



SHESTAKOV

Yacht Sales

370 SUNDANCER OB – SEA RAY



Производитель:

SEA RAY

Модель:

370 Sundancer OB

Длина:

39' 0" (12.12 m)

Мин. осадка:

7' 11" (2.42 m)

Ширина:

12' 0" (3.66 m)

Макс. осадка:

10' 11" (3.33 m)

Запас воды:

46 Gallons

Запас топлива:

250 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Материал палубы:

FRP

Двигатели:

2

Производитель:

Mercury

Если вы хотите купить яхту **370 SUNDANCER OB – SEA RAY** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите shestakovyachtsales.com

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЗОР	3
Выбор 370 Sundancer OB	3
Особенности модели	3
Технические характеристики	4
Цена и заказ	4
Вопросы и ответы	5
Мнение владельцев	5
Плюсы и минусы	7
Сравнение с другими моделями	7
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
ГАЛЕРЕЯ	10
КОНТАКТЫ	15

ОБЗОР

Познакомьтесь с 370 Sundancer OB от SEA RAY — современной моторной яхтой в классе Motor Yacht, созданной на прочном корпусе из стеклопластика и пластика. Вместе с командой Shestakov Yacht Sales и вашим брокером Андрей Шестаков вы сможете сопоставить габариты, силовую установку и ёмкости этой модели с планами на отдых и навигацию.

Выбор 370 Sundancer OB

При выборе комплектации и силовой схемы для 370 Sundancer OB ориентируйтесь на предполагаемые сценарии эксплуатации. Длина судна 39 ft (12.12 m) и ширина 12 ft (3.66 m) делают эту яхту удобной как для дневных круизов, так и для уикендов. Два подвесных мотора Mercury (бензин) упрощают управление и техническое обслуживание, а бак на 250 галлонов топлива обеспечивает запас для дальних переходов. Как моторная яхта в классе Motor Yacht, модель сочетает достойную маневренность и надёжность стеклопластиково-пластикового корпуса. Для подбора оптимальной спецификации и оценки соответствия вашим задачам обращайтесь в Shestakov Yacht Sales к Андрею Шестакову.

Особенности модели

- Два подвесных двигателя Mercury (бензин) обеспечивают простоту обслуживания и понятную эксплуатацию.
- Корпус из стеклопластика и пластика и палуба из FRP гарантируют долговечность и стойкость к коррозии.
- Рациональные габариты — 39 ft LOA и 12 ft ширина — подходят для различных типов акваторий и манёвров.

- Ёмкости топлива 250 гал и пресной воды 46 гал позволяют планировать длительные выходы без частых дозаправок.
- Поддержка производителя SEA RAY и профессиональная экспертиза Shestakov Yacht Sales обеспечивают комфортный процесс покупки.

Технические характеристики

- Строитель: SEA RAY
- Модель: 370 Sundancer OB
- Классификация: моторная яхта / класс Motor Yacht
- Корпус: стеклопластик и пластик; Палуба: FRP
- Длина (LOA): 39 ft (12.12 m)
- Ширина (Beam): 12 ft (3.66 m)
- Осадка (мин): 7.928 ft (2.4166 m)
- Осадка (макс): 10.936 ft (3.3333 m)
- Двигатели: 2 x Mercury, подвесные, бензин
- Топливный запас: 250 гал
- Запас пресной воды: 46 гал

Цена и заказ

Для получения актуальных цен, проверки наличия и консультации по 370 Sundancer OB свяжитесь с Shestakov Yacht Sales. Андрей Шестаков подскажет сроки поставки, возможные спецификации и сопровождает документооборот сделки. Наша команда облегчит переговоры и процесс закрытия, чтобы обеспечить вам уверенное приобретение моторной яхты от SEA RAY.

Вопросы и ответы

В: К какому типу относится 370 Sundancer OB? О: Это моторная яхта в классе Motor Yacht, которая объединяет комфорт кабины с хорошей управляемостью.

В: Кто строит 370 Sundancer OB? О: Производителем модели является SEA RAY, известный стабильным качеством в сегменте **рекреационных** яхт.

