



SHESTAKOV

Yacht Sales

## 400 EXPRESS CRUISER – SEA RAY



**Производитель:**

SEA RAY

**Модель:**

400 Express Cruiser

**Длина:**

40' 0" (12.19 m)

**Ширина:**

13' 0" (3.96 m)

**Макс. осадка:**

10' 8" (3.25 m)

**Запас воды:**

50 Gallons

**Запас топлива:**

250 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Двигатели:**

2

**Производитель:**

Mercury

**Тип двигателя:**

Inboard

Если вы хотите купить яхту **400 EXPRESS CRUISER – SEA RAY** или вам нужна помощь, позвоните +1(954)274-4435 или посетите [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОБЗОР .....</b>	<b>3</b>
<b>Выбор 400 Express Cruiser .....</b>	<b>3</b>
<b>Особенности модели .....</b>	<b>3</b>
<b>Технические характеристики .....</b>	<b>4</b>
<b>Цена и заказ .....</b>	<b>4</b>
<b>Вопросы и ответы .....</b>	<b>4</b>
<b>Мнение владельцев .....</b>	<b>5</b>
<b>Плюсы и минусы .....</b>	<b>6</b>
<b>Сравнение с другими моделями .....</b>	<b>7</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>10</b>

## ОБЗОР

---

400 Express Cruiser от SEA RAY — это моторная яхта в классе круизеров с прочным корпусом из стеклопластика и пластика. За подбором и покупкой обращайтесь к Андрею Шестакову и команде Shestakov Yacht Sales — мы сопровождаем процесс на всех этапах сделки.

## Выбор 400 Express Cruiser

---

При выборе 400 Express Cruiser сопоставьте основные габариты, осадку, тип силовой установки и запасы с целевыми маршрутами и условиями стоянки в марине.

- Габариты и швартовка: длина 40 ft (12.19 м) и ширина 13 ft (3.96 м) определяют требования к причалу и месту хранения.
- Осадка: максимальная 10.663 ft (3.25 м) — важный параметр при планировании подходов и заходов в гавани.
- Двигатель: два двигателя Mercury с **внутренним приводом (Inboard)** и питанием на **бензине (Gas)** — привычная схема обслуживания и предсказуемая эксплуатация.
- Назначение: как моторная яхта в классе круизеров модель предназначена для дневных переходов и коротких прибрежных маршрутов.

## Особенности модели

---

- Построена SEA RAY; корпус и палуба выполнены из стеклопластика и пластика.
- Силовая установка: 2 x Mercury, **Inboard** , топливо **Gas** .
- Запасы для уикендов: топливо 250 гал; вода 50 гал.

- Размеры: длина 40 ft (12.19 м); ширина 13 ft (3.96 м); макс. осадка 10.663 ft (3.25 м).

## Технические характеристики

---

- Модель: 400 Express Cruiser
- Производитель: SEA RAY
- Классификация: моторная яхта / круизер
- Корпус: стеклопластик и пластик; Палуба: стеклопластик
- Длина (LOA): 40 ft (12.19 м)
- Ширина (Beam): 13 ft (3.96 м)
- Макс. осадка: 10.663 ft (3.25 м)
- Двигатели: 2 x Mercury; Тип: Inboard; Топливо: Gas
- Запас топлива: 250 гал
- Запас воды: 50 гал

## Цена и заказ

---

Цена предоставляется по запросу. Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales, чтобы уточнить наличие и обсудить дальнейшие шаги по 400 Express Cruiser: подбор конкретного судна, инспекции, торг и организация передачи или доставки в удобное для вас время.

## Вопросы и ответы

---

- В: Какого типа 400 Express Cruiser? О: Это моторная яхта в классе круизеров с корпусом из стеклопластика и пластика, спроектированная для универсальных задач и комфортных уикенд рейсов.
- В: Кто производитель и какие двигатели установлены? О: Судно производится SEA RAY и укомплектовано **2 x Mercury** в конфигурации

## Inboard на топливе Gas .

- В: Каковы основные размерения? О: **Длина 40 ft (12.19 м) , ширина 13 ft (3.96 м) , максимальная осадка 10.663 ft (3.25 м) .**
- В: Каковы запасы топлива и воды? О: **Топливо 250 гал и вода 50 гал** — этого достаточно для автономных выходов на уик энд и прибрежных переходов.
- В: Как оформить покупку через Shestakov Yacht Sales? О: Свяжитесь с Андреем Шестаковым в Shestakov Yacht Sales: мы подберём варианты по 400 Express Cruiser, организуем **инспекции** , проведём **сеанс на воде** , подготовим сделку и передачу судна согласно вашим срокам.

## Мнение владельцев

400 Express Cruiser от SEA RAY, производившаяся в период 1992–1999 годов, чаще всего эксплуатируется как семейный прибрежный уик энд круизер. Владельцы отмечают конфигурацию с двумя каютами, рассчитанную примерно на шесть спальных мест, удобную камбузную зону и отдельную душевую — всё это обеспечивает комфорт и приватность при ночёвках. Просторный П образный кокпит с мокрым баром и льдогенератором делает яхту востребованной для дневных прогулок и приёмов гостей; многие суда использовались в пресной воде (включая Великие озёра), встречаются также примеры charterной эксплуатации.

