/каюты и санузел дают возможность семье переночевать, а кормовой кокпит и платформа подходят для водных активностей или лёгкой рыбалки. Владельцы отмечают, что поздние поколения получили улучшенную эргономику и более «коммуникативный» кокпит по сравнению с моделями 1990-х годов.

При управлении судно в тестах демонстрирует чистое прохождение слалома и поворотов с мягким поведением на мелком волнении; зафиксировано время до выхода на глиссирование около 5,3 с, максимальная скорость порядка 44,1 миль/ч и оптимальный крейсер примерно 28,9 миль/ч при ~3500 об/мин. Владельцы подчёркивают высокую чувствительность эксплуатационных характеристик к настройкам трима, выбору и состоянию винтов, редукции и даже поколению корпуса: приводят пример, когда при 3600 об/мин расход вырос с примерно 22 гал/ч на 21 узле до 36 гал/ч на 16 узлах после изменений конфигурации.

В сервисных обсуждениях часто всплывают темы выбора и состояния винтов, удобства доступа в моторный отсек на новых SLX, а также необходимость регулярной проверки редукторов и приводов (их поломки и эвакуация обходятся дорого). На старых корпусах иногда встречались протечки окон и проблемы с влагой — плесень и грибок в каюте.

Электролиз, бондинг и аноды — частые предметы внимания; владельцы советуют тщательно проверять бондинг и гальваноразвязку, несмотря на то, что SEA RAY обычно выполняет эти работы добротнo.

Плюсы и минусы

- Уверенная управляемость и мягкий ход по результатам дорожных и морских тестов, включая аккуратные слаломные и круговые манёвры.
- Универсальность: версии SLX хорошо проявляют себя как большой дейбот, тогда как планировка Sundancer с двумя зонами/каютами и санузелом оптимальна для семейных уикендов.
- Комфортные «социальные» пространства у SLX — просторный носовой лаунж (примерно 5'6" для ног), барная стойка и отдельный санузел.
- Эксплуатационные показатели сильно зависят от правильного подбора винтов, состояния трима и редукции; изношенные или некорректные винты заметно ухудшают скорость и увеличивают расход.
- На старых экземплярах встречались протечки окон, следы подтёков и проблемы с плесенью в каютах.
- Бывают случаи поломок редукторов и приводов; их ремонт и эвакуация порой оказываются дорогими.

Сравнение с другими моделями

| Модель | Длина | Ширина | Осадка | Скорость (крейс./ макс.) | Валовая вместимость |
|------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|---------------------|
| 310 | 31' 0" (9.45 м) | 10' 0" (3.18 м) | | 25 kn | 7.71 |
| Sundancer 320 OB | 34' 0" (10.36 м) | 10' 0" (3.18 м) | 11' 6" (3.50 м) | | |
| 240 Sundeck | 26' 0" (8.03 м) | 8' 0" (2.59 м) | 11' 3" (3.42 м) | | |

| | | | | | |
|--------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------|--|--|
| 270 SLX | 28' 0" (8.53 m) | 8' 0" (2.69 m) | 6' 10" (2.08 m) | | |
| 500 Sundancer | 53' 0" (16.26 m) | 15' 0" (4.65 m) | 13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m) | | |
| SPX 210 OB | 21' 0" (6.40 m) | 8' 0" (2.56 m) | | | |
| 390 Motor Yacht | 41' 0" (12.72 m) | 14' 0" (4.34 m) | 9' 10" (3 m) | | |
| 44 Sedan Bridge | 44' 0" (13.44 m) | 14' 0" (4.34 m) | 12' 0" (3.67 m) | | |
| 350 Sundancer | 35' 0" (10.82 m) | 11' 0" (3.50 m) | | | |
| 450 Express Bridge | 51' 0" (15.65 m) | 14' 0" (4.47 m) | 11' 3" (3.42 m) | | |

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

31' 0" (9.45 m)

Крейсерская скорость:

25 kn / 28.77 mph

Запас воды:

35 Gallons

Санузлы всего:

1

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Интерьер:

Sea Ray Team

Двигатели:

2

Ширина:

10' 0" (3.18 m)

Водоизмещение:

7.71 Pounds

Запас топлива:

200 Gallons

Материал палубы:

Fiberglass

Проект корпуса:

Sea Ray Team

Производитель:

