

330 – SEA RAY



Производитель:

SEA RAY

Модель:

330

Длина:

40' 0" (12.19 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Двигатели:

2

Производитель:

Mercruiser

Тип двигателя:

Inboard

Тип топлива:

Gas

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 330	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	4
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	6
Сравнение с другими моделями	6
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	14

ОБЗОР

330 от SEA RAY объединяет практичность моторной яхты и удобства крейсера на надёжном стеклопластиковом корпусе. Брокер Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales помогут оценить, насколько эта 12,19 метровая платформа подходит для дневных рейсов и коротких путешествий на уик-энд.

Выбор 330

Выбирая 330, вы получаете моторную яхту из линейки крейсеров от SEA RAY. При общей длине 40 футов (12,19 м) судно сочетает маневренность при швартовке и простор на палубе. Конфигурация с двумя стационарными бензиновыми двигателями упрощает обслуживание в большинстве марин. Андрей Шестаков из Shestakov Yacht Sales подберёт комплектацию, соответствующую вашему образу плаваний.

Особенности модели

- Двойной силовой комплект: два стационарных двигателя Mercruiser обеспечивают резерв и более точное управление при малых скоростях.
- Удобная конструкция: крепкий стеклопластиковый корпус и палуба из стеклопластика для лёгкого ухода и долговечности.
- Компактные, но продуманные размеры: 40 ft (12,19 м) LOA — оптимально для пары или небольшой команды.
- Происхождение от SEA RAY гарантирует широкую сервисную поддержку и доступность запасных частей.

Технические характеристики

- Модель: 330
- Верфь: SEA RAY
- Тип: моторная яхта / крейсер
- Корпус: стеклопластик
- Палуба: Fiberglass (стеклопластик)
- LOA: 40 ft / 12,19 м
- Двигатели: 2 x Mercruiser
- Тип двигателя: Inboard (стационарный)
- Топливо: Gas (бензин)

Цена и заказ

Для уточнения актуальной стоимости, наличия и организации осмотра конкретных экземпляров обращайтесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales. Мы подтвердим комплектацию и техническое состояние 330 от SEA RAY, поможем с инспекцией, ходовыми испытаниями и полным сопровождением сделки.

Вопросы и ответы

В: К какому классу относится 330? О: Речь идёт о моторной яхте в категории крейсеров.

В: Какова **длина LOA** ? О: **LOA** равна 40 ft, что соответствует 12,19 м.

В: Какие стоят **двигатели** ? О: На 330 смонтированы два двигателя **Mercruiser** класса **Inboard** , судно рассчитано на **Gas** (бензин).

В: Из чего выполнен **корпус** ? О: Рулевой и несущий корпус — из стеклопластика, палубное настиление — стеклопластик (Fiberglass).

В: Как **купить** через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales для обсуждения имеющихся 330 от SEA RAY, мы организуем просмотры, техническую проверку и поможем завершить сделку.

Мнение владельцев

Согласно отзывам владельцев и профильным обзорам, SEA RAY 330 чаще всего эксплуатируют как «семейный экспресс» — для дневных выходов, заходов к мелководным пляжам и коротких уик-энд путешествий. Парам обычно хватает мид-кабины для ночёвок, а многие отмечают удобство именно для коротких переходов и дневного использования.

Ходовые качества зависят от поколения судна. Владельцы моделей 1992–1999 годов подчеркивают мягкость хода на спокойной воде и при небольшой зыби, но отмечают ухудшение управляемости при волне выше примерно 3 футов. В версиях 2008–2014 годов более выраженный деэдрайс транца (21°) заметно улучшил поведение на волне; многие отмечают комфортный крейсер в районе 30–35 миль/ч. В то же время, на комплектациях с двигателями 8.1L иногда ощущается «тяжёлая корма», что требует точной настройки трим-таба или подбора винтов.

Эргономика интерьера получает в основном положительные, но сдержанные оценки. Поднятая консоль и общая планировка хвалятся за хорошую жилую организацию для 33-футового экспресса; однако мид-кабина многим кажется компактной (по сравнению с 340), а стол в салоне, сиденья и проходы по борту воспринимаются как узкие. В обслуживании владельцы отмечают тесноту моторного отсека — особенно при наличии V-drive и опционального генератора — поэтому доступ к агрегатам затруднён; типичные для MerCruiser проблемные места, такие как коллекторы/райзеры и помпа забортной воды, требуют

внимательной проверки. Некоторые владельцы упоминают конкретные решения: например, для судов 1998–1999 обсуждали установку «проставки» для уменьшения риска подсоса воды через подводный выхлоп, а один владелец отмечал, что оперативный сервис помог устранить ряд проблем на более новой лодке.

Плюсы и минусы

- Универсальность: подходит для дневных прогулок, заходов к отмелям и пляжам, семейных уикенд рейсов и недолгих круизов.
- В версиях 2008–2014 улучшенные повадки на волне благодаря 21° деэдрайсу транца и комфортный крейсер около 30–35 миль/ч.
- Поднятая консоль и продуманная планировка обеспечивают достойную жилую эргономику для 33 футового экспресса.
- Модели 1992–1999 хуже ведут себя при волнении свыше примерно 3 футов.
- На вариантах с двигателями 8.1L кормовая часть ощущается тяжёлой и требует корректировки трим таба или подбора винтов.
- Тесный моторный отсек осложняет техническое обслуживание; отмечены известные вопросы с выхлопом и системой охлаждения, а также единичные случаи подсоса воды через подводный выхлоп в 1998–1999 гг.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
330	40' 0" (12.19 m)				
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		

240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		
270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

40' 0" (12.19 m)

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Материал палубы:

Fiberglass

Производитель:

Mercruiser

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

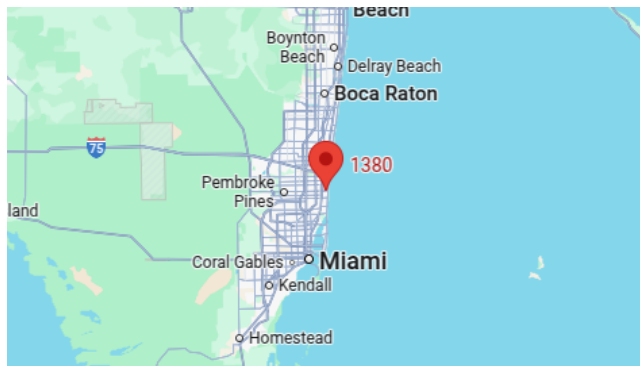
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019