На ходу модель получают похвалу за выраженный глубокий V корпус (у ранних вариантов отмечают цельное стеклопластиковое днище), который обеспечивает уверенную и комфортную поведенческую устойчивость на коротких волнах и предсказуемое управление с лёгким выходом на глисс. Характеристики скорости сильно зависят от силовой установки: с дизельными агрегатами Caterpillar типичные крейсерские скорости находятся в середине 20 узлов, тогда как с бензиновыми MerCruiser 7.4

обычно ожидают порядка 18 узлов; максимальные показатели и экономичность зависят от состояния и настройки моторов. Владельцы также отмечают, что компоновка с прямым приводом даёт стабильность на средних углах дифферента по сравнению с некоторыми V drive решениями.

Как и для любой яхты возраста 1990-х, эксплуатация подразумевает регулярное обслуживание. На тематических форумах советуют внимательно проверять бальзовые сэндвич-участки на более поздних корпусах и палубах, а также уделять внимание местам вокруг иллюминаторов и крепёжных зон на предмет мягкости и протечек. Частые темы в списках проблем — старение уплотнений окон, вопросы приборки и электрики, а также обслуживание кондиционера и водяных насосов. Среди плюсов отмечают удобный доступ к моторному отсеку (часто с электроприводом люка), распространённость типовых ремонтов для моторов Cat 3116 и MerCruiser 7.4, и то, что серьёзные работы — от переборки двигателей до перетяжки тента и обивки — обычно представляют собой известные, предсказуемые статьи расходов. В аннотациях к объявлениям часто упоминают двухзонный кондиционер и высоту потолка около 6'5", что добавляет комфорта при длительных выходах.

## Плюсы и минусы

---

- Устойчивая и комфортная ходкость в волнении благодаря глубокому V корпусу; у ранних лодок отмечают цельное стеклопластиковое днище.
- Две каюты, отдельный душ и функциональная камбузная зона делают яхту подходящей для семейных уик-эндов на примерно шесть спальных мест.
- Просторный П-образный кокпит с мокрым баром и льдогенератором удобен для дневных выходов и приёма гостей.

- Бальзовые сэндвич участки на более поздних версиях требуют тщательной влагодиагностики и проверки мягких зон вокруг иллюминаторов и мест крепления.
- Типичные возрастные проблемы — возможные протечки окон/уплотнений, сложности приборки/электрики и необходимость обслуживания кондиционера и водяных насосов.
- Ходовые качества и крейсерские скорости зависят от типа моторов: бензиновые MerCruiser 7.4 обычно дают около 18 узлов, тогда как дизельные установки могут показывать крейсер в середине 20 узлов.

## Сравнение с другими моделями

Модель	Длина	Ширина	Осадка	Скорость (крейс./ макс.)	Валовая вместимость
400 Express Cruiser	40' 0" (12.19 m)	13' 0" (3.96 m)	10' 8" (3.25 m)		
Sundancer 320 OB	34' 0" (10.36 m)	10' 0" (3.18 m)	11' 6" (3.50 m)		
240 Sundeck	26' 0" (8.03 m)	8' 0" (2.59 m)	11' 3" (3.42 m)		
270 SLX	28' 0" (8.53 m)	8' 0" (2.69 m)	6' 10" (2.08 m)		
500 Sundancer	53' 0" (16.26 m)	15' 0" (4.65 m)	13' 5" (4.08 m) – 14' 3" (4.33 m)		
SPX 210 OB	21' 0" (6.40 m)	8' 0" (2.56 m)			
390 Motor Yacht	41' 0" (12.72 m)	14' 0" (4.34 m)	9' 10" (3 m)		
44 Sedan Bridge	44' 0" (13.44 m)	14' 0" (4.34 m)	12' 0" (3.67 m)		
350 Sundancer	35' 0" (10.82 m)	11' 0" (3.50 m)			
450 Express Bridge	51' 0" (15.65 m)	14' 0" (4.47 m)	11' 3" (3.42 m)		

# СПЕЦИФИКАЦИИ

**Длина:**

40' 0" (12.19 m)

**Макс. осадка:**

10' 8" (3.25 m)

**Запас воды:**

50 Gallons

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Ширина:**

13' 0" (3.96 m)

**Запас топлива:**

250 Gallons

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Производитель:**

Mercury

**Тип топлива:**

Gas

# ГАЛЕРЕЯ



## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

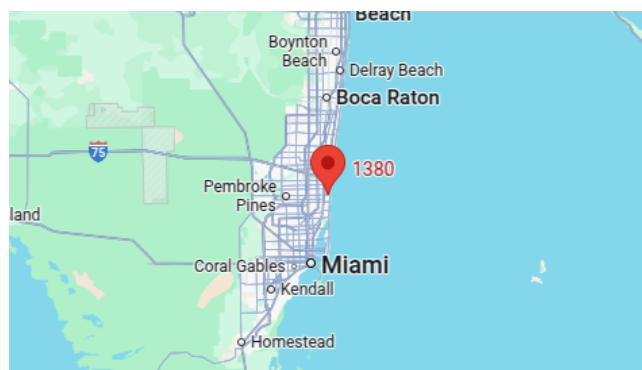
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019