



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 340 EXPRESS CRUISER – SEA RAY



**Производитель:**

SEA RAY

**Модель:**

340 express cruiser

**Длина:**

34' 0" (10.39 m)

**Мин. осадка:**

11' 3" (3.42 m)

**Ширина:**

13' 0" (3.96 m)

**Запас воды:**

40 Gallons

**Запас топлива:**

225 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Конфигурация корпуса:**

Modified V-Hull

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

Mercury Mercruiser

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 340 express cruiser .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОБЗОР

---

340 express cruiser от SEA RAY — моторная яхта класса круизер, выполненная на корпусе из стеклопластика и пластика с модифицированным V образным днищем и укомплектованная двумя стационарными двигателями Mercury Mercruiser. Представлением интересов покупателей занимается Андрей Шестаков и команда Shestakov Yacht Sales.

### Выбор 340 express cruiser

---

- Если вам подходит длина 34 фута (10.39 м) и ширина 13 футов (3.96 м) для комфортных выходов — эта модель отвечает требованиям.
- Для тех, кто ценит управляемость модифицированного V образного корпуса в сочетании с парой стационарных двигателей, судно будет хорошим выбором.
- Предпочитаете конструкцию с корпусом из стеклопластика и пластика и палубой из стеклопластика — эта яхта соответствует таким ожиданиям.
- Важны практичные запасы: топливный объём 225 галлонов и резерв пресной воды 40 галлонов обеспечивают дальние выезды.
- Цените профессиональное сопровождение сделки — этим занимаются Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков.

### Особенности модели

---

- Производитель — SEA RAY
- Класс — моторная яхта; тип — круизер
- Конструкция корпуса — корпус из стеклопластика и пластика; материал палубы — стеклопластик
- Конфигурация корпуса — модифицированный V образный

- Силовая установка — 2 x Mercury Mercruiser, стационарные
- Запасы — топливо 225 галлонов; вода 40 галлонов
- Размещения — длина 34 фута (10.39 м); ширина 13 футов (3.96 м); осадка 11.209 фута (3.4166 м)

## Технические характеристики

---

- Длина габаритная (LOA): 34 фута (10.39 м)
- Ширина: 13 футов (3.96 м)
- Осадка (мин.): 11.209 фута (3.4166 м)
- Конфигурация корпуса: модифицированный V образный
- Материал корпуса: стеклопластик и пластик
- Материал палубы: стеклопластик
- Двигатели: 2 x Mercury Mercruiser, стационарные
- Запас топлива: 225 галлонов
- Запас воды: 40 галлонов
- Производитель: SEA RAY

## Цена и заказ

---

Для получения актуальной информации о цене, наличии яхты и организации её осмотра обратитесь к Андрею Шестакову в Shestakov Yacht Sales по ссылке на модель 340 express cruiser. Мы берём на себя координацию просмотров, ведение переговоров и полное сопровождение сделки под ключ.

## Вопросы и ответы

---

В: Каков тип этой модели? О: **Тип яхты** — моторная яхта в исполнении круизер.

В: Кто является производителем? О: **Производитель** — SEA RAY.

В: Каковы основные размеры? О: **Размеры** : длина LOA 34 фута (10.39 м), **ширина** 13 футов (3.96 м), **осадка** 11.209 фута (3.4166 м).

В: Какая силовая установка используется? О: **Двигатели** — два стационарных Mercury Mercruiser.

В: Из чего выполнен корпус и палуба? О: **Материал корпуса** — стеклопластик и пластик; **конфигурация корпуса** — модифицированный V образный **палуба** — стеклопластик.

## Мнение владельцев

---

Владельцы рассматривают 340 express cruiser от SEA RAY прежде всего как семейную прогулочную яхту для выходных: отмечают удобство для ночёвок и универсальность в режимах «круиз» и «рыбалка». На форумах встречаются отзывы о прибрежных переходах и дальних перегонах, включая маршруты вроде Бостон—Флорида, что показывает хороший потенциал при внимательном обслуживании. Коммерческие дей чартеры для этой модели встречаются редко; как правило, суда эксплуатируются частными владельцами.

На ходу цельностеклопластиковый глубокий V фот с карманами под винты и шириной порядка 12 футов демонстрирует уверенное удержание курса и стабильность на крейсерской скорости. Управляемость сильно зависит от подбора винтов и настройки моторной группы: на корпусах конца 80 х годов с мелкими трёхлопастными винтами на низких скоростях часто требуется большой газ. Крейсерские характеристики в значительной мере определяются мощностью (распространены MerCruiser 7.4/8.1): ход комфортный, но отмечаются высокий расход топлива и снижение динамики с возрастом, а также периодические

отключения приборов и кратковременные «провалы» в работе моторной группы.

По вопросам обитаемости разные планировки дают вариативность; носовая каюта нередко выполнена с открытой связью с салоном, что увеличивает ощущение пространства. Владельцы хвалят жилой объём и щедрые спальные места для судна 34 фута. Камбуз, санузел и салон компактны, но функциональны; на старых корпусах интерьер может выглядеть устаревшим, иногда фиксируются протечки через иллюминаторы и уплотнения. В обслуживании двигателей 8.1 владельцы нередко отмечают необходимость капитального ремонта примерно к 10 годам эксплуатации или после порядка 1000 моточасов; также регулярно встречаются сообщения о протечках, прерывистых сбоях электрических систем и коррозии фитингов. Карманы под винты облегчают эксплуатацию в мелководье, но усложняют работы по винтам и опорам; на отдельных годах доступа в машинное отделение может не хватать, поэтому владельцы рекомендуют тщательный предпродажный осмотр с учётом стоимости обслуживания бензиновых V8.

## Плюсы и минусы

---

- Глубокий V корпус с карманами под винты и шириной около 12 футов даёт уверенное удержание курса и стабильность на крейсерской скорости.
- Для 34 футового судна каютная часть и спальные места кажутся просторными и подходят для семейных выходных.
- Небольшая осадка благодаря карманам под винты делает яхту удобной при эксплуатации в мелководных зонах.
- Расход топлива и снижение характеристик с возрастом типичны для силовых установок MerCruiser 7.4/8.1.
- Владельцы отмечают эпизодические отключения приборов и

кратковременные «провалы» в работе двигателей.

- Протечки уплотнений, трудоёмкость работ в машинном отделении и сложность обслуживания винтов/опор увеличивают эксплуатационные затраты.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
340 express cruiser	34' 0" (10.39 m)	13' 0" (3.96 m)	11' 3" (3.42 m)		
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		
270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

34' 0" (10.39 m)

**Ширина:**

13' 0" (3.96 m)

**Запас воды:**

40 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Конфигурация корпуса:**

Modified V-Hull

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Мин. осадка:**

11' 3" (3.42 m)

**Запас топлива:**

225 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Mercury Mercruiser

# ГАЛЕРЕЯ











## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019