Mercruiser

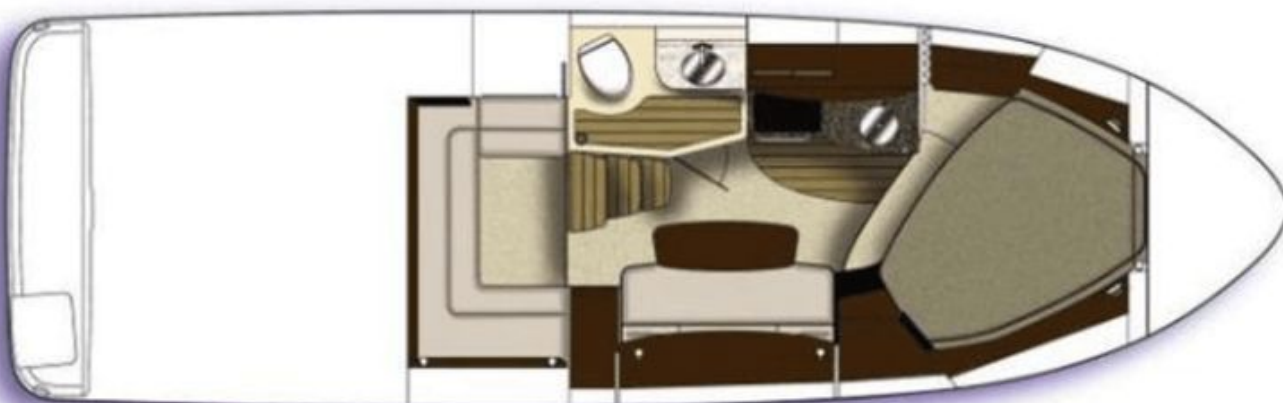
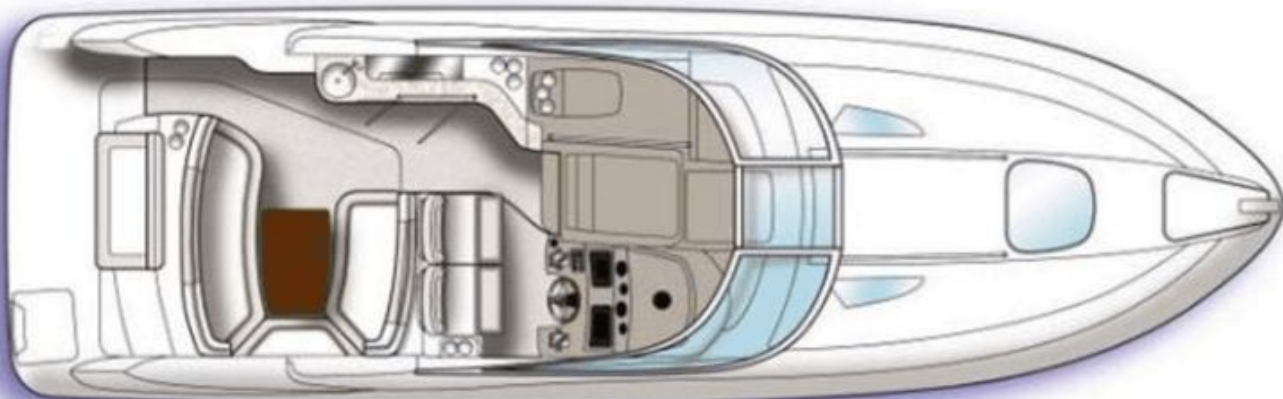
ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

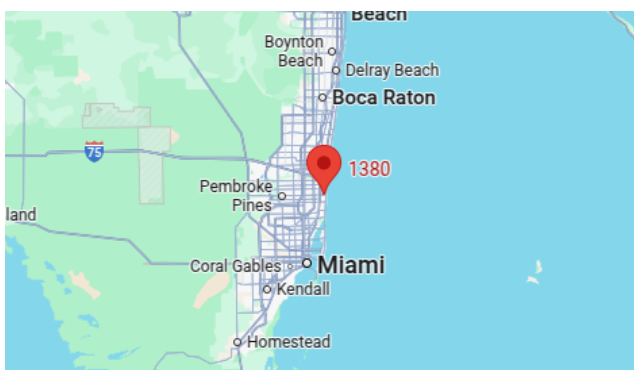
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019