В: Какой тип двигателей установлен? О: Судно комплектуется **2** подвесными моторами Mercury на **бензине**, что упрощает обслуживание и эксплуатацию.

В: Каковы ключевые размеры и ёмкости? О: Длина — **39 ft (12.12 m)**, ширина — **12 ft (3.66 m)**, осадка — **7.928–10.936 ft (2.4166–3.3333 m)**, запас топлива — **250 гал**, воды — **46 гал**.

В: Из каких материалов выполнены корпус и палуба? О: Корпус изготовлен из стеклопластика и пластика, палуба — из **FRP**; Shestakov Yacht Sales и Андрей Шестаков помогут оценить долговечность и нюансы ухода за этими материалами.

Мнение владельцев

По отзывам тест пилотов и владельцев, SEA RAY 370 Sundancer OB демонстрирует лёгкий набор скорости и понятную управляемость. При установке трёх подвесных моторов эта яхта быстро выходит на глиссирование и в испытаниях достигала более 51 миль/ч с тремя Verado 300 при полном баке и пятерых на борту. На крейсерских режимах она удерживает глиссирование примерно на 15 миль/ч при около 3 500 об/мин с полностью выпущенными трим планками — это ценится за более комфортное прохождение волн, а система Joystick Piloting

значительно упрощает швартовку и маневрирование на малых скоростях, обеспечивая точный контроль за счёт мощной струи винтов.

Внутри под палубой предусмотрены четыре спальных места: носовой салон с раскладным диваном и средняя каюта с трансформируемым диваном, превращающимся в двуспальную кровать; испытатели отмечали внимательную отделку и наличие санузла с душем. Кокпит организован с противоположно расположенными J и L образными диванами, баром/грилем и трансформируемой кормовой зоной, которая легко переоборудуется из лаунж зоны в солнцепёк; большой застеклённый хардтоп с электрическим люком и несколькими скайлайтами дарит интерьеру много света и создает ощущение «спа пространства». По практичности судно хорошо проявляет себя как дейбоутик для приёма гостей и как уикенд крейсер для двух пар или семьи из четырёх человек, обеспечивая прибрежные и короткие многодневные переходы без клаустрофобии.

Доступ к сервисным узлам продуман: отдельный люк выводит в техническое помещение, где аккуратно сгруппированы фильтры забортной воды, кингстоны и основные DC автоматы, а подвесные моторы сокращают необходимость доступа в тесный моторный отсек — замена масла и другие операции на них проще. При этом на профильных форумах о ранних версиях 370 Sundancer (не OB) упоминались длинные «панч листы» с проблемами по якорной лебёдке, генератору, холодильникам, трим плитам и утечкам в кокпите/обшивке потолка. Опции вроде гиростабилизатора Seakeeper и Dynamic Running Surface расширяют возможности судна, но добавляют стоимость и усложняют обслуживание.

Плюсы и минусы

- Быстро выходит на глиссирование; в тестах с тремя 300 сильными подвесными показывала свыше 51 миль/ч.
- Удерживает глиссирование около 15 миль/ч с выпущенными трим планками, что повышает комфорт и безопасность при волнении.
- Четыре спальных места, светлая и качественная отделка интерьера, а также гибкая планировка кокпита удобны для приёма гостей.
- На форумах для ранних 370 Sundancer (не OB) встречались обширные списки замечаний, включая вопросы к лебёдке, генератору, холодильникам, трим планкам и утечкам.
- Опции вроде Seakeeper и Dynamic Running Surface увеличивают эксплуатационные расходы и техническую сложность.
- Модель более ориентирована на уикенды и прибрежные переходы, нежели на длительные автономные круизы.

Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
370 Sundancer OB	39' 0" (12.12 m)	12' 0" (3.66 m)	7' 11" (2.42 m) – 10' 11" (3.33 m)		
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		
270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		

44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Длина:

39' 0" (12.12 m)

Ширина:

12' 0" (3.66 m)

Запас воды:

46 Gallons

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Outboard

Мин. осадка:

7' 11" (2.42 m)

Макс. осадка:

10' 11" (3.33 m)

Запас топлива:

250 Gallons

Материал палубы:

FRP

Производитель:

Mercury

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019